

老厂房“焕新”二次方产业园

二期昨开园 持续打造二手商品流通电商产业园

本报讯(记者 孟若冰 摄影 周伟 通讯员 刘泽瑞)昨日,中国物流天津材料厂城市更新项目竣工暨二次方产业园二期开园仪式在河东区十一经路58号院举行。据悉,该项目由河东区与央企中国物流全资子公司中国铁路物资天津有限公司合作,将原天津材料厂打造成为“中国物流·二次方园区,暨二次方产业园二期”。

二期开园后,将在放宽市场准入、改革监管模式、优化营商环境、探索政策创新等方面重点发力,力争2025年度实现“注册企业不少于300家,园区企业总营收不少于10亿元,带动不少于1000位专业人才就业”的发展目标。

10周年!南水北调工程开放日举办



水质实验吸引参观者驻足。

本报讯(记者 王奇 文并摄)昨天下午,在南水北调中线一期工程正式通水10周年之际,南水北调中线天津分公司举办南水北调中线工程通水10周年工程开放日活动,邀请高校师生、市民代表及相关企事业单位人员,走进天津干线外环河口闸,感受南水北调带来的变化。

活动现场不仅设置了内容丰富的展板,还有工程模型展示、水质实验互动、科技成果展演、视频演示等区域。

“我们现在做的是水质总硬度测定,检测水中钙、镁离子含量。俗称的水垢,就是钙、镁离子沉积物。大家来看一看,检测结果是不是符合饮用水标准呢?”在水质实验互动区,工作人员一边演示实验过程,一边邀请参观者互动体验。

旁边的工作人员则围绕工程模型,介绍中线工程保水堰、渡槽、倒虹吸等运行原理。参观人员一路走,一路看。北斗卫星监测、水质移动实验室、水下机器人、数字孪生……亮眼的科技成果,让大家切实感受到“大国重器”的魅力。

天津农学院学生赵海江来自河南省安阳市,那里正是南水北调中线工程渠首的所在地。“在我的老家,大家都知道南水北调工程的重要,爱水护水已成为共识。这次来到天津干线的终点,看到家乡的水润泽着我求学的地方,我感到既亲切又骄傲。”赵海江说。

连日来,南水北调中线天津分公司还组织了工程沿线写生采风、公民大讲堂等活动,推广微视频,介绍南水北调工程的重大意义和取得的综合效益。

市环保突出问题边督边改公开信息

本报讯 截至2024年12月12日,我市生态环境保护督察整改信访举报专线共转办群众信访举报件16505件,其中:滨海新区3051件,和平区487件,河东区925件,河西区928件,南开区1078件,河北区744件,红桥区381件,东丽区872件,西青区1025件,津南区1083件,北辰区1169件,武清区990件,宝坻区1046件,宁河区697件,静海区1091件,蓟州区882件,海河教育园区36件,市水务局7件,市城市管理委6件,市交通运输委2件,市国资委1件,市生态环境局4件。群众信访举报具体问题调查核实及处理整改情况详见《天津日报》和天津广播的新媒体、北方网、天津市政务网和各级政府网站。

天津市环保督察整改落实信访举报电话和投诉信箱

专门值班电话:022-83635046
举报电话受理时间:工作日8:30—12:00,13:00—17:30
专门邮政信箱:天津市第89号邮政专用信箱

三代社保卡办理更方便

本报讯(记者 廖震霞)市民办理第三代社会保障卡再添便利,市人社局、渤海银行天津分行昨日就社会保障卡应用服务合作正式签约,2025年1月1日起,我市将新增54个网点。

签约现场,天津女排主教练及部分队员获颁首批渤海银行第三代社会保障卡。在原有中国银行、农业银行、工商银行、建设银行、交通银行、邮储银行、天津银行、天津农商银行8家银行基础上,我市第三代社保卡又新增1家发卡银行。天津市社会保险基金管理中心副主任官强介绍,渤海银行加入后,全市有1800多家银行的社保卡服务网点可提供社保卡立等可取的办理服务。

法律文书“指尖送达”

本报讯(记者 张清)昨日从天津三中院召开的多元纠纷解决和诉讼服务新闻发布会上获悉,为了提高办案效率,减少群众诉累,天津三中院以科技赋能二审网上立案,明确各环节工作职责,形成方便快捷的操作流程。同时,利用运营商家数据库,修复失联当事人联系方式,开展电话外呼、链接推送,用信息化手段打破传统送达路径的“瓶颈”,实现法律文书“指尖送达”。

前11个月天津口岸发运 中欧(中亚)班列537列

近日,一列满载过境货物的列车从天津发出,这列搭载了家用电器、食品、日用品等商品的列车即将从二连浩特口岸出境,最终抵达蒙古国乌兰巴托。

为促进国际铁路联运班列高效运行,天津海关推广应用铁路进出境快速通关业务模式,简化班列进出境海关监管手续,今年前11个月共监管发运铁路快通出口货物累计货值3.4亿元。设立中欧(中亚)班列绿色通道,提供“一站式”服务,建立预约通关机制,实现班列货物随到随报、即审即放。

1—11月,天津海关共监管发运天津中欧(中亚)班列537列,58124标箱。 通讯员 董娜 本报记者 孙立伟 摄



绿色清洁设备再升级

40台新能源车辆天津港投用

局牵头组织下,我市积极推进天津港绿色低碳设备转型升级,对符合条件的绿色清洁设备给予40%的中央财政补助。在政策支持下,截至目前,天津港已累计投用

清洁能源车辆194台、自动化门机10台、电动正面吊5台,用于堆场及码头作业装卸等场景,将进一步提升港口清洁能源作业比例。

低空经济 展翅高飞

——宁河区精心布局低空经济新版图 促进新质生产力发展

科技飞速发展,航空业的未来已不局限于万米高空。2024年全国两会期间,低空经济首次被写入政府工作报告,并纳入2024年国家培育新兴产业和未来产业的重点任务之一。工业和信息化部等四部门联合印发的《通用航空装备创新应用实施方案(2024—2030年)》中提出,到2030年,通用航空装备全面融入人民生活各领域,成为低空经济增长的强大推动力,形成万亿级市场规模。

2024年,位于京津唐几何中心的宁河区,第一时间出台了《宁河区低空经济高质量发展行动方案(2024—2026年)》、《宁河区促进低空经济高质量发展的八条措施》,成立了低空经济创新产业园,科学布局低空经济产业图谱,加粗拉长上中下游全产业链。一系列动作凸显了宁河区在低空经济领域的决心与行动力,该区正以时不我待的紧迫感,加速布局低空经济新版图。

发展低空经济 优势潜能尽显

何为“低空经济”?低空经济是指以民用有人驾驶和无人驾驶航空器在低空空域内的各类飞行活动为牵引,辐射带动相关领域融合发展的综合经济形态。发展低空经济对于激活立体空间资源、提供高效公共服务、改变生产生活方式、催生跨界融合新业态、打造经济增长新引擎、加快形成新质生产力具有重要意义。

率先布局的宁河区,在促进低空经济发展方面,可谓优势尽显。

宁河区地处京津冀核心地带,与北京、唐山等形成“一小时经济圈”,濒临天津航空聚集区,周边航空产业发达,该区净空环境良好,空域资源超过180平方公里。区内拥有9条高速公路、17个出入口,路网密度全市第一,半小时通达天津机场、天津港及津城核心区,1小时通达北京,1.5小时通达雄安新区。科研资源方面,宁

河区拥有中国民航大学等高等院校,在尖端技术研发、前沿成果应用等方面优势明显。应用场景方面,宁河区是全球“生物多样性魅力城市”、世界“自然城市”、“全国生态文明建设示范区”,自然风光秀美,气候清新怡人,水域、林地、农田、湿地等资源丰厚,物流发达,是开展低空技术研发、实验测试和典型应用的最佳场景。

今年1月27日,宁河区委常委(扩大)会议决定在宁河区率先发展低空经济,号令一出,全区上下抢抓机遇,建立了由区领导挂帅、六个专班协作配合的工作机制,加强统筹、成效显著。

2月29日,天津(宁河)未来科技城低空经济创新产业园正式揭牌成立,为低空产业搭建了良好的发展平台。产业园起步区占地500亩,建筑面积6万平方米,以未来科技城为平台载体,以新华科技园为起步区,依托中国民航大学科研团队及天津高校科研院所的科技优势和人才资源,构建“政府+高校+企业”模式,并持续擦亮低空经济产业园这一“名片”,助力低空“高飞”。

多方合作交流 产业深度布局

宁河区积极行动、主动出击,坚持“项目为王”的理念,区领导先后带队赴中国民航大学、北京航空航天大学等9所大学调研考察,到上海、深圳、西安等地进行招商对接,民航大学科技园、信天智行、交控科技等项目相继落户。为全力支持低空产业发展,宁河区拿出了许多“真金白银”的政策红利,提供“一站式”企业服务,打造一流营商环境。截至目前,已对接500余家产业链相关企业,23家企业率先入驻园区。

11月4日上午,第六届中国仿真技术应用大会暨天津(宁河)低空产业发展峰会在宁河区隆重举行,来自航空航天、智能制造、工业软件、低空经济等领域的专家学者与企业代表近500人,共同探讨仿真技术前沿热点,分析行业趋势与政策导向,展示创新应用与实践成果。

在此次开幕式上,宁河区与北京市丰台区签订了战略合作协议,共同推动无人机物流、低空旅游、应急救援等领域的快速发展,开启两地资源共享、优势互补、互利共赢的新篇章。

宁河区工业和信息化局与中国工业合作协会仿真技术产业分会,天津宁河现代产业园区管委会与江苏省盐城市都市集团招商局进行了战略合作签约,6家企业与天津低空科技发展有限公司签署合作协议。

11月19日下午,宁河区举行天津未来科技城落地项目签约座谈会,会上签订了总投资7.72亿元、盘活闲置地块170亩的低空经济合作示范产业园项目,为宁河低空产业发展再添新彩。

项目依托宁河区本地现有的低空经济资源,由宁河区政府平台公司、天津证券股份有限公司、中国建设基础设施有限公司、上海武创大智高新技术集团有限公司四方构建,以“产业+基金+园区”理念为核心,建成后将有上市公司总部迁址落地宁河区。

此外,在中国民航大学宁河校区举办2024世



界智能产业博览会——天津市宁河区低空经济应用场景发布暨对接交流活动,以天津(宁河)未来科技城低空经济创新产业园为载体,宣传推介宁河区。共有近200家低空经济企业、院所到会,加强沟通对接,整体提升了宁河区的知名度,来园区洽谈的企业络绎不绝。

“低空+”多个示范应用 提速新质生产力发展

应用场景是“低空经济”产业链中关键一环,也是科技成果转化的重要支撑。宁河区不断探索并拓展“低空+农业”“低空+巡检”“低空+物流”等多个应用场景落地,已实现“低空+”新业态的示范应用。

七里海湿地自然保护区是世界三大古海岸湿地之一,湿地的日常巡护保护是一项重要工作,为了解决人工巡查巡护的局限性,该区启用5架带有机巢的无人机,对保护区核心区44.85平方公里定时开展全方位、无死角的巡检,每天常态化巡查60航次。同时,收集七里海湿地的野生动植物的数据信息,通过人工智能手段、多媒体方式,在七里海之外开展“湿地低空游”活动,让更多人了解七里海,参与到湿地保护工作中来。

宁河区有近70万亩耕地、20万亩林地,从播种、施肥到打药,无人机的身影在宁河区农业生产中随处可见。宁河区将农林植保与低空经济有机融合,成立了“天津宁河农业创新与低空产业发展联盟”,拥有农业无人机服务组织20余家,无人机保有量200余架。每年开展“小麦一喷三防”作业20余万亩,在七里海湿地开展蝗虫统防统治10万亩,开展水稻病虫害统防统治60多万亩次。在农业上采用无人机施肥覆盖率80%以上,每年追肥达100余万亩次。今年,在镇域“红瑶”甘薯种植现场首次采用无人机代替人

工运载红薯苗,农业生产效率得到大幅提升,也为新农人提供了更多可能。

天津未来科技城六个组团之一的现代产业区(潘庄工业区)内聚集了300余家企业,为了解决企业物流需求,宁河区生资无人机公司与极兔物流公司合作,在现代产业区开辟低空物流配送航线,已开通9条航线常态化飞行,运行以来已累计实现飞行600余架次,运输快递7000余件,“低空+物流”的应用解决了物流配送最后一公里的问题。

目前,宁河区正在拓展“低空+”多领域场景,包括河道巡检、观光旅游、科普研学、体育赛事、应急救援等应用场景,通过应用场景促进科技成果转化、产业集聚,不断改变人们的生产生活方式。 文/田雨宸 王晶晶 张帆

