

习近平向“声援巴勒斯坦人民国际日”纪念大会致贺电

新华社北京11月27日电 11月26日,联合国举行“声援巴勒斯坦人民国际日”纪念大会,国家主席习近平向大会致贺电。

习近平指出,巴勒斯坦问题是中东问题的核心,关乎国际公平正义。当务之急是全面有效执行联合国安理会有关决议,尽快停火止战,缓和地区局势。根本出路是把“两国方案”落到实处,推动巴勒斯坦问题政治解决,建立以1967年边界为基础,以东耶路撒冷为首都、享有完全主权的独立的巴勒斯坦国,实现巴勒斯坦人民建国权、生存权、回归权。

习近平强调,中国始终坚定支持巴勒斯坦人民恢复民族合法权利的正义事业,支持巴勒斯坦各派加强团结,落实《关于结束分裂加强巴勒斯坦民族团结的北京宣言》,实现内部和解。中国坚定支持巴勒斯坦成为联合国正式会员国,支持召开更大规模、更具权威、更有实效的国际和会。中国将继续同国际社会一道,共同推动平息战火、停止杀戮,支持联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处继续向加沙人民提供人道援助,推动巴勒斯坦问题回到“两国方案”的正确轨道,早日得到全面、公正、持久解决。

中共中央办公厅国务院办公厅印发《行动方案》

有效降低全社会物流成本

新华社北京11月27日电 近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《有效降低全社会物流成本行动方案》,并发出通知,要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《有效降低全社会物流成本行动方案》主要内容如下。降低全社会物流成本是提高经济运行效率的重要举措,对构建高水平社会主义市场经济体制、加快构建新发展格局、推动高质量发展具有重要意义。为从全局和战略高度推动有效降低全社会物流成本,制定本方案。

一、总体要求

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神,完整准

确全面贯彻新发展理念,以服务实体经济和人民群众为出发点、落脚点,以保持制造业比重基本稳定为基本前提,以调结构、促改革为主要途径,处理好调整结构与深化改革、建强网络与畅通末梢、打造枢纽与优化布局的关系,促进全社会物流资源配置效率最优化和效益最大化,提高物流组织化程度和效率,促进物流与产业融合创新,加强协同衔接和要素保障,解决物流发展不平衡不充分问题,统筹推动物流成本实质性下降,有效降低运输成本、仓储成本、管理成本,为增强产业核心竞争力、畅通国民经济循环提供有力支撑。

主要目标是:到2027年,社会物流总费用与国内生产总值的比率力争降至13.5%左右。综合交通运输体系改革实现新突破,货物运输结构进一步优化,铁路货运量、铁路货运周

转量占比力争分别提高至11%、23%左右,港口集装箱铁水联运量保持较快增长。培育一批具有国际竞争力的现代物流企业,国家物流枢纽体系和现代物流服务体系更加健全,统一高效、竞争有序的物流市场基本形成,现代物流对提升产业链供应链韧性和安全水平的战略支撑显著增强。

二、深化体制机制改革

(一)推进铁路重点领域改革。制定实施铁路货运市场改革方案,促进铁路货运向铁路物流转型,支持铁路货运站依法依规有序开展物流服务经营活动。改革铁路运输与调度生产组织方式,加强跨路局运输组织协调,创新系列物流产品,大力发展高效稳定、市场化的直达货运班列。(下转第2版)

从“盘”到“活”让高校专利真正在产业中“用起来”

我市聚力打造“津牌”专利转化生态圈

■本报记者 袁诚 通讯员 韩宁

“这项技术一定要用到工业领域,如果做不到,我们的项目就失败了。”“100件专利中,能转化一二十件就很不错了。”“全球每年需要心脏搭桥治疗的患者有数十万,小口径人工血管产品需求巨大,我们在与时间赛跑,让救命用的生物医学材料尽早上市。”……

今年7月,我市完成高校专利盘点,31所高校拥有的2.2万件有效专利全部纳入专利资源基础库。完成盘点只是一个开端,如何从“盘”到“活”,让那些技术领先、应用价值高的专利成果真正在产业中“用起来”是我市今后一段时期的重点课题。

在此背景下,天津这座凭“侯氏碱法”拿下新中国第一号发明专利证书的城市,正通过建设重点专利转化库、创新专利开放许可制度等方式,聚力打造“津牌”专利转化生态圈。

迈出实验室 在产业中淬炼专利“成色”

日前,南开大学生命科学学院教授孔德刚出差回来,又马不停蹄前往重庆、郑州、北京、杭州、深圳等地的临床试验医院。“现在我们组织工程血管产品研发的关键期,需要入组数百例患者,临床试验完成后,这些3毫米、6毫米等小口径人工血管产品离临床应用就不远了。”他说。

经过20余年的潜心研究和技术攻关,孔德刚带领团队研发出一种高通畅、可再生的生物型人工血管,将应用于心脏冠脉搭桥、血液透析血管通路等临床治疗领域。该技术成果斩获全国颠覆性技术创新大赛总决赛优胜奖。

“心血管疾病已成为人类死亡的主要原因。据推算,目前全球心血管疾病患者超过5亿,国内临床使用的大、中口径人工血管主要依赖进口,口径小于6毫米的人工血管尚无一款产品获批,市场缺口很大。”孔德刚告诉记者,“进口的聚合物人工血管已经应用了几十年,不仅价格昂贵,还存在血栓形成、钙化、感染等风险。我们走了一条新的生物制造技术路线,人工血管植入人体后能够再生成为‘活的血管’,显著提高心血管疾病的治疗效果。”



南开大学生命科学学院科研人员正在进行人工血管技术研发。照片由受访者提供

眼下,孔德刚的人工血管项目已与北京、上海、天津、深圳等地的相关机构达成合作,累计获得风险投资超亿元。随着多中心临床试验的开展,该项目成为我国第一个正式进入注册临床试验的组织工程血管产品,上市后有望填补国内市场空白。

“我转让了专利技术,但如果对方没实际应用起来,那意义不大。”说这话的是天津科技大学生物工程学院教授谢希贤。他和团队成员正在研发L-瓜氨酸、L-组氨酸等20多种发酵产品,其中一半已经转化,合同经费总额超过5000万元。

在天津科技大学生物合成与绿色智造研究室,穿白大褂的科研人员繁忙有序地进行着各类微生物的培养、基因改造和检测工作。“与国内普遍采用成本较高的酶催化法不同,我们利用廉价的葡萄糖为底物合成L-瓜氨酸,每吨成本可以降低近2万元。”谢希贤拿着一个装有白色粉末的玻璃瓶说,“目前,我们已跟国内发酵龙头企业达成合作,正在建设一条年产量3000吨的L-瓜氨酸生产线,预计今年年底前投产。”

在谢希贤看来,高校专利不能仅仅停留于纸面上,更应放到产业中去检验“成色”,淬炼为产业提质增效的利器。“菌种要在企业的大型发酵罐里进行放大试验,前期结果不会很稳定。专利转让后,我们绝不当甩手掌柜,而是继续负责菌种的迭代、优化工作,联手让技术成果产生实实在在的效益。作为回报,除了专利转让的入门费,生产线建成投产后,我们也将获得一定的销售收入提成。”他说。

规模储能电池关键材料和电芯、基于介入式脑机的智能康复机器人、抗脑胶质瘤新药、蓖麻生物航空煤油产品……目前,我市各高校上演“专利转化”“总动员”,有的专利持有人以技术入股方式参与企业生产,有的将中试放大试验“搬”到了企业,通过持续的技术输出将合作单位“扶上马再送一程”,护航更多专利成果落地生“金”。

供需服“三箭齐发”推动高价值专利转化

高校是专利资源的宝库,但经前期盘点发现,我市高校教师“不敢转、不愿转、不会转”的情况依然存在,不少专利成果没有“用武之地”。

针对高校院所专利持有人转化意愿不够高、专利供需资源难以有效匹配等短板,市知识产权局正从“供”“需”“服”三端发力,加强高校与企业“握手”对接,分层分类推动高价值专利转化,聚力打造专利转化生态圈。

今年7月,市知识产权局联合市工业和信息化局,聚焦我市信创、高端装备、集成电路、新材料、生物医药等12条重点产业链及优势产业领域,从专利资源基础库中精选出100件高等院校重点专利、100件科研院所重点专利率先推动产业化,并根据项目进展和市场变化,滚动调整出入库名单。

“最近至少要换掉三成的专利,都是已经完成转化的。”市知识产权局知识产权运用促进处处长傅强告诉记者,今年以来,我市知识产权部门着力推动产业链上下游企业、投资机构、技术转移机构与高校对接,并在天津知识产权交易平台进行展示,重点推介优秀项目。截至今年10月末,天津知识产权交易平台累计挂牌知识产权项目约4000项,其中已成交400多项,成交金额超过2700万元。

(下转第3版)

协和留创园医疗器械概念验证和产业化平台上线

本报讯(记者 杜洋洋)昨日,位于静海区团泊健康城的协和留创园医疗器械概念验证和产业化平台正式上线,为区域内的医药企业和科研机构提供全方位、一站式的研发与生产服务,标志着团泊健康城在医药研发与生产领域取得重要突破。

该平台建有符合医疗器械生产标准ISO13485的生产场地超千平方米,包括十万级、万级及局部百级的净化区,可满足几乎所有医疗器械的生产需求,配套辅助实验室、常温低温专业库房非常齐全。

平台设有近千平方米共享办公室、共享实验室、细胞间和大设备间等,提供基因合成、分子检测、基因测序、蛋白分离纯化与检测、流式细胞检测、纳米制剂等多种分子生物学和药理学实验所需的技术服务和设备,满足生物医药和医疗器械研发测试所需。

据悉,平台将涵盖医疗产品研发、临床试验、生产制造等多个环节,为医药企业和科研机构提供全方位的服务。平台还将注重技术创新和产业升级,积极引入先进的技术和设备,不断提升研发和生产能力。同时,还将加强与国内外知名医药企业和科研机构的合作与交流,共同推动医药产业的创新发展。平台将依托北京协和医学院天津基地资源,搭建科研成果从实验室到产品上市的高速通道,推动技术创新与医疗器械产业创新和规模化发展,完善医疗器械产学研用一体化的功能配套。

■本报记者 宁广靖

昨日,第二届中国国际供应链促进博览会(以下简称链博会)的第二天,各展区内一派忙碌景象。展位上,新产品、新技术“吸睛”无数;展区里,企业“组团”逛展寻求商机。

翻开天津企业参展名单,一大串熟悉的名字映入眼帘:天津食品集团、津药达仁堂、智谱仪器、经纬恒润、云驱科技等16家企业参展,在这里寻找供应链上的“好朋友”。

企业“扎堆”上新 展品“含津量”足

天津食品集团是链博会的“回头客”。迎宾火腿、海河牛奶、利民调料、王朝葡萄酒……数十种“含津量”十足的展品齐“上桌”。

这次参展,天津食品集团带来了哪些新产品?工作人员指着展台上摆放的海河茉莉雪芽、金桂乌龙等茶饮告诉记者:“这是刚上市一周的新品,预计会延续香菜牛油果牛奶、煎饼果子味牛奶的热度。”

相比于“秀”产品,天津食品集团在本届链博会上更中意“秀”产业链。利达、王朝、利民、海河、桂顺斋、祥德斋、迎宾、广源、康嘉、嘉立荷等集团旗下知名品牌齐聚一堂,展示种植养殖、乳品和副食等领域从源头到餐桌的全产业链条。“我们希望通过展示产业链寻求更多的合作伙伴。”该工作人员介

天津企业链博会“取经”不为“掰手腕”寻求“手拉手”

绍,尽管刚参展两天,已有多家企业前来洽谈合作。

安宫牛黄丸是怎么“搓”出来的?津药达仁堂展台现场展示。只见工作人员将一根药条置于两个压板之间,前后一搓,就形成了一个大小均匀的药丸。

“搓丸”“裹金衣”“打金戳”,津药达仁堂展位设置的3项非遗技艺体验吸引了大批参观者。“给黑黢黢的小药丸裹上一层金箔,这叫‘裹金衣’。大家熟悉的安宫牛黄丸就会用到这道制作工序。”工作人员一边演示,一边讲解。手指翻飞间,一颗颗穿着“金衣”的小药丸就诞生了。人们兴趣盎然,争先体验这些非遗技艺。

展台上,一套由速效救心丸、清咽滴丸、舒脑欣滴丸、川贝枇杷滴丸、牙痛滴丸、玄归滴丸和中华参滴丸7个药瓶组成的“七彩葫芦娃”文创产品引起了记者的注意。“这是咱‘天津特产’,天津人对这组‘葫芦兄弟’都很熟悉。”津药达仁堂第四代传人翁悦说,葫芦在我国传统文化中象征着吉祥、健康和平安。这套文创产品受到很多网友追捧,这两天有不少参观者过来询问。

眼下,企业的竞争不仅是产品的竞争,更是供应链的竞争。采访中,大多数参展企业表示,参展商之间不是“掰手腕”抢客户,而是“手拉手”找伙伴。

(下转第3版)

津门凭阑

“边角地”变身一个个口袋公园,成了市民休闲健身好去处,生态之美嵌入现代城市生活;“多件事”变“一件事”,“多次跑”变“零次跑”,“高效办成一件事”的场景更丰富,市民和企业办事环节更少、耗时更短……一个个看得见的变化持续为高质量发展和高品质生活“加码”,背后是理念的更新、机制的变革,是城市治理越来越足的现代范儿。

现代化大都市要有现代化的治理方式。让城市治理现代范儿更足,指向的是更高标准、更精细化的治理,谋求的是与群众需求更深层次的贴近。群众需求细而又细、实之又实。绵绵用力,解决好群众最关心、最直接、最现实的利益问题,是对“细”的深挖。强化精品意识,树立精品标准,追求精致结果,是对“实”的着力。下足绣花功夫,“绣”出城市的品质品牌,既要致广大,强化系统思维,优化城市治理方式;也要尽精微,关注衣食住行的“关键小事”,提高精细化水平,让城市既有“面子”、又有“里子”。

从数字化到智能化再到智慧化,让城市更聪明一些、更智慧一些,是推动城市治理体系和治理能力现代化的必由之路,前景广阔。在中新天津生态城智慧城市运营中心,巨大屏幕上实时接入80余种城市基础设施的位置与状态,智慧化的触角延伸到城区的各个角落。透过这一“智管”缩影不难发现,加强智慧基础设施建设,这是城市“更聪明”的基础;拓展智能科技应用场景,在技术和生活之间搭起桥梁,这是城市“更智慧”的路径。智管离不开科技支撑,但并不是“酷炫”科技的简单堆砌。用新机制、新模式,让城市这一生命体的各个“器官”更好协同起来,科技才能发挥实效,城市的运行管理会更顺畅高效。

城市治理的现代范儿,不仅体现在物质上,更体现在人上。西北角早点了,这个面积不大的地方,要保证2000余位居民的日常生活,200多家商户的有序经营,并承载日均2万至3万人次的游客,难度可想而知。共谋治理,街道成立公益慈善基金,商户积极参与改善街区环境;搭建互助平台,商户和居民在互相“搭把手”中和谐相处。众人划桨开大船,一场关于共建共治共享的探索,让这个街区不仅有烟火气,有人气,更有文明味。人民群众有着无尽的智慧和力量,激发市民、经营主体、社会组织参与治理的热情,大城之治就能有源源不断的动力与活力。

一流城市要有一流治理。建设宜居、韧性、智慧城市,推动大城细管、大城智管、大城众管,城市治理现代范儿越足,我们这座现代化大都市越宜居宜业乐游。

新货机“入列”

天津货运航空引进第7架737NG全货机



天津货运航空迎来的第7架737NG全货机。照片由天津货运航空提供

本报讯(记者 万红)记者从天津货运航空了解到,日前,随着一架波音全货机平稳降落在郑州新郑国际机场,天津货运航空第7架737NG全货机正式加入机队。这也是自加入辽宁方大集团以来,天津货运航空引进的第5架飞机,将有效补充天津货运航空飞机运力,为进一步开拓市场网络布局打下基础。

这架飞机采用了全新的客改货改装方案,货机主货舱门的开口位置根据货机运行经验采用了更为实用的设计,使集装箱或货板可以从前门框后16.5英寸处进入飞机主货舱,确保地面装载人员有足够操作空间,进而最大限度降低主货舱门及机身结构在装卸过程中的碰撞风险,为安全快捷运行提供了更多保障。

第十二届(2024)中国商业保理行业峰会暨第十一届于家堡保理论坛在津举办

2024年度商业保理行业团体标准发布