



# 全力搜救失联人员 加强各类隐患排查

## ——各方贯彻落实习近平总书记重要指示切实保障人民群众生命财产安全

■新华社记者

2月8日11时50分许,四川宜宾市筠连县沐爱镇金坪村发生山体滑坡,截至8日17时,已造成10户民房被掩埋、30余人失联。

灾害发生后,习近平总书记高度重视并作出重要指示指出,“要千方百计搜救失联人员,最大限度减少人员伤亡”“要加强监测预警,注意科学施救”“加强各类灾害和安全生产隐患排查”。

相关地方和部门迅速贯彻落实习近平总书记重要指示精神,组织力量全力开展抢险救灾,尽最大努力减少人员伤亡。

应急响应机制迅速启动。应急管理部启动地质灾害三级应急响应;国家防灾减灾救灾委员会启动国家四级救灾应急响应;自然资源部启动地质灾害防御Ⅲ级响应,随后升级为Ⅱ级响应;四川启动地质灾害一级应急响应。

抢险救援,争分夺秒!生命探测仪、便携式无人机、重型救援挖掘机……在金坪村山体滑坡救援现场,身着各色制服的救援人员借助各种设备进行全方位、地毯式搜寻,同时架设起激光位移雷达等险情监测装备,加强现场安全监测管控,确保救援安全。

“我们坚决落实习近平总书记重要指示,千方百计搜救失联人员。只要有一丝希望,就决不放弃。”中国安能三局救援专家李孝文说。

据统计,武警四川总队已有80余人7台次车辆投入救援,武警第二机动总队某支队第一梯队50名兵力赶往现场;应急管理部已调派国家综合性消防救援队

伍345人101车8犬、国家矿山应急救援川煤队26人4车携54台(套)装备、中国安能集团45人携22台(套)装备赶赴现场救援。

截至18时,现场疏散转移安置群众约200人。更多力量正在汇集。财政部、应急管理部紧急预拨3000万元中央自然灾害救灾资金,支持四川迅速组织开展抢险救援;国家发展改革委紧急安排中央预算内投资5000万元,支持灾区基础设施和公共服务设施灾后应急恢复。

安全重于泰山,防范始于未然。各地区和有关部門持续做好安全防范工作,全力筑牢安全屏障。

排查灾害隐患、报送险情信息、普及防灾知识……2月8日,湖南常德市襄阳街街道办事处灾害信息员刘东,一直忙着查看河道、山体、公路等风险隐患情况。

“总书记作出的重要指示,让我深感肩上责任重大。”刘东表示,灾害信息员是灾害现场的“第一响应人”,接下来要加大巡查频次,更加细致细心,努力将风险隐患发现在萌芽之时。

“学习习近平总书记重要指示精神后,我们第一时间对天津北部山区突发性地质灾害隐患进行了评估。”天津市应急管理局水旱灾害救援处处长张东方表示,将全面做好突发地质灾害应急准备工作,强化责任落实,密切关注气象变化,加强预警监测,及时发布预警信息,组织各类队伍立即开展地质灾害隐患点全面巡查排查,落实应急救援队伍备勤制度,加强值班值守,确保发生灾险情第一时间拉得出、打得赢。

严格落实领导在岗带班、24小时值班和信息报告制度;密切关注森林火险、低温冰冻雨雪等灾害发展趋势;加强部门联合会商、联合处置等工作机制……面对安全风险交织的形势,广西应急管理系统抓督导、抓整治、抓监管,全力守牢安全底线。

广西壮族自治区应急管理厅厅长周长青说,习近平总书记的重要指示为我们做好工作指明了方向。下一步将持续督促各级党委政府落实属地责任、部门监管责任、企业主体责任,深化全区道路交通安全综合整治,大力开展主要负责人和安全管理人員集中培训,推进精准检查,防止重复检查、多头检查,对高危企业和重点监管单位靠前服务。

立春启新岁,复工正当时。在位于广东广州市花都区的广州市尤特新材料有限公司生产车间内,企业正开启“全速运转”模式。

“复工复产时,安全防范压力也渐增。习近平总书记强调‘加强各类灾害和安全生产隐患排查’,给我们上了安全生产开工‘第一课’。”公司总经理周志宏说,接下来将绷紧思想之弦,强化生产经营单位安全生产主体责任落实,确保各项防范管控措施落到实处。

“习近平总书记重要指示,体现了人民至上、生命至上的深厚情怀。”应急管理部综合减灾和改革协调司司长吕红频表示,我们将坚决贯彻落实习近平总书记重要指示精神,全力指导开展抢险救援救灾各项工作,最大限度减少人员伤亡;组织加强各类灾害和安全生产隐患排查,防范化解重大安全风险,切实保障人民群众生命财产安全。

新华社北京2月8日电

### 关注四川宜宾市筠连县山体滑坡

已造成30余人失联

## 四川启动地质灾害一级应急响应

新华社成都2月8日电(记者 张海磊)记者8日从四川省地质灾害防治指挥部获悉,根据《四川省突发地质灾害应急预案(2024年度修订)》,经研究决定,2月8日15时30分,四川省地质灾害防治指挥部将四川省地质灾害三级应急响应升级为一级应急响应。

2月8日上午11时50分许,四川省筠连县沐爱镇金坪村发生山体滑坡,造成数间房屋被掩埋、人员被困。应急救援等工作正全力开展中。

新华社成都2月8日电(记者 张海磊 胡旭)记者从四川省宜宾市筠连县沐爱镇金坪村2组发生山体滑坡后,应急救援、消防、公安、交通、医疗、通信、电力等救援力量迅速赶赴现场开展抢险救援,最大限度减少人员伤亡,严防次生灾害。截至8日18时,已造成10户民房被掩埋、30余人失联,现场疏散转移安置群众约200人。因山体滑坡仍在持续,请避免前往灾害发生区域。后续进展将及时通报。



四川宜宾市筠连县沐爱镇金坪村山体滑坡现场(2月8日摄)。

新华社发

## 多部门紧急下达资金支持救灾工作

新华社北京2月8日电(记者 魏玉坤)2月8日,四川宜宾市筠连县发生山体滑坡。国家发展改革委紧急安排中央预算内投资5000万元,支持灾区基础设施和公共服务设施灾后应急恢复。

新华社北京2月8日电 记者8日从财政部了解到,财政部、应急管理部当日紧急预拨3000万元中央自然灾害救灾资金,支持四川迅速组织开展抢险救援,重点做好人员搜救、排危除险等应急处置、开展次生灾害隐患排查等工作,最大限度减少人员伤亡。

财政部要求四川省财政厅抓紧将资金拨付灾区,采取措施全力保障,切实加强资金监管,充分发挥救灾资金效益。

## 千方百计搜救失联人员 防止发生次生灾害

### 切实保障人民群众生命财产安全

(上接第1版)

中共中央政治局常委、国务院总理李强作出批示指出,要全力搜救失联被困人员,最大程度减少伤亡,做好善后处置。同时,抓紧查明滑坡原因,排查周边地质灾害隐患,转移受威胁群众,严防次生灾害。

根据习近平重要指示和李强要求,中共中央政治局委员、国务院副总理刘国中率有关部门负责同志赶赴现场指导救援处置工作,自然资源部、应急管理部已启动应急响应,四川省、宜宾市组织力量全力开展抢险救灾。目前,各项工作在紧张有序进行中。

## 我市汽车产业链式发展再提速

(上接第1版)

无独有偶,春节过后,汽车零部件行业巨头企业敏实集团去年在经开区建成投产的敏实集团北方总部基地项目也在加紧生产。

走进该项目总投资约10亿元的现代化数字工厂,各种机器人和智能化设备忙碌运转。“项目整合了敏实集团新能源电池盒与车身结构件业务,量产预计可年产20万台新能源电池盒、10万台结构件。”敏实集团北方总部基地相关负责人赵书胜说。

落户近22年,敏实集团天津基地已实现2个生产园区、4个工厂、3个事业部整体战略布局。在敏实集团相关负责人看来,京津冀协同发展大背景下,天津及周边地区作为汽车产业重要聚集地,汇聚众多知名汽车品牌上下游企业,提供了广阔市场空间。敏实集团天津基地也为北方地区汽车生产企业提供了高质量供应链支持。

2024年,我市整车制造产业龙头带动作用显现,一汽-大众大众品牌第2000万辆整车在津下线,一汽丰田近半数整车“天津制造”……在整车企业强势带动下,汽车零部件产业“多点开花”,富维海拉车灯(天津)有限公司年产45.8万台/套系列车灯生产基地项目、格拉默乘用车座椅智能化生产项目相继投产。

目前,我市仅经开区就拥有200余家零部件配套企业。2024年经开区整车产量约占全市整车产量的85%,汽车产业产值约占全市汽车产业产值的57.3%。

从座椅灯具附属部件到汽车车身,从核心电机电控系统到新能源驱动产品……天津已形成较为完善的汽车零部件供应链。各零部件企业在整车企业带

动下,依托各区经开区、各大创新创业园区就近布局、集聚发展,实现了汽车产业整零协同、以零促整、协调发展格局。

### 向新能源智能网联转型 打造汽车产业“新质生产力”

今年,以“新质生产力”为引擎,我市汽车产业正进一步向新能源和智能网联转型,加速融入京津冀协同发展国家战略。

1月,天津爱信自动变速器有限公司新能源减速器生产线项目首款新能源减速器在津下线。该新能源减速器生产线项目全部达产后,月生产能力将达2.3万台。

2月,总投资额约5亿元的至德科创天津智能网联车产业园项目开启建设“加速度”。项目负责人介绍:“我们以产品研发和智能制造为引领,目标是将园区打造成全国领先的智能网联汽车、航空制造产业集聚区。”

最近,我市重要龙头整车企业一汽-大众天津分公司投资20多亿元的新产线改造启动。继去年11月下线全新探岳L后,一汽-大众“重仓”天津不止步。

“去年,一汽-大众与经开区管委会签约新增超23亿元投资将在津导入3款新车型,其中包括2款新能源车型。新产线改造就是为保障上述新车型能在2026年起陆续投产。”一汽-大众天津分公司总经理办公室主任张立中说,“这次改造将新增大量设备,进一步提升生产车间智慧、绿色水平,比如,焊装车间就将新增改造近6000套自动化抓手、自动化焊钳等设备。”截至

目前,一汽-大众天津分公司累计产量已超130万台。

新春伊始,万象更新,如何继续抢抓先机,推动汽车产业高质量发展?

今年政府工作报告提出,重点推动汽车配套产业转型升级,积极融入国内新能源和智能网联车头部企业、新势力企业的配套供应链。《天津市加快新能源和智能网联汽车产业发展实施方案(2023—2027年)》明确,到2025年新能源汽车产量占全市汽车总产量比重达到30%,产业形成一定规模。

作为天津汽车产业主承载区,今年,经开区将围绕产业高端化、绿色化、数字化,加快产业焕新,因地制宜发展新质生产力。“汽车产业将加速整车和零部件向新能源和智能网联转型,比如,拓展一汽丰田氢能商用车示范运营场景、完善吉利甲醇汽车生态等。”经开区先进制造业促进局局长陈强说。

陈强透露:“我们也有一批汽车产业相关项目在洽谈中。接下来,整车方面,将以智能座舱、电子电气等板块为主,挖掘项目企业资源,提升区域整车企业本地配套率。零部件方面,将瞄准新能源和智能网联核心零部件,有针对性加大招商引资力度,推动现有零部件企业加快转型升级。”

目前,我市已吸引舍弗勒天津、一汽丰田技术中心、中汽中心工程院等一批内外资研发机构落户,大众变速器APP550动力电机、敏实集团新能源电池盒等一批新能源核心零部件项目落地,整车及新能源零部件企业转型步伐加快。

滨海新区区委副书记、区长单泽峰表示,未来,将不断深化京津冀三地汽车创新链、产业链、供应链深度融合,构建活力强劲、协作紧密的区域产业生态。

动力澎湃,愿景可期,天津这座中国汽车制造业重镇,在汽车工业新“赛道”上正稳步前行。

# 到老字号去吃小吃

民以食为天,天津的烟火气也藏在琳琅满目的津味儿小吃里。鲜香四溢的包子,蒸腾热气暖心而来,是熟悉且令人眷恋的老味道;金黄酥脆的麻花,咬下去“咔嚓”脆响,仿佛挥洒着津城独有的豪爽;圆润饱满的炸糕,焦酥外皮裹着绵软豆馅,恰似凝缩了生活的回甘……于津门老字号中品尝美食,也是品味岁月沉淀的醇厚滋味。

本报记者 刘莉莉/文  
本报记者 胡凌云  
通讯员 于庆辉/摄



狗不理包子



十八街麻花



耳朵眼炸糕