



天津云客户端
看往期电子报

第十二届(2024)中国商业保理行业峰会暨第十一届于家堡保理理论论坛在津举办 2024年度商业保理行业团体标准发布

本报讯(记者 万红)昨天,第十二届(2024)中国商业保理行业峰会暨第十一届于家堡保理理论论坛在滨海新区天津经开区开幕。作为商业保理行业最具影响力、规模最大的年度盛会,本次峰会迎来了全国各地的商业保理企业及相关机构代表近500人参会。峰会聚焦中国商业保理行业面临的困境及解决路径,为当下金融强监管形势下推动商业保理行业合规管理、创新发展建言献策。

发布行业团体标准 揭牌人才培训基地

今年是我国商业保理行业试点12周年。12年来,商业保理行业在破解中小微企业融资难和企业账款拖欠、降低大企业高负债高杠杆和健全商业信用体系中发挥了重要作用。在昨天的开幕式上,《中国商业保理行业发展报告(2023—2024)》及子报告、2024年度商业保理行业团体标准发布,由中国服务贸易协会商业

保理专业委员会(以下简称商业保理专委会)、经开区人力资源和社会保障局与天津商务职业学院共建的商业保理人才培训基地正式揭牌。落户东疆综保区的盛业商业保理有限公司作为商业保理专委会副主任单位参与了此次行业团体标准的制定。“天津可称是‘商业保理之都’,此次发布的行业团体标准具有前瞻性、高标准等特点,与商业保理细分领域的实践相匹配,可以更好地辅助商业保理企业开展业务,希望能进一步促进我们行业规范健康有序发展。”企业相关负责人说。

合规开展业务的同时,人才培养也对行业的发展起到至关重要的作用。昨天揭牌的商业保理人才培训基地就将为一线专业商业保理人才培养搭建平台。经开区产融发展促进局局长赵磊说:“这个人才培训基地主要是为商业保理行业培训、培养一线的实务操作人才,进一步推动行业人才金字塔结构优化,基

地也计划积极对接企业需求,根据行业变化调整人才培养体系。”商业保理专委会主任韩家平表示,经开区凭借政策创新优势和产业发展动力,吸引了众多央企、国企、各行业龙头企业等优质企业来这里设立保理公司。随着数字化与科技融合的深入应用以及监管环境的优化,商业保理行业将在企业融资、信用风险管理、应收账款管理和催收等方面发挥更加重要作用,更好地服务实体经济、服务区域发展。

发布新“十条措施” 引领行业创新发展

2012年,滨海新区获批为全国首批商业保理试点,从那时起经开区便通过政策研究创新,出台行业标准,建设基础设施、搭建全国峰会、构建司法保障,推动数字化绿色化转型,建立专业化服务队伍等举措,积极促进商业保理产业聚集发展。截至目前,经开区活跃保理企业共153家,保理公司

资产总额占全国20%,实缴注册资本近400亿元。为更好地推动区域商业保理行业发展,进一步发挥商业保理精准赋能新质生产力,在本次峰会上,经开区还推出了今年支持天津商业保理基地高质量发展的十条措施,这也是经开区近年来推出的第四批相关措施。赵磊介绍:“这些措施中既有鼓励保理企业参与国际供应链、探索国际保理业务新模式、建立行业人才培养机制的,也涉及支持保理企业深化数字保理模式、建立商业保理商事纠纷调解机制等方面。比如,将加强商业保理服务科技型中小企业力度,支持优质保理企业以‘保理+认股权’方式服务优质科技企业。”

经开区管委会相关负责人表示,接下来,经开区将进一步发挥政策创新优势,将不断深化数字化绿色化转型,积极拓展国际业务,探索国际保理业务新模式,并在实践中加强风险防控,推动商业保理行业高质量发展。

传承诗词文化 点亮万盏心灯

——唁电唁函深情追忆叶嘉莹先生

■ 本报记者 姜凝

连日来,前往南开大学八里台校区逸夫图书馆参加悼念的人络绎不绝,并有来自四面八方的不同单位、组织、个人纷纷发来唁电、唁函等悼念叶嘉莹先生。从这些饱含深情的文字中,人们更加了解了叶嘉莹先生不为自己年事已高,尽毕生之力四处奔走,广泛传播中华诗词文化的使命和初心。

中央广播电视总台《中国诗词大会》节目组在文中写道:“早在十年前《中国诗词大会》筹备策划之初,叶先生便给予了节目组极大的支持与帮助。作为节目第一季至第九季的学术顾问,叶先生不仅提供了宝贵的指导建议,更是以她对中华经典诗词的智慧和热忱,为节目增添了无尽的光彩,激发了无数观众对诗词的热爱,带动了全社会学习诗词的热潮,促进了中华优秀传统文化的普及与推广。叶先生虽然离开了我们,但她留下的精神财富将永远伴随我们前行。我们将继承叶先生的遗志,继续办好《中国诗词大会》,让叶先生终生热爱的中华经典诗词赓续传承,推动中华文化的繁荣发展。”

华诗教的发展出谋划策、指引方向。21世纪初,先生曾在中山大学演讲,辛勤传道,岭南特别是中山大学诸同仁至今长怀心中。”

河北卫视在文中写道:“2015年,先生莅临河北卫视《中华好诗词》节目录制现场讲解诗词,每一言谈,皆为现场及亿万观众带来深刻启迪与精神滋养,让河北卫视有幸成为文化传承的桥梁,使更多观众领略诗词魅力。”

国家图书馆在文中写道:“作为我馆承办的‘部级领导干部历史文化讲座’与‘文津讲坛’的主讲人,先生曾六次登临国图讲台,对诗词的深刻领悟和独到见解,深深吸引了现场的每一位听众。”

国家图书馆出版社在文中写道:“叶嘉莹先生曾为我社出版的图书《与古诗交朋友》作序,并亲自诵读配音,为青少年学习古诗提供了声情并茂的样本,为世界留下了一份温暖美好且珍贵的礼物。”

中山大学中国语言文学系在文中写道:“叶嘉莹先生长期关怀中山大学的诗词创作、教学和研究,在中山大学领衔成立的中华诗教学会中,先生慨然出任顾问,为中

天津医科大学2025届毕业生秋季专场招聘会举办

岗位涉多个行业领域 福利待遇更具个性化



照片为招聘会现场。

本报记者 张立 摄

“两个多小时已收到近200份简历,其中硕士研究生约占一半,博士研究生也有近30%。”首都医科大学附属北京友谊医院人力资源处处长谢明告诉记者,为落实新版北京城市总体规划,推进非首都功能疏解,该院在顺义建有新院区,所以有招聘大量医护人员的需求。“今年我们申请下来很多落户和入编的指标,希望能吸引到一批医学类高端人才和医学类急需

缺专业人才。天津医科大学是‘双一流’建设高校,学生质量不错,所以我们特别来此招揽人才。”谢明说,由于提高护理质量和生命全周期、健康全方位“大健康”需求,该院护理人员岗位有很大缺口。“天津医科大学培养的护理人员质量还是很受认可的。”她还表示,该院设有开放日活动,希望加强医院与医学院校的沟通,助力同学们更好地择业就业。“我们医院二期项目正在建设中,

所以也需要大量专业人才。”天津医科大学总医院空港医院副院长张惠表示,该院学科建设依托天津医科大学总医院的资源培养,有利于天津医科大学生毕业后留津发展。“天津医科大学生生源素质高,我们特别来此揽才,希望能吸引到专业型硕士等高素质人才,为儿科、产科、外科等临床科室做好人才储备。”张惠说。

近年来,国内大健康产业发展迅速,给不少用人单位带来了新的机遇和空间,也为毕业生提供了更多的就业选择。大四学生何佳怡在此次招聘会上格外留意健康管理岗位。她表示,与生活质量、幸福指数密切相关的健康管理,近年来越来越成为社会热点、行业热词,“此次招聘会到场企业专业匹配度高,为我们提供了直观了解企业需求、明确求职方向的宝贵机会。”

“到今年年底,我们还将继续实施‘万企进校园’计划,邀请公立医院、民营医院、生物医药科技企业来校举办‘小而精’的专场招聘宣讲会,精准对接用人单位需求,积极推动产教融合、多措并举促进毕业生更加充分更高质量就业。”天津医科大学就业指导中心相关负责人表示。

有效降低全社会物流成本

本。加快县域商业体系建设,推动农村电商高质量发展,构建分层分类的城市商业格局,健全城乡商贸流通网络,发展共同配送、仓配一体等集约化模式。深化内外贸一体化试点,建设内外贸融合平台,促进内外贸制度规则衔接。

(六)实施大宗商品精细物流工程。推动大宗商品生产加工等企业整合内部物流需求,优化物流路径,提高直发终端用户的比率。发展大宗商品供应链组织平台,提高物流供需匹配度。支持有条件的地区建设大宗商品资源配置枢纽,支持在沿海内河港口、内陆物流枢纽布局建设大宗商品仓储设施。积极发展专业化载运器具,推进适宜的大宗商品在工厂园区等人箱,推广集装箱货物公铁水全过程运输。鼓励银行机构依法合规开展重点领域大宗商品供应链金融服务。

(七)实施“新三样”物流高效便捷工程。加强电动汽车、锂电池、光伏产品“新三样”出口的国内港口仓储设施建设,支持高效便捷出口。研究出台大容量储能电池、大尺寸光伏组件的仓储和管理关键技术标准,优化完善锂电池运输安全管理规范。开展新能源汽车物流提升工程,加强港口滚装码头建设,鼓励研发应用内河滚装船。探索发展新能源汽车集装箱运输,畅通新能源汽车国内联运通道和跨境物流通道。

(八)推动国际供应链提质增效。支持有条件的地区建设国际物流枢纽中心。畅通大宗商品、新能源汽车、冷链等国际物流。鼓励大型工商企业与骨干物流企业深化国际物流合作,共建海外海外仓等基础设施,提高仓储、流通加工等综合服务能力。优化中欧班列开行计划和运力分配机制。增加全程时刻表中欧班列开行数量。推进内陆港建设工程,降低内陆枢纽的集货和通关成本。推动铁路国际联运单证物权化,鼓励有条件的城市探索试点。

加大政策支持引导力度

(十七)加强投资政策支持。支持铁路货运、内河水运、物流枢纽等基础设施建设,重点支持大宗商品物流、冷链物流、铁路物流、农村物流等领域和中西部地区设施补短板,加快形成现代化物流基础设施体系。通过现有资金渠道,启动支持现代商贸流通体系试点城市建设。

(十八)鼓励加大信贷融资支持力度。发挥各类金融机构作用,创新金融产品和服务,加大对物流企业融资支持力度。鼓励各类金融机构为有效降低全社会物流成本提供长期稳定融资支持。

三、促进产业链供应链融合发展

(四)加快现代供应链体系建设。推动大型工商企业提升物流管理水平和社会化程度,科学构建集采购、库存、生产、销售、逆向回收等于一体的供应链体系,实施精细化管理,加快库存周转。加强制造业供应链融合创新,鼓励大型制造业企业与物流企业建立长期战略合作关系,优化物流流程,共建设施设备,对接信息系统,推广应用综合性供应链解决方案。支持利用工业园区闲置土地、厂房建设物流服务设施。深化供应链创新与应用,加快数字供应链发展,提升商贸供应链协同水平。

(九)打造现代化物流龙头企业 and 专精特新企业。实施现代化物流龙头企业培育行动。支持航空物流企业扩大全货机规模。充分发挥民营物流企业在供应链产业链融合创新中的作用。推动物流企业向专精特新方向发展,鼓励中小物流企业重点在多式联运、智慧物流、冷链物流、商品车物流等领域培育特色竞争优势。支持引导物流企业提升服务质量、时效和便利度。

四、健全国家物流枢纽与通道网络

(十)整合提升物流枢纽设施功能。深入实

五、加强创新驱动和提质增效

(十四)推动物流数字化发展。提高全社会物流实体硬件和物流活动数字化水平,鼓励开展重大物流技术攻关,促进大数据、第五代移动通信(5G)和北斗卫星导航系统等技术广泛应用,推动重要物流装备研发应用,智慧物流系统化集成创新,发展“人工智能+现代物流”。推进传统物流基础设施数字化改造,加快智慧公路、智慧港口、智慧物流枢纽、智慧物流园区等新型设施发展。鼓励发展与平台经济、低空经济、无人驾驶等相结合的物流新模式,健全和优化管理标准规范,支持企业商业化创新应用。促进物流平台经济创新发展,鼓励物流技术创新平台和龙头企业为中小物流企业数字化赋能。推广无人车、无人船、无人仓以及无人装卸等技术装备,加强仓配运智能一体化、数字孪生等技术应用,创新规模化应用场景。支持符合条件的物流技术装备纳入《首台(套)重大技术装备推广应用指导目录》,符合条件的物流技术装备研发制造业企业可按规定申请认定高新技术企业,依法享受相关税收优惠。

六、加大政策支持引导力度

(十五)加快物流绿色化转型。制定绿色物流重点技术和装备推广目录,支持物流枢纽站、仓储设施、运输工具等绿色化升级改造。开展绿色物流企业对标达标行动。支持开展物流领域碳排放核算及相关认证工作,构建物流碳排放计算公共服务平台。扩大新能源物流车在城市配送、邮政快递等领域应用。研究中重型货车零碳排放技术发展路径。持续推进物流包装绿色化、减量化、可循环。推动建立船用清洁燃料供应保障体系。

七、加强组织实施

各地区各有关部门在党中央集中统一领导下,按照改革要事清单化、建设任务项目化要求,强化政策和要素支撑,抓好重点任务贯彻落实。加强对地方保护、不正当竞争等行为的治理。发挥行业协会桥梁纽带作用,加强监测分析和行业自律。完善社会物流统计调查制度,加强全国性、地区性和分行业物流成本统计。深化政策研究,强化协调衔接,及时跟踪评估政策效果。重大事项及时按程序向党中央、国务院请示报告。