

科教兴市，新春跑出“加速度”

一批重点项目全面复工复产



■ 本报记者 陈璠

推动高质量发展，要突破发展瓶颈，解决深层次矛盾，根本出路在创新，关键靠科技，归根结底靠人才。科教领域重大项目的每一次“刷新”，都让人感受到天津城市发展持续上升的活力与热力。

连日来，我市一批科教重点项目全面复工复产，建设者们抢工期、赶进度、保安全，用快干、实干掀起建设热潮，奋力冲刺一季度“开门红”。

发挥科教优势推动低空经济发展

春节假期结束后，中国民航大学（宁河校区）二期工程立即按下复工“快进键”。日前，记者在现场看到，该工程施工面积最大的一标段已有500余名工人返岗，3400根混凝土灌注桩浇筑作业接近尾声。

“2月底，一标段将完成所有桩基施工。9月底，完成主体结构封顶。”中国民航大学（宁河校区）二期工程一标段中建八局现场负责人岳腾飞告诉记者。

作为我市重点项目，中国民航大学（宁河校区）二期工程位于未来科技城宁河片区，总建筑面积达50余万平方米，共有四个标段。其中，仅一标段就有20多个单体建筑。

“由于施工面积大，场区的道路设置直接决定后期场内运输效率。针对运输难点，我们在设置场区大环路的基础上，对每个组团又设置了小环路，环环相扣、路路通畅，确保运输不拥堵。同时，采用永临结合施工技术，提前对路基进行施工，减少后期投入，在节约成本的同时缩短了工期。”岳腾飞说，“深基坑施工和场区土方平衡也是施工作业中的一

■ 本报记者 史蓥

当奋战经济“开门红”遇到厚植环保“生态绿”，会产生怎样的“化学反应”？走进“内外兼修”的天津经开区南港工业区，不难找到以生态“含绿量”提升经济发展“含金量”的答案。

一年之计在于春。眼下正值企业开足马力，重点项目全力以赴赶开局之时，置身装置林立、昼夜运转的园区，闻不到异样气味，眺望远处，岸线绵延、海天一色的美景清晰可见。“是不是和传统印象中高污染、高能耗的化工园区不一样？这是绿色动能催生传统产业‘老树发新芽’的成果。”中石化英力士（天津）石化有限公司安全环保经理明健告诉记者，“比如我们天津南港乙烯项目，现在10套生产装置24小时开工，每天仅乙烯产量就达2300余吨。我们同时是中国石化在全国布局的首个‘全绿电’石化工厂，预计每年减少二氧化碳排放80万吨。今年企业定下新增年产值200亿元以上的目标，信心背后是产能提升和节能降碳‘双向奔赴’。”

产业发展，绿色先行。已有超过40家石化企业扎根的南港工业区，是天津绿色石化产业的承载地，其所在的经开区也是生态环境部批准的第一批城市和产业园区减污降碳协同创新试点单位。传统石化产业能源消费和碳排放强度偏高，恰是中石化英力士（天津）公司等企业转型升级、逐“绿”而行的发力点。

明健举例道：“我们在乙烯及高附产品分离过程中需要冷能，同在南港工业区的天津液化天然气（LNG）接收站在回收天然气中的C2+时需要热能。按惯例，需各自安装能耗设备进行降温或加热。不久前，中国石化在南港正式投用了国内首座冷热能互换站，通过两个项目间铺设管道，以清洁能源甲醇做‘媒介’使冷热能循环互换，既确保两个项目安全生产、经济发展，节能降耗、减排降碳效果也非常明显，每年或将节省天然气1300万立方米、节电300万千瓦时，相当于6200个标准泳池的容积和1400个家庭的年耗电量。”

中海油（天津）油田化工有限公司也尝到了绿色发展的“甜头”。企业安全总监曹士峰说：“我们是中国海洋石油集团有限公司最大的海上油气水处理化学药剂生产保供单位，破乳剂、清水剂等产品畅销海内外。近年来，碳足迹成为产品出海的关键‘绿色通行证’，但化工行业是碳排放大户，为此生态环境部门梳理国际相关政策法规，深入企业宣贯，并指导设备改造、技术改进等，助推企业数字化和绿色低碳转型。去年帮助我们完成3A级绿色工厂认证、产品碳足迹评估、绿色工业产品认证评估、清洁生产审核等，为企业拓展海外市场份额、提升产品竞争力夯实了基础。”（下转第2版）



七里海湿地：候鸟“过客”变“住客”

本报记者 吕献峰 文/摄

王常松以普通党员身份参加所在党支部组织生活会 在调查的基础上深入研究 提高调研成果质量

本报讯（记者 刘平）2月21日，市政协党组书记、主席王常松以普通党员身份参加所在的市政协研究室党支部组织生活会，深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，巩固深化党纪学习教育成果。

会上，市政协研究室党支部书记代表党支部委员会作对照检查，带头作自我批评，主动接受批评。各位党小组组长联系思想和工作实际逐一发言，查摆问题和不足，提出整改措施。

王常松认真听取发言，与大家谈心交流，肯定研究室党支

2025年京杭大运河全线贯通补水启动

分别经南运河、北运河至天津三岔河口

新华社北京2月22日电（记者 魏弘毅）记者22日从水利部获悉，京杭大运河2025年全线贯通补水全面启动。

水利部相关负责人介绍，2025年补水计划持续至6月底，以京杭大运河黄河以北河段作为主要贯通线路，北起北京市东便门，经通惠河、北运河至天津市三岔河口，南起山东省聊城市穿黄工程出口闸，经小运河、卫运河、南运河至天津市三岔河口，涉及北京、天津、河北、山东四省市，流经8个地级行政区、31个县级行政区。

补水期间，通过优化配置调度南水北调东线一期北延应急供水工程供水，京津冀鲁四省市本地水、引黄水、引滦

水、再生水及雨洪水等水源，预计提供补水量5.56亿立方米，其中入京杭大运河水量5.29亿立方米，补水线路总长1274公里，置换深层地下水灌溉面积46万亩。

据介绍，为持续推进华北地区河湖生态环境复苏和地下水超采综合治理，水利部近日印发实施《京杭大运河2025年全线贯通补水方案》。2月10日，南水北调东线一期工程山东段六五河节制闸开启，南水北调东线一期应急北延工程向小运河实施补水；2月20日，密云水库、怀柔水库水源通过京密引水渠经温榆河向北运河实施补水。

■ 本报记者 王睿

招商引资是城市经济发展的“生命线”。连日来，市投资促进局招商人员紧盯目标、上门洽谈、促膝交流，以奔跑的姿态“走出去”，将一个个优质项目“请进来”。

面对新征程、新形势，市投资促进局在今天的招商引资行动中，有哪些新思路、新举措？又将如何通过高水平招商引资，赋能新质生产力发展？

引育优质项目 做强细分产业

自2024年1月19日挂牌成立以来，市投资促进局以改革创新思维谋突破，持续探索招商“打法”，整合行业资源、区域资源，协同市级部门、市属国企、机构组织、协会团体等外部力量，形成招商合力，打造专业化招商队伍，牵头推动中国资源循环集团、国投生物制造创新研究院、国能航运沿海运输总部3个标志性重大项目和8个高质量项目落地，并且储备了一批标志性重大在谈项目。

“我们立足重点产业链，全面梳理龙头企业名单，尤其是在一些细分领域跟天津有合作机会的企业，我们会主动上门对接，一遍遍地谈合作。俗话说，‘亲戚越走越亲，朋友越走越近’，谈项目也是一样的道理。今年2月初，与天津市签署战略合作框架协议的新紫光集团，就是这么一点一点谈出来的，才有了企业为天津量身定制的合作方案。”市投资促进局投资促进二处负责人邢承飞告诉记者，新紫光集团将在天津建设北方总部基地，而且还要在AI（人工智能）、信创、智能制造等领域加大投资布局力度，预计近期，新紫光集团项目的后续工作将持续启动。

记者了解到，聚焦中国资源循环集团、国投生物制造创新研究院、核理化院等龙头企业及院所，市投资促进局有针对性地做好循环经济、合成生物、动力电池、核医药等重点细分产业的建链、延链、补链、强链工作，积极打造产业新高地。

布局未来产业 抢占新质赛道

千方百计“铺路搭桥”，全力以赴“引凤来栖”。

在培育和发展新质生产力的时代浪潮中，加快未来产业的前瞻布局、抢占新赛道，是眼下招商引资的重中之重。

氢能产业在政策支持和市场需求的双重驱动下，呈快速发展态势。对此，市投资促进局招商人员迎着“氢”风，精准出击，拼的是实力，抢的是机遇。经过多轮洽谈，招商引资成果颇丰。据透露，一家知名氢能重卡生产企业将把氢能科技总部设在天津，相关事宜正在稳步推进。招商人员后续还计划在氢能技术研发、场景应用等方面，与企业展开深入合作。

市投资促进局始终把重大项目招引作为主攻方向，在“招新引优”“招大引强”上下功夫，打好招商引资“协同牌”，释放“强磁场”效应。

邢承飞说：“围绕京津冀大市场的优势，对于核心企业的供应商来说，我们怎么能吸引那些还没有在京津冀布局的供应商来天津投资兴业？”顺着这一思路，邢承飞他们注意到一家做高端域控芯片的企业。于是，他们做足功课，带着诚意与设想出发。“目前，这个项目已经取得突破性进展，企业计划将总部迁到天津来。”邢承飞说。

邢承飞坦言，基本上每周都要出差，不是在拜访企业，就是在拜访企业的路上。这几天，他和同事们每天扎在北京，与企业家座谈，结合企业今年的战略规划、投资方向，以及我市的资源禀赋和产业基础，争取一批重大项目落地天津。

推开一扇扇“合作之门”，市投资促进局招商人员全方位、多角度地展示天津的独特魅力、利好政策、投资价值、发展前景……全力招引大项目、好项目，推动产业聚链成势、集成创新，为我市经济高质量发展积蓄新活力、新动能。

导读

滨海新区加快打通技术需求双向互动通道

新质生产力场景挖掘系列活动启动

社区搭建灵活就业平台

“蚂蚁工坊”让全职妈妈变身“手艺人”

文博创意设计大赛“津”彩十足