



第十二届(2024)中国商业保理行业峰会暨第十一届于家堡保理论坛在津举办 2024年度商业保理行业团体标准发布

传承诗词文化 点亮万盏心灯 ——唁电唁函深情追忆叶嘉莹先生

本报讯(记者 万虹)昨天,第十二届(2024)中国商业保理行业峰会暨第十一届于家堡保理论坛在滨海新区天津经开区开幕。作为商业保理行业最具影响力、规模最大的年度盛会,本次峰会迎来了全国各地的商业保理企业及相关机构代表近500人参会。峰会聚焦中国商业保理行业面临的困境及解决路径,为当下金融强监管形势下推动商业保理行业合规管理、创新发展建言献策。

发布行业团体标准 揭牌人才培训基地

今年是我国商业保理行业试点12周年。12年来,商业保理行业在破解中小微企业融资难和企业账款拖欠、降低大企业高负债高杠杆和健全商业信用体系中发挥了重要作用。

在昨天的开幕式上,《中国商业保理行业发展报告(2023—2024)》及子报告、2024年度商业保理行业团体标准发布,由中国国际贸易协会商业保理专业委员会(以下简称商业保理专委会)、经开区人力资源和社会保障局与天津商务职业学院共建的商业保理人才培训基地正式揭牌。

落户东疆综保区的盛业商业保理有限公司作为商业保理专委会副主任单位参与了此次行业团体标准的制定。“天津可称是‘商业保理之都’,此次发布的行业团体标准具有前瞻性、高标准等特点,与商业保理领域发展的实践相匹配,可以更好地辅助商业保理企业开展业务,希望能进一步促进我们行业规范健康有序发展。”企业相关负责人说。

发布新“十条措施” 引领行业创新发展

商业保理专委会主任韩家平表示,经开区凭借政策创新优势和产业发展动力,吸引了众多央企、国企、各行业龙头企业等优质企业来这里设立保理公司。随着数字化与科技融合的深入应用以及监管环境的优化,商业保理行业将在企业融资、信用风险管理、应收账款管理和催收等方面发挥更加重要作用,更好地服务实体经济、服务区域发展。

韩家平介绍:“这些措施中既有鼓励保理企业参与国际供应链、探索国际保理业务新模式、建立行业人才培养机制的,也涉及支持保理企业深化数字保理模式、建立商业保理商事纠纷调解机制等方面。比如,将加强商业保理服务科技型中小企业力度,支持优质保理企业以‘保理+认股权’方式服务优质科技企业。”

《“职”引未来“就”在“天医”》天津医科大学2025届毕业生秋季专场招聘会,以抢抓秋招关键期、全力促进学校2025届毕业生高质量充分就业。

“有编制、有户口、有宿舍……”记者在设于天津医科大学的招聘会现场看到,不少用人单位提供的个性化福利待遇十分“吸睛”。此次招聘会汇集了来自北京、天津、河北、山东、河南、江苏、云南等地的医院、国有企业、生物科技公司等多个行业领域的40家用人单位,为毕业生提供就业岗位650余个,涵盖人工智能医疗、智能康养、医院自动化服务等重点行业,还专设侨商会企业专区,全面覆盖了本硕博各学历层次。在近3小时的活动过程中,各用人单位利用易拉宝展示、分发宣传资料及现场宣讲等多种形式,向求职者详细介绍引才政策、招聘需求、福利待遇等,并对同学们关心的问题进行现场解答,帮助同学们高效择业和求职。招聘会现场人头攒动、气氛热烈、秩序井然,吸引了1000余名毕业生到场求职,学生们积极投递简历、与用人单位互动交流,部分同学现场达成初步就业意向。

“两个多小时已收到近200份简历,其中硕士研究生约占一半,博士研究生也有近30%。”首都医科大学附属北京友谊医院人力资源处处长谢明告诉记者,为落实新版北京城市总体规划、推进非首都功能疏解,该院在顺义建有新院区,所以有招聘大量医护人员的需求。“今年我们申请下来很多落户和入编的指标,希望能吸引到一批医学类高端人才和医学类急需紧缺专业人才。天津医科大学是‘双一流’建设高校,学生质量不错,所以我们特别来此招揽人才。”谢明说,由于提高护理质量和生命全周期、健康全方位的“大健康”需求,该院护理人员岗位有很大缺口。“天津医科大学培养的护理人员质量还是很受认可的。”她还表示,该院设有开放日活动,希望加强医院与医学院校的沟通,助力同学们更好地择业就业。

“我们医院二期项目正在建设中,所以也需要大量专业人才。”天津医科大学总医院空港医院副院长张惠表示,该院学科建设依托天津医科大学总医院的资源培养,有利于天津医科大学生源素质高,我们特别来此招揽人才,希望能吸引到专业型硕士等高素质人才,为儿科、产科、外科等临床科室做好人才储备。”张惠说。

近年来,国内大健康产业发展迅速,给不少用人单位带来了新的机遇和空间,也为毕业生提供了更多的就业选择。大四学生何佳怡在此次招聘会上格外留意健康管理岗位。她表示,与生活质量、幸福指数密切相关的健康管理,近年来越来越成为社会热点、行业热词,“此次招聘会到场的企业专业匹配度高,为我们提供了直观了解企业需求、明确求职方向的宝贵机会。”

“到今年年底,我们还将继续实施‘万企进校园’计划,邀请公立医院、民营医院、生物医药科技企业来校举办‘小而精’的专场招聘宣讲会,精准对接用人单位需求,积极推动医教协同、产教融合,多措并举促进毕业生更加充分更高质量就业。”天津医科大学就业指导中心相关负责人表示。

“咱们可以上网搜索‘天津网上办事大厅’,在完成注册登录后,进入‘主题业务区’,点击‘投资项目’,然后点击‘审核’,逐步操作……”生态城政务服务办工作人员一边介绍,一边演示“网上办”的操作流程,并且详细告知施工立项需要准备的要件、填报模板和注意事项。

接着,生态城建设局工作人员聚焦施工监督、竣工备案、消防验收审批流程等内容进行解答,并提示办理过程中应注意的关键事项。哪类危化品项目应该进行安全评价、怎么理解安全设施“三同时”……企业代表边听、边记、边提问,生态城应急管理局工作人员针对一系列问题逐一作答,并且发放《新入驻企业安全提示》《招商企业安全合同》等材料。记者了解到,生态城各部门专员还留下电话,同时与企业代表建立微信群,便于其后期遇到项目申报或建设方面的问题能随时提问。

生态城政务服务办有关负责人表示,他们的“园区直通车”还将继续送服务上门,在提升审批服务质效的同时,积极帮助园区对接人社、税务等部门,以高质量集成服务,助力园区企业早开工、早建设、早投产、早见效。

合开展业务的同时,人才培养也对行业的发展起到至关重要的作用。昨天揭牌的商业保理人才培训基地就将为一线专业商业保理人才培养搭建平台。经开区产融发展促进局局长赵磊说:“这个人才培训基地主要是为商业保理行业培训、培养一线的实务操作人才,进一步推动行业人才金字塔结构优化,基地也计划积极对接企业需求,根据行业变化调整人才培养体系。”

2012年,滨海新区获批为全国首批商业保理试点,从那时起经开区便通过政策研究创新,出台行业标准,建设基础设施、搭建全国峰会、构建司法部推广试点。建立专业化服务队伍等举措,积极促进商业保理产业聚集发展。截至目前,经开区活跃保理企业共153家,保理公司

资产总额占全国20%,实缴注册资本近400亿元。

为了更好地推动区域商业保理行业发展,进一步发挥商业保理精准赋能新质生产力,在本次峰会上,经开区还推出了今年支持天津商业保理基地高质量发展的十条措施,这也是经开区近年来推出的第四批相关措施。

赵磊介绍:“这些措施中既有鼓励保理企业参与国际供应链、探索国际保理业务新模式、建立行业人才培养机制的,也涉及支持保理企业深化数字保理模式、建立商业保理商事纠纷调解机制等方面。比如,将加强商业保理服务科技型中小企业力度,支持优质保理企业以‘保理+认股权’方式服务优质科技企业。”

经开区管委会相关负责人表示,接下来,经开区将进一步发挥政策创新优势,将不断深化数字化转型,积极拓展国际业务,探索国际保理业务新模式,并在实践中加强风险防控,推动商业保理行业高质量发展。

天津医科大学2025届毕业生秋季专场招聘会举办 岗位涉多个行业领域 福利待遇更具个性化

天津医科大学2025届毕业生秋季专场招聘会举办 岗位涉多个行业领域 福利待遇更具个性化



照片为招聘会现场。

本报记者 张立 摄

“两个多小时已收到近200份简历,其中硕士研究生约占一半,博士研究生也有近30%。”首都医科大学附属北京友谊医院人力资源处处长谢明告诉记者,为落实新版北京城市总体规划、推进非首都功能疏解,该院在顺义建有新院区,所以有招聘大量医护人员的需求。“今年我们申请下来很多落户和入编的指标,希望能吸引到一批医学类高端人才和医学类急需紧缺专业人才。天津医科大学是‘双一流’建设高校,学生质量不错,所以我们特别来此招揽人才。”谢明说,由于提高护理质量和生命全周期、健康全方位的“大健康”需求,该院护理人员岗位有很大缺口。“天津医科大学培养的护理人员质量还是很受认可的。”她还表示,该院设有开放日活动,希望加强医院与医学院校的沟通,助力同学们更好地择业就业。

“我们医院二期项目正在建设中,所以也需要大量专业人才。”天津医科大学总医院空港医院副院长张惠表示,该院学科建设依托天津医科大学总医院的资源培养,有利于天津医科大学生源素质高,我们特别来此招揽人才,希望能吸引到专业型硕士等高素质人才,为儿科、产科、外科等临床科室做好人才储备。”张惠说。

近年来,国内大健康产业发展迅速,给不少用人单位带来了新的机遇和空间,也为毕业生提供了更多的就业选择。大四学生何佳怡在此次招聘会上格外留意健康管理岗位。她表示,与生活质量、幸福指数密切相关的健康管理,近年来越来越成为社会热点、行业热词,“此次招聘会到场的企业专业匹配度高,为我们提供了直观了解企业需求、明确求职方向的宝贵机会。”

“到今年年底,我们还将继续实施‘万企进校园’计划,邀请公立医院、民营医院、生物医药科技企业来校举办‘小而精’的专场招聘宣讲会,精准对接用人单位需求,积极推动医教协同、产教融合,多措并举促进毕业生更加充分更高质量就业。”天津医科大学就业指导中心相关负责人表示。

生态城多部门携手上门送审批服务 刷新中新智造园开园“进度条”

本报讯(记者 王睿)11月26日,中新天津生态城政务服务办“园区直通车”开到中新智造园。生态城政务服务办联合多部门,携手为园区签约入驻企业上门送审批服务,刷新园区开园“进度条”。

中新智造园位于生态城东北部片区,规划用地面积为6.14万平方米。园区聚焦高端装备制造、智能制造、精密制造等多个领域,致力于为智能制造企业量身打造绿色低碳工业园区。据介绍,园区融入了绿色建筑设计理念,将通过节能降耗和循环利用等方式,降低企业运营成本,提升企业竞争力。目前,中新智造园已建设完成,进入开园筹备阶段。

在现场,北京炬芯智能科技有限公司、长春华昇汽车零部件有限公司天津分公司、天津智航复合材料科技有限公司、云翔新材料(天津)有限公司等已签约入驻园区的企业代表到场。围绕大家普遍关注的审批流程和安全生产注意事项等问题,生态城政务服务办、生态城应急管理局、生态城应急管理局以及园区建设运营单位——中新天津生态城投资开发有限公司,派出专员,面对面为企业答疑解惑。

“咱们可以上网搜索‘天津网上办事大厅’,在完成注册登录后,进入‘主题业务区’,点击‘投资项目’,然后点击‘审核’,逐步操作……”生态城政务服务办工作人员一边介绍,一边演示“网上办”的操作流程,并且详细告知施工立项需要准备的要件、填报模板和注意事项。

接着,生态城建设局工作人员聚焦施工监督、竣工备案、消防验收审批流程等内容进行解答,并提示办理过程中应注意的关键事项。哪类危化品项目应该进行安全评价、怎么理解安全设施“三同时”……企业代表边听、边记、边提问,生态城应急管理局工作人员针对一系列问题逐一作答,并且发放《新入驻企业安全提示》《招商企业安全合同》等材料。记者了解到,生态城各部门专员还留下电话,同时与企业代表建立微信群,便于其后期遇到项目申报或建设方面的问题能随时提问。

生态城政务服务办有关负责人表示,他们的“园区直通车”还将继续送服务上门,在提升审批服务质效的同时,积极帮助园区对接人社、税务等部门,以高质量集成服务,助力园区企业早开工、早建设、早投产、早见效。

有效降低全社会物流成本

重点货运通道能力,补强铁路货运网络。

(十二)构建现代物流与生产力布局协同发展新模式。统筹规划建设物流枢纽,有效对接国家骨干物流网络和重要物流通道,构建“通道+枢纽+网络”现代物流运行体系。加强各类交通基础设施在重要节点上的高效衔接,健全末端集散网络。深化交通物流融合发展,一体规划、同步推进产业布局与物流枢纽建设,推动优势物流、优势产业形成就近配套的完整产业生态。支持相关城市探索“产业集群+物流枢纽”协同发展模式。大力发展临空经济、临港经济,依托现有国家物流枢纽建设若干国家物流枢纽经济区。

五、加强创新驱动和提质增效

(十四)推动物流数字化发展。提高全社会物流实体经济和物流活动数字化水平,鼓励开展重大物流技术攻关,促进大数据、第五代移动通信(5G)和北斗卫星导航系统等技术广泛应用,推动重要物流装备研发应用、智慧物流系统化集成创新,发展“人工智能+现代物流”。推进传统物流基础设施数字化改造,加快智慧公路、智慧港口、智慧物流枢纽、智慧物流园区等新型设施发展。鼓励发展平台经济、低空经济、无人驾驶等相结合的物流新模式,健全和优化管理标准规范,支持企业商业模式创新。促进物流平台经济创新发展,鼓励物流技术创新平台和龙头企业为中小物流企业数字化转型赋能。推广无人车、无人船、无人仓以及无人装卸等技术装备,加强仓配智能一体化、数字孪生等技术应用,创新规模化应用场景。支持符合条件的物流技术装备纳入《首台(套)重大技术装备推广应用指导目录》,符合条件的物流技术装备研发制造业企业可按规定申请认定高新技术企业,依法享受相关税收优惠。

(十五)加快物流绿色化转型。制定绿色物流重点技术和装备推广目录,支持物流枢纽站场、仓储设施、运输工具等绿色化升级改造。开展绿色物流企业对标达标行动。支持开展物流领域碳排放核算及相关认证工作,构建物流碳排放计算公共服务平台。扩大新能源物流车在城市配送、邮政快递等领域应用。研究中重型货车零碳排放技术路径。持续推进物流包装绿色化、减量化、可循环。推动建立船用清洁燃料供应保障体系。

(十六)实施物流标准化行动。建立协同衔接、系统高效的现代物流标准体系,加强标准宣传、实施、评价。现代专业术语、载具器具、物流单证、信息数据等重要基础标准制定修订。完善数

本、加快县域商业体系建设,推动农村电商高质量发展,构建分层分类的城市商业格局,健全城乡商贸流通网络,发展共同配送、仓配一体等集约化模式。深化内外贸一体化试点,建设内外贸融合平台,促进内外贸制度规则衔接。

(六)实施大宗商品精细物流工程。推动大宗商品生产加工等企业整合内部物流需求,优化物流路径,提高直发终端用户的比率。发展大宗商品供应链组织平台,提高物流供需匹配度。支持有条件的地区建设大宗商品资源配置枢纽,支持在沿海内河港口、内陆物流枢纽布局建设大宗商品仓储设施。积极发展专业化载运器具,推进适宜的大宗商品在工厂园区等人箱,推广集装箱货物公铁水全过程运输。鼓励银行机构依法合规开展重点领域大宗商品供应链金融服务。

(七)实施“新三样”物流高效便捷工程。加强电动汽车、锂电池、光伏产品“新三样”出口的国内港口仓储设施建设,支持高效便捷出口。研究出合大容量储能电池、大尺寸光伏组件的仓储和运输关键技术标准,优化完善锂电池运输安全管理规范。开展新能源汽车物流提升工程,加强港口滚装码头建设,鼓励研发应用内河滚装船。探索发展新能源汽车集装箱运输,畅通新能源汽车国内联通通道和跨境物流通道。

(八)推动国际供应链提质增效。支持有条件的地区建设国际物流枢纽中心。畅通大宗商品、新能源汽车、冷链等国际物流。鼓励大型工商企业与骨干物流企业深化国际物流合作,共建海外海外仓储等基础设施,提高仓储、流通加工等综合服务能力。优化中欧班列开行计划和运力分配机制。增加全程时刻表中欧班列开行数量。推进内陆港建设工程,降低内陆枢纽的集货和通关成本。推动铁路国际联运单证物权化,鼓励有条件的城市探索试点。

(九)打造现代化物流龙头企业 and 专精特新企业。实施现代化物流龙头企业培育行动。支持航空物流企业扩大全货机规模。充分发挥民营物流企业在供应链产业链融合创新中的作用。促进物流企业向专精特新方向发展,鼓励中小物流企业重点在多式联运、智慧物流、冷链物流、商品车物流等领域培育特色竞争优势。支持引导物流企业提升服务质量、时效和便利度。

四、健全国家物流枢纽与通道网络

(十)整合提升物流枢纽设施功能。深入实

(上接第1版)探索用好高铁快运功能。完善铁路货运价格灵活调整机制,铁路运输进款清算机制,建立铁路物流服务价格体系。降低铁路专用线建设和使用费用,推进铁路专用线共用。推进铁路物流转型综合配套改革。研究制定铁路接轨管理办法,过轨运输监管办法,促进过轨运输便利化,实现国家铁路、地方铁路直通运输。

(二)推动公路货运市场治理和改革。综合整治推动解决公路货运经营主体“小、散、弱”等问题,发展规模化经营,现代化管理的大型公路货运企业,全面提高公路运输组织化程度和效率。深入推进货车违法超限超载治理。加强货物装载源头治理。持续推进货车超限超载治理。依法加大对货车违法改装、大吨小标等行为打击力度。各地不得针对货车车辆实施排他性区域限制措施。强化跨部门协同,优化城市货运网络规划建设,对不同车型货车城市通行实施精准化、差异化监管。优化收费公路政策,深化实施高速公路差异化收费,提高收费公路利用率。

(三)推进物流数据开放互联。以公路、铁路、水路、航空、海关等部门和公共数据资源共享和开发利用为核心,整合物流与信息流、资金流,建立部门物流数据资源动态互联机制,支持各类经营主体数据对接,形成可持续发展模式。建立物流公共数据资源开放互联机制,加强安全风险评估,完善数据授权管理和运营机制。建立健全企业物流数据采集、提取、应用、保护等机制,促进企业物流数据要素市场化流通。

三、促进产业链供应链融合发展

(四)加快现代供应链体系建设。推动大型工商企业提升物流管理水平和社会化程度,科学构建集采购、库存、生产、销售、逆向回收等于一体的供应链体系,实施精细化管理,加快库存周转。加强制造业供应链融合创新,鼓励大型制造企业与物流企业建立长期战略合作关系,优化物流流程,共建设施设备,对接信息系统,推广应用综合性供应链解决方案。支持利用工业园区闲置土地、厂房建设物流设施。深化供应链创新与应用,加快数字供应链发展,提升商贸供应链协同水平。

(五)完善现代商贸物流体系。推动商品市场优化升级,加快零售企业数字化转型,支持商贸流通领域物流设施标准化智能化改造,提高物流组织能力和效率,降低商贸流通领域物流成