

# 高举改革旗帜 谱写时代新篇

■ 本报记者 杜洋洋 徐杨

改革潮流，万象更新。2024年2月，习近平总书记在视察天津时提出了“在进一步全面深化改革开放上善作善成”的重要要求，为天津高质量发展指明了前进方向。回望这一年，海河儿女牢记总书记殷殷嘱托，聚焦经济建设这一中心工作和高质量发展这一首要任务，以推进京津冀协同发展作为战略牵引，守正创新、开拓进取，坚定不移将改革进行到底，奋力谱写中国式现代化天津篇章。

## 以改革激发发展活力 驱动乡村全面振兴

“蓟州区是全市农村体量最大的涉农区，乡村振兴的任务十分艰巨。过去一年，我们全面学习贯彻党的二十届三中全会精神，深入贯彻落实习近平总书记视察天津重要讲话精神，不断深化农村领域改革，着力健全城乡融合发展体制机制，乡村发展活力进一步释放，有力促进了乡村全面振兴。”市人大代表、蓟州区区长张建宇说。

张建宇表示，2024年，蓟州区巩固和完善农村基本经营制度，提高土地适度规模经营水平，粮食生产实现“二十一连丰”，农业总产值突破100亿元，被列入全国粮食单产提升整建制推进县名单。有序推进农村集体经营性建设用地入市改革，推动城乡建设用地同权同价、平等入市，盘活存量土地179亩，拉动产业投资10亿元以上，为乡村优质项目落地打开了空间。持续扩大农村集体产权制度改革成果，积极探索创新乡村产业发展模式，入选全国文旅赋能乡村振兴十佳案例，成功创建全市首批国家级民宿，农村集体产权进场交易额突破8亿元。

改革无止境，奋斗正当时。“2025年是进一步全面深化改革、奋力谱写中国式现代化天津篇章的重要一年。今年的政府工作报告把‘深化农村改革’列入重点任

## 两会视点 善作善成一年间

务。”张建宇说，“我们将全面贯彻中央和市委、市政府关于农村领域改革的目标要求，以深化改革驱动乡村全面振兴，扎实做好第二轮土地延包试点工作，深化农村产权流转交易市场体系建设，完善强农惠农富农支持制度，不断探索创新农业增效、农民增收、农地增值发展路径。”

## 持续深化改革开放 推动京津中关村科技城建设全面提速

“2024年，宝坻区深入学习贯彻习近平总书记视察天津重要讲话精神，坚持以推进京津冀协同发展作为战略牵引，以建设好、发展好京津中关村科技城为关键点，聚焦与北京中关村更深层次的务实合作，在进一步全面深化改革开放上善作善成。”市人大代表、宝坻区副区长、京津中关村科技城党工委书记王浩说。

王浩表示，过去一年，宝坻区积极推进多项工作。深化协调推动机制，建立京津市级对话机制，提级推动京津中关村科技城建设，北京中关村发展集团增资8亿元，2.6亿元已到位，出台22条支持政策。强化京津产业融合，围绕京津冀整车厂及半导体龙头，集聚20余家相关配套企业，成立低空经济产业联盟，开通智能公交。推动科技创新协同，与天开园建立联动机制，多项科研成果落地。打造“类中关村”生态，升级“十大服务平台”，创新政务服务，完善教育、交通、人才等配套。

“今年的政府工作报告提出，坚持进一步全面深化改革扩大开放，不断增强发展动力活力。我们将聚焦协同发展，用足用好京津两市市层面会商协调机制，进一步推动政策创新，探索与中关村朝阳园产业协作新模式，加快创建国家‘高能级’孵化器，持续深化产业体系融合和科技城创新协同，全面提速提质京津中关村科技城建设，加快

打造京津协作高质量产城融合示范区，推动京津冀协同发展向纵深推进。”王浩说。

## 以高标准自我革新 加快形成更多新质生产力

在新技术革命浪潮推动下，民营企业如何加快蝶变？市人大代表、天津龙创恒盛实业有限公司董事长龙凤祥说，龙创恒盛以高标准自我加压、自我革新，正从传统人工化向数字化加速迈进，通过加强关键核心技术攻关，强化上下游协同、延展产业链条，创新经营与管理模式，不断增强核心竞争力，加快形成更多新质生产力。

龙凤祥介绍，2024年，龙创恒盛第二基地落成，其智能工厂研发中心工业机器人项目成果显著。该项目占地60亩，建筑面积达4.4万平方米，由三栋立体式厂房及配套设施组成，总投资1.4亿元。2024年3月，面积为1.4万平方米的第二车间投产，目前已实现产能65441件，产成品出货66809套。同时，两条智能化生产线建设稳步推进，数控机床、加工中心、机械手等硬件设备均已安装调试完毕；工业物联网智能化管理平台、数字建模等软件系统也已完成，并实现与设备互联及数据分析，一期工程完工后将翻倍。

“现场聆听政府工作报告，我深受鼓舞、倍感振奋、干劲倍增！”龙凤祥说，“未来三年，龙创恒盛计划投入4000万元，携手天津大学、天津理工大学推进整体车间数字化建设，实现智能感知、数字孪生等功能，迈向高端化、智能化、绿色化。同时，公司承担的市科技局智能制造重大专项‘智能化机械制造生产线关键技术研发及应用’按计划推进，首条自动化生产线建成并进入调试阶段。智能刀具项目也已完成，实现刀具数字化闭环管理，有效提升效率、降低成本。”

此外，龙创恒盛通过受邀参加2024世界智能产业博览会、2024年中国民营企业投资融合会、2024年中国机械工业协会大会、第八届京津冀民营经济产业交流会、2024京津冀产业链供应商大会、天津机器人产业协会大会等，在培育新质生产力推动高质量发展上持续发力。

## 新春走基层

# 三色手环一扇门 温暖旅客回家路

——2025年春运首日见闻

■ 本报记者 万红

“乘坐BK3141航班去杭州的旅客，请抓紧时间前往H10晚到旅客柜台办理值机手续。”昨天2025年春运大幕拉开，清晨5:50，2号航站楼出港大厅内，天津滨海机场客运服务部值机员谭昶正手持扬声器不停广播。此时，航站楼内灯火通明，一派繁忙；航站楼外，朝阳还未升起，一片宁静。

“姑娘，我要去海口，登机牌怎么办？”“大爷，行李得托运，我带您过去。”“第一次带孩子坐中航班，能走绿色通道吗？”“有同事为单独带婴幼儿出行的中转旅客提供帮扶，您跟我来。”……服务、引导，谭昶忙得不亦乐乎。

承担国际航班旅客进出港服务的1号航站楼同样忙碌，而“红黄蓝”三色特殊旅客识别手环，更让人感受到了今年春运服务的人性化。

“您好，这是我们为第一次乘坐国际航班旅客定制的手环，接下来，我会全程引导您通过安检、边检，直到登机。”天津滨海机场客运服务部值机员陈霞青拿出一条红色手环系在旅客王女士手腕上，“这个手环能让工作人员一眼识别，优先为您服务。”

看着手环，王女士很开心：“太贴心了，我第一次出国去新加坡探亲，原本还有些担心，现在踏实了。”

“春运期间，国际及地区旅客增多，我们定制的‘红黄蓝’三色手环，分别对应首乘、爱心、急客等不同旅客，同事们看到手环就能快速识别旅客需求，第一时间提供服务。”天津滨海机场客运服务部国际分部副主任赵宇说，“无论是值机、行李托运，还是安检、登机，我们都会拿出十二分热情，服务旅客平安出行。”

## 铁路天津站及所辖中间站

### 预计发送旅客488万人次

本报讯(记者 万红 通讯员 王冰)昨天,2025年春运拉开帷幕,记者从天津站了解到,今年春运期间,天津站及所辖中间站预计将发送旅客488万人次,日均12.2万人次,同比增加26万人次,增幅达5.6%。

“今年春运期间,节前客流高峰以学生、务工返乡、探亲



旅客在天津站等待乘车。通讯员 于飞 张伯辰 摄

情,服务旅客平安出行。”

在城市的另一端,我市铁路各站也进入“春运状态”。昨天中午,记者来到天津站二楼高架候车厅看到,旅客们或就座候车,或排队进站,春运首日秩序井然。车站还增派了工作人员,爱心候车专区、母婴哺乳室等服务专区也都“虚位以待”。

天津站客运车间值班员苗兰正推着一位轮椅旅客出站,腰间挂着的对讲机中不时传来同事们沟通旅客服务的对话。来到天津站南出站口时,记者发现这里以前的梳齿状旋转单向门已更换为更宽敞的“轿厢AB门”。

记者站在“轿厢AB门”前,靠近自己一边的A门就会自动感应打开,进入AB门间的“轿厢”后,A门关闭,B门自动打开,旅客便能顺利出站。

“原先使用旋转单向门是基于维持进出站秩序的考

虑。”天津站客运业务科科长贾世宇说,“‘轿厢AB门’一次最多能容纳15人同时进入,大客流情况下还能一键开启不关闭,提高通行效率不说,还避免了客流交叉带来的安全隐患,也避免了旋转单向门对轮椅旅客、带大件行李旅客等‘不太友好’的情况。”

“出站口更新门型后,确实方便了不少。”刚从外地出差回津的张女士竖起大拇指:“出站不会再‘卡包’,人多时也不排队,春运期间这样的服务升级值得点赞。”

天津站副站长薛峰介绍:“根据车站各区域客流量和实际条件,我们对站内单向门进行了全面改造,还重新规划了部分区域进出站流线,尽可能减少旅客行走距离。春运期间,车站还增加了各类引导标识和更多充电设施、休息座椅,我们将用更贴心的服务保障每位旅客顺利出行。”

客流为主,预计从1月20日开始,整体客流量就会稳步提升,高峰日预计出现在1月22日至27日(农历腊月二十三至腊月二十八),1月27日单日旅客发送量预计将达到16万人次,节前热门出行方向集中在长春、哈尔滨、上海、郑州、西安以及北京、石家庄、保定等地。”天津站相关负责人说,“返程方面,预计2月4日(农历正月初七)和2月13日(农历正月十六)将先后迎来返程客流高峰。”

为了更好地服务旅客出行,春运期间,天津站计划加开至邯郸、秦皇岛、吉林、加格达奇等地的16对临客列车,天津西站计划加开至北京南、秦皇岛、石家庄、德州、太原等地的9对临客列车。

天津滨海机场相关负责人介绍,根据当前售票情况分析,今年春运期间,旅客出行的热门目的地主要集中在国内的三亚、长沙、乌鲁木齐、重庆、西安、广州、昆明等地,以及东京、大阪、首尔、新加坡等城市。客流高峰预计出现在1月27日(农历腊月二十八)、2月7日(农历正月初十)和2月8日(农历正月十一)。

针对出行热点地区,天津滨海机场积极与航司沟通协调增加航线、调整机型,满足旅客出行需求。今年春运,天津滨海机场预计每周将增加254架次客运航班,航线涉及天津至成都、长春、昆明、大连、兰州、新加坡等多地。

机场、天津站、天津西站、天津南站、高速公路、长途客运站等重点交通枢纽集中上岗,从旅客普遍性需求出发,结合区域特点,围绕秩序维护、引导咨询、便民利民、帮扶重点旅客、交通安全劝导、应急救援等方面提供精准化、专业化志愿服务,保障春运旅客安全便捷舒心出行。

在天津滨海机场,机场团委组建了“津门盾牌”青年志愿服务队;在天津站,河东团区委联合轨道交通集团组织青年志愿者积极服务的同时,还准备了福字、对联赠送旅客;在客运站、公交车站、高速公路等交通枢纽,也能看到青年志愿者的身影。此外,在市内各条地铁主干线,天津轨道交通集团团委集结了2200余名青年志愿者,身着“红马甲”的天津地铁“红铆钉”青年志愿者服务乘客。

## 基层期盼

# 真情守护最美夕阳红

■ 本报记者 杜洋洋 宋德松

安享幸福晚年,是每位老年人的期盼,也是每个家庭的关切。如何托稳“夕阳红”,让“老有所养”的幸福成色更足,历来是市两会上代表委员关心的话题。今年市两会期间,市人大代表、宝坻区宝平街道党工委副书记孙冰,市人大代表、天津广丰大药房有限公司总经理王迎,市人大代表、朝阳里社区党委书记、居委会主任苗苗深入思考,积极建言,用真情守护最美夕阳红。

## 发挥老年人社会价值 让“银发族”有乐有为

今年政府工作报告提出,“优化社区嵌入式养老服务设施。”对此,孙冰格外关注。

孙冰说,目前,宝平街道已积极布局,建成了综合养老服务中心、小区嵌入式养老综合体、老年日间照料中心以及老年人食堂,同时,为高龄老人家庭实施了适老化改造工程,全方位提升老年人的生活质量。

凭借多年扎根基层的经验,孙冰深知老年人的所需所盼。“这些年,我们持续开展义诊义剪、爱心缝制棉裤、文艺展演、节日走访慰问等志愿服务,还组织社区党员与老年人结成一对一的服务对子。在此过程中,我们惊喜地发现,许多退休老党员主动加入社区志愿者队伍,实现了老有所为,这对提升老年人的身心健康和生活质量起到了关键作用。”

“在完善养老服务体系的过程中,我们期待社会组织能够积极投身助老服务,让改革发展的成果更多地惠及老年群体。”孙冰建议,在优化养老服务供给时,还应注重为老年人搭建平台,充分发挥他们的社会价值,助力实现从“养老”到“享老”的美好转变。通过各方携手,让每一位老人都能在温馨、舒适的环境中,安享丰富多彩的晚年生活。

## 壮大志愿服务专业化队伍 让“空巢”变“暖巢”

随着我市人口老龄化的发展,“空巢老人”越来越多。王迎对此做了深入调研,她建议,要加快建设以社区为主的社区保障体系和服务体系,进一步扩大和完善专业化服务队伍和社区义工队伍,以解决“空巢老人”的养老问题。

“社区养老是一项系统工程,需要政府、社会、家庭等多方面的共同努力。”王迎建议,建立“空巢老人”社区保障体系和服务体系,要扩大政府财政投入,建立对“空巢老人”社会保障体系项目整体规划预算制度,并在现有投入基数上适当增加一定比例;建立生活照料、家政服务、康复服务、日托服务、心理咨询精神慰藉、临终关怀为主要内容的社区服务体系;出台相关政策,引导有条件的养老机构投入“空巢老人”的社区居家养老服务工作;积极建立社区为老志愿服务者队伍,通过志愿者对老人提供定期服务,满足老年人日益增长的生活照料及精神慰藉方面的需求。

## 打造更智慧养老服务平台 为幸福晚年“加码”

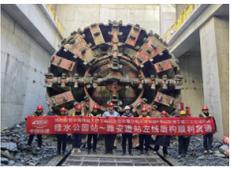
“政府工作报告体现了浓浓的为民情怀,为基层工作指明了方向。”苗苗说。和平区新兴街道朝阳里社区是“全国第一个社区志愿者组织的发祥地”,居民间的邻里守望,是社区生活中不可或缺的一部分。苗苗长期致力于社区为老志愿服务,她了解“小老”和“老老”们的所需、所盼、所想。

“刚刚退休身体尚佳的‘小老’们需要认同感、归属感和荣誉感;年长的‘老老’们需要被关心被关爱,更需要专业化的照顾。”苗苗说,为了让许多刚退休的“小老”志愿者们能够就近参加志愿服务,社区依据他们的个人专长和爱好,为他们挑选适合的服务岗位。

通过“小老助老老”的志愿服务形式,社区成立了“花甲助耄耋”志愿服务项目。基于社区养老现状,苗苗建议,“虽然互帮互助的志愿服务是我们一直努力的方向,但在此基础上,应充分利用互联网、大数据等技术手段,打造更加智慧的养老服务平台,实现养老服务的智能化、精准化。通过平台,老年人可以方便地预约家政、健康管理、心理咨询等服务。同时,建立医护人员上门服务机制,为需要上门服务的老年人提供中医针灸、伤口换药,以及更换尿管、胃管等专业的医疗服务。”

## 企业简讯 >>> 中国铁建大桥局天津地铁8号线项目 绿水公园站一雅安道站盾构区间左线顺利贯通

1月13日,中国铁建大桥局天津地铁8号线项目绿水公园站至雅安道站盾构区间左线顺利贯通,为区间双线贯通打下坚实基础。随着年关将至,8号线项目将围绕“双零”目标,强化安全防范和现场品质管控,切实做好项目岁末年初安全生产工作。全力以赴完成左线贯通后收尾及右线盾构剩余掘进施工任务,以决战决胜姿态打好年度“收官战”。



郑博

## 打造新场景 提升新体验

# 走进天津酒博印象 体验酒文化时空之旅

近日,天津市消费流通促进会和天津市酒类流通行业协会组织会员企业走进天津酒博印象博物馆,了解酒文化的历史意义、重要地位及其在社会发展进程中的影响,提升对酒文化的认识,探索酒文化与商业发展的融合之路。据了解,本次活动是天津市消费流通促进会为加强流通企业之间的交流与合作,促进对酒文化的深入了解与传承,进一步提振消费信心,激发行业创新活力,推动我市商业文化的繁荣与发展,以文化带动商业发展。

走进位于天津市河东区卫国道132号的天津酒博印象博物馆,这是一座充满艺术气息和历史底蕴的建筑,2017年开工建设,经过两年多的精心打造,博物馆于2019年落成并正式对外开放。这座二层建筑投资高达1.5亿元,建筑面积17000平方米,不仅外观壮丽,内部设计更是别具一格,空间蒙太奇手法的运用,打造了穿越时空、场景再现的设计理念,使得内部空间生动有趣,让笔者身临其境地感受酒文化的魅力。

酒,是承载文化变迁、精神依托的重要载体。在千百年来的人类文明史中,酒几乎渗透于社会各个领域,俗话说,“无酒不成席,无酒不成礼”,追本溯源,中国是酒的故乡,是酒类产品的生产大国、消费大国、文化大国。随着我国改革开放的深入,酒类产品充当着



国际通行语言的角色,作为沟通的桥梁、友谊的使者,在国际贸易中活跃表现,推动了中华文化的传播。时代的变革催生了酒类消费文化的升华。九河下梢天津卫,国酒大观名酒荟,天津世界名酒荟顺应酒类市场消费升级和产业发展的潮流,以开放的姿态、国际化的视野、全力打造酒行业体验场景。

天津酒博印象博物馆相关负责人介绍,酒博印象博物馆是目前华北地区最大的酒文化博物馆,也是国家3A级景区,内设展览展示区、临展区、沙龙区、多功能会议室、文创产品展示区、库房区等功能区。充分满足博物馆陈列展览、藏品管理、学术研究、社会教育等功能需求,是天津地区最大的集收藏、保护、研究、陈列、教育为一体的大型公益性酒文化研究机构和传播交流窗口。

博物馆常设三个基本陈列:《酒博印象》、《天津记忆》和《百酒争鸣》,深入展示酒文化在中国社会发展进程中的历史意义和重要地位,以及中华民族在数千年酒文化发展进程中积淀的丰厚物质遗存。特色收藏包括中国历代酒器、酒具和国内外各大名酒,现有古代青铜器、陶瓷器、玉器、地方民间工艺品及近现代历史文献、书法、绘画、国内外名酒等各类藏品近1500件。

博物馆还定期举办各种酒文化展览、讲座和活动,为公众提供了一个丰富多彩的酒文化体验平台。游客可以深入了解中国酒文化的历史和发展,欣赏各种珍贵的酒类文物和艺术品,还可以通过多媒体互动和场景再现的方式,更加直观地感受酒文化的独特魅力。天津酒博印象博物馆相关负责人介绍,春节期间,消费者身临其境地感受中国数千年酒文化传承的同时,还可以从一楼专卖店购买到品质保证的厂家直营酒,享有优惠的同时还有精美礼品赠送。

酒博印象博物馆内设写实纤夫壁画、独特崖壁背景等,以画为体,诉说着国酒秘境与传说,国酒茅台始于秦汉、熟于唐宋、精于明清、尊于当代;博物馆讲解员的生动解说,仿佛置身于新场景,体验千年酒香文化的时空之旅。

通讯员 康宁