



网络货运数据赋能传统产业 滨城公共数据运营“破冰”

网络货运数据率先突破
使用频次越高收益越大

■本报记者 袁诚

把成千上万条零散的数据加工成有价值的产品分几步?

滨海新区首个公共数据授权运营机构——天津东疆星链数字科技有限公司(以下简称“东疆星链”)的答案是:数据治理、权属界定、场景构建、交易流通一个都不能少。

日前,保险经纪行业公司天津众悦数字科技有限公司与东疆星链达成交易,以每年4万元的价格购买后者开发的网络货运行业保险客户画像产品,用于提高其精准营销及产品匹配

能力,标志着滨海新区首笔公共数据运营业务成功落地。

该交易规模虽然不大,但创新意义不小,其首次明确了网络货运公共数据的权属关系,一举打通数据运营开发全链条,将无形的网络货运数据赋能于传统行业,在实际业务中释放价值,开启了滨城公共数据运营的“破冰之旅”。

这是一个全新开端,更多高价值的数据产品交易酝酿待出,如东疆星链负责人张强所言:“我们有多个项目正在同时推进,未来还将携手银行、保险等机构共同挖掘公共数据的价值,更多‘大交易’‘大价值’还在后头呢!”

海量数据资源“富矿”。

有了数据和需求,产品如何定价?

“我们的数据产品可以在不同场景中重复叠加使用。交易双方协商按年度、收益或查询次数付费。其使用频次越高,收益越大。”张强说,“很多保险、银行机构对网络货运数据非常感兴趣,希望据此开发出更符合市场需求、更具竞争力的金融产品。”我们近期将与多家金融机构达成新的合作。”

滨海新区数据局相关负责人表示,为充分发挥公共数据的价值,滨海新区此前印发了《滨海新区公共数据授权运营实施方案(试行)》,制定了完善的公共数据授权机制和运营策略,强化数据安全保护机制的建设和合规性审查,推动公共数据高质量供给和合规利用。

“我们鼓励公共数据与企业数据融合开发,构建了可信安全数据加工平台。平台一方面接收‘一场景一授权’按需提供的数据,一方面结合数据运营服务商提供的外部数据及算法模型,进行数据加工处理,形成可供交易的数据产品,以确保‘原始数据不出域,数据可用不可见’。换句话说,买方使用数据产品时,最终获得的只是一个数据分析结果,而非看到或获得原始数据。”该负责人说。

公共数据开发亮点纷呈
加快建设全市数据资源“一本账”

在当下数字化转型加速的时代背景下,数据已成为关键的生产要素和核心战略资源,全国公共数据运营开发如火如荼。与其他省市不同,我市公共数据运营采取了“市

级统筹、试点先行、市区联动”的模式,优先选取数据富集、数据质量好、经济社会价值高的优势行业和行政区开展试点。

2024年5月,市交通运输委、市金融局、市工业和信息化局、滨海新区、武清区(市农业农村委联合申报)、河北区、河西区获批成为我市首批市级公共数据授权运营试点建设单位。此后,7家试点单位陆续面向社会公开遴选运营机构并推动场景建设工作。

“我们联合市农业农村委、市农村产权交易所于去年8月推出了全国首个农村土地流转信用评价数据产品。金融机构据此对贷款申请人的信用状况、还款能力和经营能力进行精准评估,从而作出更加科学合理的贷款决策,帮助村民获得资金‘活水’。”武清区数据局相关负责人表示,截至目前,依托该数据产品,武清区已有24个农户、合作社获得银行融资1671.2万元,加快打通农村金融服务“最后一公里”。

2024年以来,我市公共数据运营开发热情高涨,亮点频现。前不久,天津市公共数据创新应用联合实验室(交通运输领域)揭牌成立,将深挖和利用交通运输行业的数据资源,为政务、民生、金融等应用领域赋能,推动各行业降本增效。目前,该实验室储备的8个应用场景即将进行商业运营。

2024年11月,河西区在北方大数据交易中心上架了“危险废物(指定区域)处理数据分析”数据产品,为实现固体废物全生命周期的监管和追溯提供依据,助力“无废城市”建设;同日,市地方金融管理局基于“津心融”平台开发的“数智金创(金融服务+

监管)”项目,助力金融机构有效解决融资服务过程中信息不对称、不充分的问题,进一步缓解中小微企业融资难、融资贵、融资慢等难题。目前,该平台处在试运行阶段,各金融机构通过征信数据产品对接服务企业4800家,拟授信金额将达63亿元。

值得注意的是,针对公共数据价格确定、收益分配等堵点问题,我市加快完善公共数据开发利用制度机制,计划推出基于“成本补偿”原则的公共数据资源有偿使用成本核算指南。市数据局相关负责人表示,我市建立了由20余位专家组成的公共数据授权运营专家库,正在起草市级公共数据授权运营试点评价指标体系,拟采用优胜劣汰机制重点支持优秀试点做大做强。

“我们将联合财政、发改等部门加紧探索公共数据授权运营价格形成机制,为公共数据授权运营工作提供支撑,助力数据‘供得出、流得动、用得好、保安全’。”市数据局相关负责人表示,“目前,我们正在遴选第二批市级公共数据授权运营试点,鼓励市区两级联合申报、联动运营,共同激活数据要素价值。”

总体来看,我市正从供需两端发力,聚力推动释放数据要素叠加倍增效应。在供应端,各区持续开展存量数据和增量数据治理,不断优化高质量公共数据供给,加快建设全市数据资源“一本账”,目前已梳理数据目录约8万个。在需求端,我市加力推动公共数据授权运营试点建设,不断开发更多高价值应用场景和数据产品,让“小数据”激活“大价值”,撬动经济社会高质量发展。

发挥资本市场枢纽功能 推动更多科技型企业上市

田利辉
南开大学金融发展研究院院长

■本报记者 袁诚

资本市场是科技型企业的“加速器”,通过提供充足的资金,助其攻克科研难关,提升竞争力。如何发挥资本市场枢纽功能,推动更多京津冀科技型企业上市,促进新质生产力发展?记者就此采访了南开大学金融发展研究院院长田利辉。他认为,推动科技型企业上市要从科技金融服务、知识产权保护、人才培养、上市辅导等方面综合施策,提升关键技术“含金量”和优化上市路径规划,帮助更多具有长期增长潜力的企业借力资本市场获得更大发展。

近些年,从制度层面来看,我国为科技型企业上市推出了差异化的上市标准,淡化了传统盈利的指标要求,更注重技术“含新量”和“含金量”的考量,让更多处于发展初期但创新活力十足的企业登陆资本市场,获得急需的资金。

在田利辉看来,上市能够为科技型企业开启长足发展之门。一方面可募集雄厚资金,用于研发投入,扩大生产与设备更新,增强市场竞争力。大量科技型企业上市后,更多创新成果得以加速转化。另一方面,上市能提升企业知名度,吸引客户、合作伙伴及优秀人才,且后续融资更为便利,成本更低,有力支撑企业持续发展。

“京津冀在科技型企业分布与资本市场配套体系上优势显著。”他表示,三地高校、科研机构林立,高新技术企业众多。北京在信息技术等前沿领域独占鳌头,天津在集成电路等产业有优势,河北在新能源汽车等方面也有基础。同时,中关村科技园等创新平台蓬勃发展,成为科技型企业成长的沃土。资本市场方面,沪深交易所、北交所及区域性股权交易市场相辅相成。北交所侧重服务“专精特新”中小企业,与沪深交易所错位互补,能够满足不同阶段企业融资需求。

多样化的金融服务机构为上市提供了条件,但三地科技型企业发展仍面临不少挑战。这是因为,技术创新如逆水行舟,科技行业瞬息万变,持续高额的研发投入能产出多少成果面临诸多不确定性。尤其是早期企业盈利模式不明确,盈利波动大;知识产权作为核心资产,也容易遭受侵权与泄密风险;加之科技型企业对高端复合型人才求贤若渴,人才短缺问题比较突出,这些都会制约企业技术创新与持续发展,影响上市进程。

田利辉建议,多措并举推动科技型企业上市,要在政策上精准发力,减轻企业负担,增强企业盈利能力与上市意愿;切实构建完善的科技金融服务体系,鼓励金融机构创新产品与服务模式,以契合企业融资特性;强化企业培育辅导,引导专业服务机构协助企业熟悉上市流程,规划战略路径;同时,健全知识产权保护体系,严厉打击侵权,营造优良创新生态;出台有针对性的人才政策,吸引国内外贤才,并通过深化产学研用合作,培育复合型人才,为企业注入创新动力。在这一过程中,区域性股权交易市场成为不可忽视的力量。企业可先在该市场挂牌,以开辟早期融资渠道,获得上市培育辅导,提高上市成功率,让京津冀科技型企业多层次资本市场上扬帆远航。

信息速递

“海事+港口”模式 保障大件运输船舶作业安全

近日,天津港远航国际码头的门机增换工作即将完成,在此过程中,南疆海事局依托“海事+港口”工作机制,联合码头做好船岸作业界面安全检查,确保更换过程安全平稳。

据悉,天津港远航国际码头共更换3台门机,增加1台门机,4台门机共重2700多吨,货值6000余万元。此次增换工作持续工期长,海况影响大,寒潮大风多发等各类风险因素叠加,水上交通安全风险防控难度较大。

南疆海事局安排执法人员,每日联合码头安全员进行船岸作业界面现场检查两次,其余时间段进行远程监管。尤其是大风等恶劣天气,会着重检查已经运送到货轮上的旧门机是否按照原定的作业方案进行了加固。同时,紧盯船岸作业界面安全,重点检查门机烧焊固定,明火作业环境和人员资质、高空作业安全措施、人员值班值守等方面情况,坚决杜绝“带病”作业。

本报记者 宁广靖 通讯员 张浩 乔勇

我市智算规模再升级 打造京津冀算力服务高地

日前,我市算力产业传来好消息。截至2024年底,武清区现有数据中心14个,智算规模已突破1万P(P是算力的量化单位,1P相当于每秒1000万亿次浮点运算能力),初步形成了以高校数智创新园“一园引领”、京清工业园等“多方融入”的集群发展格局。

近年来,武清区加快新型基础设施建设,推动中国电信京津冀智算中心、中国联通京津冀数字科技产业园、中金大数据产业园等全市重点项目落地投产,建成京津冀首个国产可控万卡智算资源池,成功入选京津冀算力供给走廊主轴节点。依托强大的算力底座优势,该区市场化引入智谱AI、百川智能、宗申忽米网等一批人工智能、工业互联网龙头企业落户,培育引进恒升智算、清源智数、蔚景数科等算力产业上下游关联项目240余个,算力产业持续壮大。

随着人工智能产业迅速发展,各界对智能算力的需求“水涨船高”。为加大智能算力供给,武清区统筹优化算力基础设施布局,因地制宜发展新质生产力,全力打造京津冀算力服务高地。下一步,该区将充分发挥算力资源优势,通过“算算赋能”,持续助力中小企业“智改数转网联”;依托天津市算力交易中心,统筹推动通算、智算、超算供需匹配,推动国产算力生态建设和算力资源利用率提高实现“双赢”,持续助力京津冀数字经济高质量发展。

本报记者 袁诚



由驻津央企中建八局承建的中央储备粮秦皇岛直属库有限公司海港粮食储备基地项目(三期)即将投入使用。项目位于河北省秦皇岛市,包含30座浅圆仓,总仓容量24万吨。该项目是服务国家粮食宏观调控、保障京津冀粮食供应、维护国家粮食安全重点建设工程。

通讯员 王鹏
本报记者 张磊 摄

“碳谷”结出“协同果”

——我市碳材料产业一线走访见闻

性就会降低50%。石墨烯固态均温板替代铜基散热材料,可将导热系数提高100%、减重70%;替代铝基散热材料,可将导热系数提高300%、减重10%。”谈起自家的产品,焦洪智打开了话匣子。他表示,去年,该公司生产了5000多件产品,产值达1000多万元。

眼下,东丽区聚集了以中航装甲、核兴航材等为代表的前沿新材料研发生产企业10多家,其中九成以上有京津合作背景,产品涉及航空发动机关键部件、陶瓷型芯、石墨烯橡胶材料等领域。

“东丽区引入了中国航发北京航空材料研究院(以下简称航材院)、中国科学院苏州生物医学工程技术研究所、清华大学天津高端装备研究院等大院大所,其中,与航材院的合作是我区航空航天新材料产业的重要抓手。双方通过设立创新研发专项资金、知识产权入股等多种方式,落地了一批石墨烯新材料项目。”天津帝达经济开发有限公司总经理焦洪智说。

焦洪智所说的“航材院与东丽区合作落地的项目”,天津航航石墨烯科技有限公司(以下简称天津航航)便是其中之一。该公司是由航材院和东丽经开区为推进石墨烯弹性体材料产业发展合作成立的,其中航材院提供技术支持,东丽经开区提供产业落地支持。

制动控制阀阀芯、120阀石墨烯夹布膜板、空气制动系统用橡胶元件……在天津烯

航的展览区,数十种产品陈列在展示柜中。

“我们就像‘揉面团’,把石墨烯‘揉’进橡胶里,以增加其使用寿命。”天津航航总经理周易文举例称,大秦铁路货运列车原来的制动产品使用寿命为1至1.5年,而现在,部分列车使用的是该公司石墨烯橡胶材料制成的产品,使用寿命为4年;地铁基础制动装置使用石墨烯橡胶产品后,使用寿命比原来的产品提高了近一倍。

这些着不起眼的零部件将京津冀三地的产业优势集合起来。航材院在石墨烯领域具有较强的研发、生产优势,天津航航每年从航材院购进60公斤左右的石墨烯。而产品中的金属结构件则来自河北省的机械加工厂,天津航航每年发往河北省企业的订单近400万元。

“我们的产品近70%应用于轨道交通领域。春节前,轨道交通一是保春运,二是过完春运要马上检修,对零部件供应商来说,这段时间是最忙的。”在天津航航生产车间,记者见到正在进行制动缸碗硫化作业的刘智明,他告诉记者,最近正在赶工一个300多万元的订单,要生产近万个产品。

“一般来说,100克的橡胶融入约2克的石墨烯。我们一年要用掉10多吨橡胶,年产20多万个零部件产品。”据刘智明介绍,去年,该公司近4万个产品出口到欧洲。

在我市,积极转化北京研发成果的企业还有很多。焦洪智参加过两次京津冀石墨

烯大会,并代表东丽经开区与北京中关村科技园区房山园、河北省石家庄市鹿泉区、河北省固安县共同签署了《京津冀石墨烯新材料产业协同发展备忘录》。

“京津冀三地相关部门经常相互走访。前段时间,北京市房山区管委会的领导过来,跟我们探讨产业合作。目前,我们正在对接3个北京项目。”在焦洪智看来,汽车和航空航天产业是我市的优势产业,产业链生态完善,这为碳材料企业提供了横向发展的空间,“有些为航空航天做配套的企业,正在向汽车领域拓展市场,我们也在帮他们对接”。

在京津冀三地产业协同、研发协同和人才协同的共同发力下,“碳谷”里越来越多的科技成果从实验室走向生产线,走进千行百业。

“我们有5亿元规模的东丽经开区产业基金,还跟海河基金成立了6亿元规模的海河恒盛智能科技产业基金,现在正在跟相关企业探讨成立汽车领域的产业基金。现有的产业基金在东丽区已投资十多家企业。”东丽经开区党委书记李泽岩表示,下一步,东丽经开区将加速与北京的产业资源和研发资源对接,促进创新链、产业链、资金链、人才链的协同融合,充分发挥市场整合资源力量,深化京津冀三地企业间对接合作,联合区域优势产业,打造具有国际影响力和竞争力的特色石墨烯产业集群。

■本报记者 宁广靖

京津冀三地联手打造的“碳谷”是个什么谷?

按照北京市经济和信息化局印发的《北京市石墨烯产业发展实施方案(2024—2027年)》规划,依托北京创新资源集聚优势,支持河北石家庄、廊坊布局石墨烯粉体、碳纤维复合材料、导线等重点项目,支持天津宝坻、东丽布局石墨烯润滑材料、陶瓷材料、防弹装甲材料等重点项目,三地协同共建“京津冀碳谷”。

作为“京津冀碳谷”天津承接地,东丽区的碳材料产业发展如何?“碳谷”里“结”出了哪些协同成果?近日,记者在一线走访,寻找答案。

走进中航蓬远(天津)科技有限责任公司生产车间,石墨烯复合材料预处理、材料粗加工、产品焊接、检验……工人们正在按部就班地进行流水线作业。据了解,石墨烯固态均温板是该公司的主营产品,也是“北京研发、天津转化”的生动体现。

“我们在北京成立的全资子公司与北京石墨烯技术研究院合作研发,其成果在天津公司产业化落地。”该公司总经理焦洪智告诉记者,临近春节,厂里正在加班加点赶工期,“我们最近正在赶100件石墨烯水冷板的订单,预计本月15日发往上海”。

近年来,电子产品的发展速度越来越快,微型器件集成化及大规模集成电路集成度不断提升,电子设备发热量和热流密度持续增加。散热问题已成为制约电子技术发展的重要因素。

“55%的电子设备失效是由高温引起的,半导体器件的温度每升高10摄氏度,其可靠