



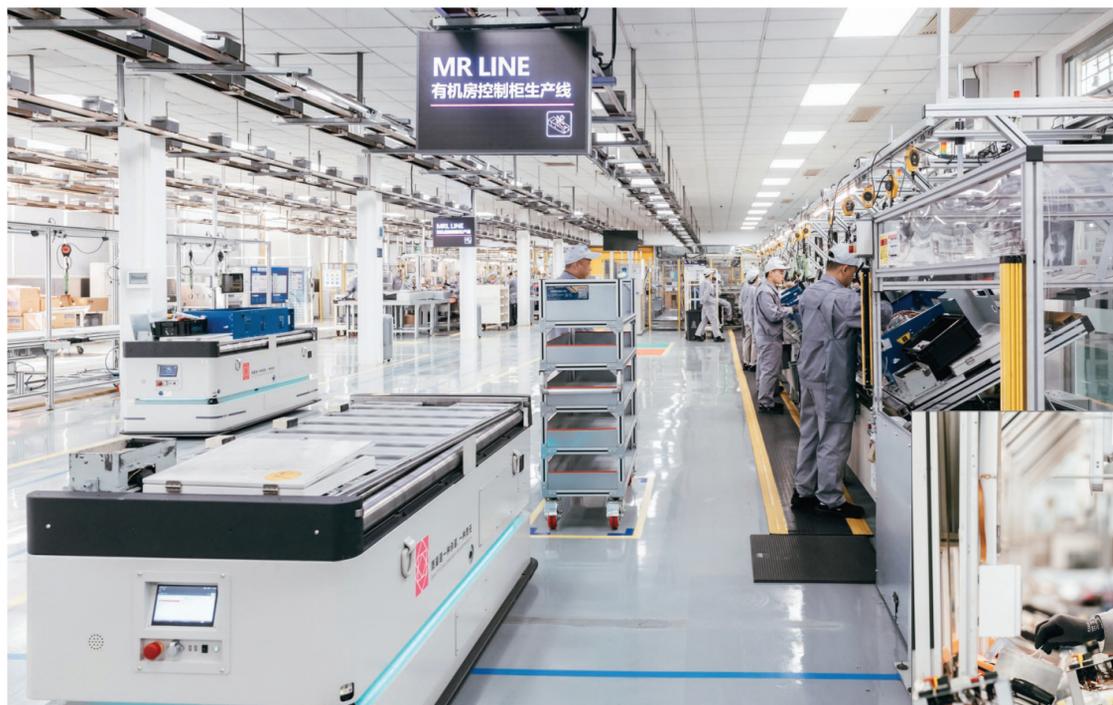
改革 创新 四十载 续写 辉煌 再出发

1984年12月6日,天津经济技术开发区(泰达)在改革开放的浪潮中应运而生,从盐碱滩蜕变成为国际化产业新城。40年间,泰达规划面积从33平方公里上升至403平方公里,增长12倍。截至2023年年底,已累计引进97个国家和地区的6478个外资项目,实际使用外资695.57亿美元;内资企业注册数量达6.99万家,注册资本2.39万亿,彰显强大吸引力。

在制造业领域,泰达构筑起汽车及高端装备、新一代信息技术、化工新材料、医药大健康四大主导产业体系,汇聚了一汽丰田、一汽-大众、长城汽车、大众变速器、三星视界移动、三星电机、中石化、中石油、中海油、渤化、壳牌、诺和诺德、凯莱英、康师傅、康希诺等一大批龙头企业,产业集群蓬勃发展。

改革不停顿,开放不止步。即将进入“不惑之年”的天津经开区始终秉持创新发展理念,积极探索新的突破与成长。它正以更宽的视野、更高的目标要求、更有力的举措,当好改革发展的开路先锋,打造出更多可复制、可推广的“泰达样板”,为高质量发展注入源源不断的动力活力。

本报记者 赵建伟 摄影报道



1984年,奥的斯电梯(中国)有限公司作为首批进驻中国的外企合资公司之一,落户天津。位于天津经济技术开发区的奥的斯泰达基地是全球最大的电梯制造基地,也是奥的斯电梯公司在中国首个LEED金牌认证的绿色工厂。



1994年,诺和诺德在天津经开区注册成立诺和诺德(中国)制药有限公司。作为专注慢性疾病药物和器械研发的百年生物制药企业,是泰达相关产业集群的重要组成部分。在落户泰达后,诺和诺德生产的胰岛素等高质量治疗产品为中国患者提供了用药保障。

1994年,全球工业技术及自动化领域的领军企业霍尼韦尔在天津经开区注册成立了霍尼韦尔(天津)有限公司。公司隶属于霍尼韦尔智能工业科技集团,也是该集团在中国北方最大的生产基地。30年间不断增资加码将业务落地泰达。



2003年,一汽丰田在泰达投产。多年来,一汽丰田深耕泰达,在成为中国乘用车企业中坚力量的同时,也与其制造生产配套企业一起见证汽车产业的蓬勃发展。一个世界先进的汽车产业集群崛起于渤海之滨。



作为全球领先的油漆、涂料和特种材料绿色生产商,PPG是较早进入中国市场的外资企业之一,从1994年PPG在华第一家工厂落地天津经开区以来,以泰达为核心,30年间PPG在中国已设有24家工厂、8个研发和技术支持中心。