

13年没消停 执法人员一直治理 各路摊贩经营不止

占路摆卖回潮复回潮

爷已经拿起两盒过期药放进上衣口袋里，并支付了1元。

天平桥下不止双休日“热闹”，平日晚上，另外一侧的光荣道也有不少小摊。这里每天从19时开始，摊贩陆续出摊占道经营，一直到23时才结束。

近日，记者在20时左右来到天平桥下，看到有20多辆三轮车占道经营，主要贩卖烤冷面、烤红薯等小吃，每个摊位前都围了不少人。三轮车占据了桥下三四条机动车道，导致对向行驶的机动车不得不互相借道，交通秩序混乱。市民王先生抱怨道，他每天下班都会开车从此经过，从去年5月份开始，桥下出现摊贩，且数量越来越多，为躲避占道摊贩，他的车辆还发生过剐蹭。“有执法人员来治理，摊贩就推车跑到桥下西侧继续经营。我问执法人员说为什么干看着不管，对方说这是红桥、北辰两区四地交界，他们不能跨界执法。”王先生说。

执法者在界内严格治理 经营者擅长“打游击战”

记者了解到，千里堤周末市场占路经营的治理涉及两区三地，分别是北辰区双环邨街、天穆镇，和红桥区咸阳北路街。对于自发旧货市场的占路问题，三地均表示，一直在治理，不过只分别治理自己辖区内的摊贩。这样的做法直接导致此市场“执法人员一直在治理，各路摊贩持续在经营”的状态。“打游击”的经营方式应对起“各自为政”的管理，使得治理收效不大，根治无法实现。

“我们每天都派人去清理，可执法人员前脚走，这些摊贩又回来。”红桥区咸阳北路街综合执法大队负责人告诉记者，今年市场规模比往年要大，执法困难，要想管好千里堤市场占路摆卖，就要执法人员采取“占领式”执法，但他们现有执法人员数量远远不够。

天平桥下夜晚占路市场区域由两区四地管理，分别是北辰区佳荣里街、天穆镇，和红桥区咸阳北路街、西于庄街。采访中，这四地的执法人员也表示，都在各自管界内积极执法。佳荣里街综合执法大队负责人表示，该点位附近居民区密集，加之天津商业大学坐落于此，吸引大量商贩在桥下占路经营，造成附近交通拥堵，群众出行困难，交通安全隐患很大。“在我们常态化、高频次的治理下，我街辖



周末旧物市场。



夜晚天平桥下占路经营。

区范围内最近未出现占道经营情况，流动摊贩大多聚集在桥下以东，该处属于红桥区管辖范围。”该负责人说。

西于庄街道综合执法大队负责人则告诉记者，他们联合交警、社区多次治理，摊贩都跑到北辰区管界经营。

各地的执法人员对于占路市场，不仅管了，力度还很大，但因为“各自为政”，均不肯主动迈进一步，导致摊贩屡清不止。

“在这摆摊有人管吗？”记者与千里堤旧货市场的一名摊主聊起这个问题。对方回答：“这里是两区交界，好几个地方管，哪个地方管得严，我们就挪到不严的地方，只要他们不是一块儿来管，我们就有地方卖。”

采访中，各方的执法人员均提及一个词——合力。管好自己的管界，摊贩就往别人管界跑，执法效果难以持久。要治理好，各方执法要形成合力。

有效协调机制仍缺乏 交界地带存在“执法难”

采访中，各方的执法人员均提及一个词——合力。管好自己的管界，摊贩就往别人管界跑，执法效果难以持久。要治理好，各方执法要形成合力。

市政府办公厅、天津12345政务服务便民热线、津云新媒体(政务零距离)栏目与天津日报社会部合办

天津帮办

帮办热线 23602777
http://ms.enorth.com.cn/zmljl/

充电要交“占地费”马上整改

同属一个街道一个社区，市民去马路对面小区使用电动自行车公共充电桩给车充电，却被物业服务企业要求交5元的占地费。

市民王先生居住在河北区王串场街道溪波里小区，小区车棚有集中充电设施，但只有包月存车的人才能使用。对面的波莹公寓北区有公共充电桩，充电方便，他经常去充电。“最近我再去充电时，门卫告诉我，外来人员使用小区的公共充电桩需要交5元的占地费。而且小区还有个喇叭，一直在广播，内容是非本小区居民的电动自行车充电要收取占地费，不交费罚20元。”王先生说，公共充电桩的设立本就是方便大家使用的，既然有空余的充电口，对同一个街道同一个社区的居民，应该行个方便。而且物业公司只是一个服务企业，有权收取所谓的占地费吗？

对此，王串场街道公共管理办公室的工作人员表示，经过调查，波莹公寓物业服务企业称因为有居民投诉，外来电动自行车占路充电口，一充电就是一整天，要求加强管理，他们才“出此下策”，管控外来车辆。但经过向河北区住房和城乡建设委员会咨询，物业服务企业无权收取所谓的“占地费”，目前已经要求物业整改。接下来，街道也会想办法，在溪波里小区寻找合适的地方，建设公共充电桩，更好解决居民为车充电的需求。

电子阅览室不开 正在维修

近日，市民张先生反映，河西区文化馆电子阅览室近一个月一直“关门谢客”。他咨询工作人员，得知是设备维修，“可这里锁着门，也没见人维修呀。”

张先生说，电子阅览室有30多台电脑，平日来这里上网阅览的人比较多，大家都觉得其内无论设施还是环境都不错。可这次关闭维修设备耗时这么久，他有点不能理解。“不可能是30多台电脑全都同一时间故障，如果是个别设备有问题，修理也不需要这么长时间吧？”张先生想知道，设备究竟何时能修好，电子阅览室还能恢复开放吗？

记者从河西区文化和旅游局了解到，河西区文化馆电子阅览室是2015年10月投入使用，是原市文化局为各区统一建设的文化信息共享工程机房，距今开放运行已经近10年。因为电子阅览室经常断网，技术人员需要逐一排查故障原因。而故障可能涉及路由器、交换机等设备后台管理，需原建设方技术人员协助解决。现已与原弱电工程施工企业取得联系，对方正在协助解决技术故障。记者发稿前获悉，电子阅览室故障排除，已经恢复开放。

商户排污争光渠 停业整改

静海区G104国道争光渠桥下的河水有异味，桥旁护坡上有一个直径约几十厘米粗的排水管，似有生活污水自此流入渠中。这是记者在采访途中发现的问题。

现场渠内的水已结冰。排水管道口位于争光渠桥北的西侧护坡，从对岸看到，管道内残留的水也已结冰，冰块颜色有些浑浊。

记者联系了独流镇政府，市场监管、市容环境、安全生产、城建等部门分别前往调查。问题点位的渠水确实存在污水排放问题，系附近一家豆腐制作商所为，制作豆腐产生的未经处理的污水被其排入争光渠。记者随后接到独流镇政府回复，称执法队已经责令豆腐商户停业整改，并安装符合规定的污水净化设备，对做豆腐产生的废水进行必要处理，达标后方可排入附近河道。待整改完毕并确认合格后，商户才能恢复生产。



本报记者 高立红 摄

这里路灯不够亮 影响出行

近日，市民王先生向本报热线23602777反映称，新明路路灯非常昏暗，影响视线，有极大的安全隐患，希望相关部门能尽快解决。

王先生家住东丽区新立街，新明路是每天回家的必经之路。白天还好，一到晚上，路灯亮度不够，整条道路都是灰蒙蒙的。“开车不敢开远光灯，怕影响对向行驶，但是真的看不见，如履薄冰。”王先生曾经因为没看清路人，差点出了车祸。“我们就希望路灯能亮一点，把坏了的给修好。”

日前，记者来到新明路，整条路的路灯昏暗，大约二十米有一个路灯，在个别坏了的路灯下有大片阴影，几乎完全看不清路。经过的车辆减速慢行，十分小心。还有一些树枝遮挡了路灯的光线，使得非机动车道上的亮度更低了一些。

随后，记者联系新立街道办事处，相关工作人員介绍，他们在巡查的时候也发现了有些路灯不亮。但是新明路路灯产权、绿化养护属于东泰公司，尚未移交到东丽区，所以只能先约谈该公司负责人，要求尽快维修。记者随后与东泰公司沟通，对方称此处路灯均为太阳能路灯，照明亮度固定，若调整亮度，照明时间就会变短，影响正常照明。对于道路两侧树木遮光问题，他们表示会加强绿化养护力度。

民情面对面

热线 23602777

本报记者 韩爱青 赵煜 文/摄

本报持续关注的千里堤占路摆卖问题又回潮了。这次的情况是，周末旧货市场嘛都敢卖，堵了快速路天平桥辅路；桥下，小吃夜市天天扰民，占据半条车道。此处属于两区多地交界处，治理各自为政，摊贩摆卖频繁、流动位置等均随着执法力度强弱变化，治理困难。采访中，各方管理者都说要形成合力、共同治理，可这合力不“合”也不“力”，以至于千里堤在十年的时间里，一直在治理有效与问题回潮之间逡巡。

周末旧物市场售卖过期药物 夜晚占路经营阻碍交通秩序

2022年，本报以《十年没管住千里堤占路摆卖》为题，报道了千里堤占路摆卖蔓延到了字沽一号路的问题，有关部门在新闻见报之后立即采取措施，占路情况得到治理。但千里堤占路摆卖范围大，问题一直比较顽固，这次又延伸到另外一边，即天平桥辅路。投诉者刘先生称：“摊贩堵了快速路辅路，公交车都难通过。”

1月5日11时，记者驱车从地铁一号线本溪路站右拐至快速路天平桥辅路，放眼望去，辅路两侧摊位一个接着一个，不少来逛市场的人把车停在天平桥主路旁，一停就是好几十米。不少驾驶员一看辅路过不去，想从前方路口拐上主路，可就是这50多米长的一段路，因为占路摊贩多，通行缓慢。公交车车体大，通过更加费劲。

记者沿着辅路走了一圈，发现摊位一直延伸到佳园东里小区附近，便道上、马路边都有摊位，卖的大多是旧衣服、钟表、玉器、玩具等旧货，还有三四个摊位在卖过期药。过期药的品种很多，基本都是片剂成药，一种名为美普清的西药，药店售价25元左右，过期已经有一段时间，售价0.5元。也有在保质期内的药，一盒药店售价20多元的药，在这里售价3—5元。“这过期药能吃吗，会不会对身体有害？”记者问。“没问题，过期一两个月的药，顶多是药效差一点，很安全，放心吃。”摊主说。就在记者质疑过期药的安全性时，一位大

海河回音

缺失地砖已补齐 破损之处待大修

本报记者 高立红

2024年12月20日，本报以《南仓周边盲道破损 亟须修》为题报道了快速路南仓桥下南仓周边人行道破损严重，存在安全隐患。

记者在现场联系了天津市城市道路桥梁管理事务中心，按要求通报了具体点位、相关情况。道桥中心于近日回复说，南仓周边人行道及盲道缺失的地砖是被人偷走了，而且这种情况时有发生，养护人员也没有更好的解决办法，只能发现缺失及时补上。这次接到天津日报报道，已经将缺失的地砖补齐。

工作人员表示，接下来将进一步排查，“南仓桥下1万多平方米的地砖投入使用十多年了，这次排查发现破损比较严重，仅靠小修小补不能彻底解决问题。”为此，道桥中心已将南仓桥下地砖维修纳入2025年的大修计划，届时将对南仓周边盲道一并并进行维修。

环卫车漏污水 路面难闻

本报记者 何欣

市民靳先生近日向本报热线23602777反映，每天下午15时至17时，一辆漏水的环卫车总会在途经河北区泰兴路与金钟河大街交口的时候，将污水洒漏到路面，发出阵阵臭味。

1月12日下午，记者来到泰兴路与金钟河大街交口。16时许，看到靳先生提及的那辆写有“河北区环卫”字样的环卫车沿泰兴路向金钟河大街方向行驶，记者一路跟随发现，环卫车行驶到路口颠簸路段时，很多污水从车厢的缝隙中洒漏到路面。

记者联系河北区城管委，得知河北区的环卫工作中中标的第三方公司深圳玉禾田智慧城市运营集团有限公司负责。记者又联系了该公司下属企业天津玉津智慧城市运营管理有限公司垃圾分类清运部门负责人衡先生，他说环卫车洒漏是因车载垃圾箱密封装置锈蚀、老化所致，公司将对所有作业车进行检查、维修。

两年装不上一部电梯

相关部门介入 春节前有望安装

本报记者 黄萱

近日，市民张女士向本报热线23602777反映称，楼栋全体业主申请了加装电梯的事宜，钱也已经上交，加装电梯工程却迟迟不能完工。“我们手续都走完了，就差最后一‘哆嗦’，怎么才能推进呢？”张女士问道。

张女士家住南开区宁盛里小区，小区是1994年左右建成入住的。张女士所在的楼栋老人较多，上下楼特别不方便，于是2023年初，业主们开始张罗给楼栋加装电梯，6层共12户，除一楼居民外，楼上居民都表示同意。“我们楼内的业主代表与街道推荐的电梯公司进行接洽，也有业主同社区工作人员一同与一楼住户进行沟通。”张女士说，事情有条不紊地进行着，最终居民与电梯公司签署了合同，并分两次向天津中奥房设电梯有限公司缴纳了老旧小区加装电梯的全部款项，共55万元。2023年8月底，电梯公司告知业主已

向住建部门报备，将于当年9月初进场施工。原以为事情顺利进行，不料工程一直未能完成。业主向街道、社区反映此事，街道和社区也不断与电梯公司进行沟通，得到的结论均是无法继续施工。

2024年7月，业主得知电梯公司向街道正式提交加装电梯工程计划表，承诺9月底完工，业主以为有了盼头，但工程仍未完成。从缴纳电梯全款至今，已过去近一年半时间，电梯工程仍处于“烂尾”状态。

宁盛里小区中，张女士所在的楼栋外有加装电梯的施工场地，但并没有工人在施工。记者转了一圈发现，施工现场仅有空壳，并没有电梯，居民称这里已经停工很久了。

随后，记者联系南开区体育中心街。相关工作人员介绍，前期在推动加装电梯工程的工作上确实遇到了不小的阻力。2023年5月在小区内的公告栏上对此事进行了公示，原定9月进场施工。工作人员

表示：“街道的工作基本就到电梯公司进场施工之前。由于施工一直未按时完成，街道也多次约谈电梯公司，催促其尽快施工。”记者又联系了南开区住建委加梯办，得到的回复是，该项目主体部分已经施工完毕，但因该企业账目资金流转出现亏损，致使无法及时调拨资金拨付设备款，电梯设备暂未到位，施工停滞。加梯办工作人员已多次与电梯公司联系沟通并告知业主的诉求，要求电梯公司按照合同约定，尽快做好项目的施工及交付。电梯公司答复会对在建项目及资金进行适当统筹，在可行情况下调拨资金推动宁盛里加梯项目进行设备安装和竣工事项。

又经过一个多月的协调，宁盛里小区加装电梯有了眉目。记者再次联系南开区住建委加梯办的工作人员时，对方表示电梯公司解决了资金问题，新电梯也已经到达天津，春节前将会完成电梯的安装。“检测工作可能来不及，需要春节后完成。”该工作人员说。

沙窝萝卜脆又甜 上路兜售埋隐患

京岚线两侧卖萝卜 太随意

路边卖萝卜造成的隐患更多。因为两侧安装有一米多高的护栏，机动车为了避免与护栏刮蹭，只能更多占用机动车道停车。

与此同时，卖萝卜的摊主摆摊各有“奇招”：有的推着电动三轮车停在非机动车道上售卖；有的借助护栏搭建“柜台”，坐在护栏上招呼过往的车主；有的甚至直接将萝卜码放在路面，挑选萝卜需要蹲在路边。每个摊位前都散落着随意丢弃的萝卜缨子。一位摊贩告诉记者，这些萝卜缨子不能轻易收拾：“摆在这儿就是为了告诉后边的人，我的萝卜卖得火。”

根据《中华人民共和国公路法》规定，任何单位和个人不得在公路上及公路用地范围内，进行摆摊设点、堆放物品等影响公路畅通的活动。公路两侧随意卖萝卜，影响公路畅通，带来的安全隐患不容忽视。



京岚线靠近独流减河特大桥一带，