浇灌“科技之花” 结出“产业之果”

——央企央院与市属国有企业、天开园对接交流会观察

■ 本报记者 胡萌伟

21日下午,天开广场报告厅一座难求,市科技局、市国资委联合召开央企央院与市属国企、天开园对接交流会。32家央企央院、43家市属国企、8家高校等相关单位近200人参会。

会议前期,相关单位在成果筛选、需求征集等方面做了大量准备工作,共汇集41家单位104项成果、19家单位37项需求——“会议高水平、多层次、跨区域,真是不虚此行!”参会人员纷纷表示。

高效精准对接
58项成果达成初步合作意向

“我们目前研发的多个新材料产品,都与中国天辰工程有限公司的规划和研发方向高度一致。”对接会上,天津渤海化工集团副总工程师武春雷高兴地说,“这不,我们两家就形成了默契,准备进行合作,共同开发5款新材料产品。我们有原料、有产业化的经验,天辰有研发基础、有工程化的实力,算是强强联手,未来将在天津打造百亿级新材料基地。”

对于此次“握手”,一旁的中国天辰工程有限公司副总经理芦玲频频点头:“20余年来,我们在新材料研发上取得了一系列突破,但是产业化如果全靠天辰自己投资,也不现实,所以我们更希望贡献我们的研发技术,找到有资源优势的企业一起合作,把研发技术变成现实生产力。”

“我们是带着技术需求来的。”中国铁建绿色施工装备团队研发人员李少华说,企业希望采用新型电池来提升隧道装备整体性能,推动施工绿色化和装备产业化发展,同时合作建立新型电池生产线,也能形成核心竞争优势,保障产业链的安全和稳定。

李少华的愿望在现场得到了回应。“我们能帮助中国铁建将电池的续航能力提升30%以上,同时成本还不会增加太多。”说这话的,是来自南开大学陈军院士团队的南开大学化学学院副研究员严振华。

严振华说,南开大学在电池领域有长期的积累,能够和中国铁建形成互补,同时也在全力推进科技成果转化,希望不断拓宽应用场景,而中国铁建的应用场景正好是一个全新的领域,希望接下来有更深入的合作。

你出题,我解题。对接会不负所望,58项成果达成初步合作意向。

一场创新要素齐聚的对接会,让参会企业看到了天津吸引央企央院总部资源来津发展的诚意,也看到了科技成果转化应用的新路径。

发挥央企央院优势
大力推动“京津研发、区域转化”

今年5月,市科技局设立了专门处室,负责服务中央院所在津发展。随后,市科技局建立了服务中央院所的项目、成果、人才、发展需求等4个清单,建立了包联服务网络,对中央院所进行一对一服务,共收集141项发展诉求并全力推动解决,目前已解决114项。

在基础研究、科技攻关、创新平台等项目向中央院所全面开放的同时,我市专门设立扶持中央院所发展的专项项目,支持25项优质成果在津转化。支持中央院所建设了27家包含全国重点实验室在内的国家级创新平台,占全市国家级创新平台的39%。支持驻津院所参与我市创新联合体建设,20家创新联合体中,驻津院所牵头组建的达到7家,占比35%。这些举措为中央院所壮大国家战略科技力量,布局战略新兴产业和未来产业奠定了坚实基础。

对接会上,市科技局还就《天津市科学技术局支持中央驻津科研院所高质量发展的若干措施(2024年—2027年)》向央企央院征求了意见建议,计划于近期发布。

“之所以举办这次对接会,一是为中央驻津科研院所提供应用场景,推动他们的科技成果就地转化;二是中央驻津科研院所的科研实力很强,希望他们能够为天津企业在科技创新方面存在的堵点卡点问题提供解决方案;三是推动中央驻津科研院所和天开园对接,为他们的成果转化、企业孵化提供平台。”市科技局党委书记、局长朱玉兵说,“这次活动只是一个开端,后续还将持续推进,定期举办撮合对接活动。”

天津大力推动“京津研发、区域转化”,推进我市国有企业融入央企央院科技创新和产业发展链条,浇灌“科技之花”结出“产业之果”。

“今天上午,我们和中国地质调查局进行对接,中国地质调查局2个团队517名科研人员已正式入驻东丽区开展科研活动,另外中国地质调查局还有2个中心也在和我们对接当中,近期也有望落地天津。”采访中,朱玉兵又带来了好消息。

全国人大教科文卫委来津开展校园安全和历史文化遗产保护立法工作调研

本报讯(记者 张立平)日前,全国人大常委会委员、全国人大教科文卫委员会主任委员雒树刚带领调研组来津,围绕开展校园安全和历史文化遗产保护立法工作开展调研。市人大常委会主任喻云林会见调研组一行。

调研组召开座谈会,听取市人大常委会、市高级人民法院、市人民检察院和市政府有关部门关于制定实施《天津市预防和治理校园欺凌若干规定》情况汇报,听取部分学校校长、教师、专家的意见建议,并深入海河中学进行实地调研。调研组指出,天津在全国率先制定预防和治理校园欺凌地方性法规,为依法维护校园安全,提供了坚强法治保障。要认真总结天津经验,继续探索创新,为全国预防和治理校园欺凌立法提供更多可借鉴经验。要强化人大监督职能,扛起监督责任,督促政府及相关部门,把预防和治理校园欺凌的工作做细、做实、做全面。要进一步健全齐抓共管机制,织密预防学生欺凌工作网,共同保护未成年学生的健康成长。

调研组深入天津博物馆、北疆博物院、五大道,调研我市文物保护和文旅融合发展情况,对天津在历史文化遗产保护方面取得的成效给予充分肯定,指出要深刻领会习近平文化思想的科学内涵和实践要求,贯彻落实好习近平总书记关于历史文化遗产保护的重要论述和重要指示批示精神,坚持“保护第一、加强管理、挖掘价值、有效利用、让文物活起来”的新时代文物工作要求,创新文化发展形态,全面提升文化遗产保护传承利用水平。

华北五省(市、自治区)大学生人文知识竞赛天津赛区团队赛决赛举办

南开大学天津师大将代表我市参加年度总决赛

本报讯(记者 姜凝)11月23日,2024年华北五省(市、自治区)大学生人文知识竞赛天津赛区团队赛决赛在天津师范大学举办。经过激烈角逐,南开大学、天津师范大学两支队伍将代表天津市参加本年度华北五省(市、自治区)大学生人文知识竞赛总决赛。

此次决赛包括律诗展示、经史论议、人文演绎3个环节。比赛一开始的“律诗展示”环节,各代表队分别展示以指定素材创作的七言律诗,展现出了扎实的知识储备和敏捷的思维能力。随后进行的“经史论议”环节,各队选手要在“四书五经”以及结合历史人物或历史事件的基础上引经析义、引史议论,不仅展示了参赛选手对人文知识的深度理解,还考验选手的抗压和应变能力。在“人文演绎”环节,各代表队则通过学生们自编自导自演的沉浸式情景短剧,在还原一个个历史故事的基础上进行新的创作和演绎,全面展现参赛选手的人文知识水平和综合运用能力。精准的语言、别致的表演,让在场的观众不时报以热烈的掌声。

本次比赛以“观乎人文,化成天下”为主题,设置个人赛和团队赛两个组别,最终由个人赛前20名选手和团队赛前2支队伍代表天津参加本年度总决赛。

来金街 赴汉服盛宴

本报讯(记者 宋德松 摄影 吴迪)昨日中午,一场流动的华服盛宴——“2024天津金街·汉服节”百人汉服巡游在天津街头上演,尽展中华文化千年的文化底蕴和历史记忆。

与此同时,在金街上演的“国风快闪活动”聚集了众多热爱国风汉服的市民和游客。13时30分,金街“大铜钱”化身国风舞蹈的舞台,经典国风舞蹈《花神舞》《故人泪》《小城谣》轮番上演,因《黑神话·悟空》而再次火遍全网的《西游记》经典主题曲《云宫迅音》由民乐组合现场奏响,悠扬的旋律回荡在金街上空,文化的热烈氛围氤氲环绕。

此外,金街商圈的部分商场也同步开启汉服节联动活动,为市民带来更加丰富的文化体验。

意风区 “老爷车”巡展

本报讯(记者 马晓冬 摄影 吴迪)“老爷车”来啦!作为中国国际消费中心城市(天津)精品消费月的重头戏之一,昨日,传统经典车巡展活动在河北区举行。由10余辆传统经典车组成的车队亮相街头,沿规划路线开启巡游展示,这也是我市首次在中心城区举办传统经典车巡游活动。位于意风区天津市规划展览馆前的静态展示区也于同日面向市民开放,集中展示20余辆特色传统经典车。

1932年的福特18型车、1954年的雪佛兰第一代贝尔艾尔、曾“出演”影视剧的奔驰170SD……展车的古典特色与意风区的异域风情相得益彰,吸引了众多前来参观的游客。此外,现场还推出了创意市集、文艺表演,进一步丰富游客体验。

我国首艘集成式大型压裂船完成龙骨铺设

船壳逐渐成型 进入加速建造阶段

本报讯(记者 王睿)记者日前从中国海油天津分公司获悉,由该公司工程技术作业中心建造的我国首艘集成式大型压裂船——“海洋石油696”完成龙骨铺设,标志着先期预制的船舶模块开始组装,船壳逐渐成型。这也是船舶建造的里程碑式节点。

何为压裂?在石油领域,压裂是在采油或采气过程中,通过水力作用,使低渗油气层形成裂缝,再填以陶砾进行支撑,让裂缝不闭合,这种方式有助于改善油井井底流动条件和油层动用状况。记者了解到,海上低渗储量存量大,是未来增储上产的主力军。中国海油不断加大创新攻关力度,实现了多项技术突破。然而从储量规模看,低渗储量整体动用程度依然偏低,需进行更大规模的体积压裂。

此次“海洋石油696”的建造,填补了我国海上油田压裂技术和工程领域的空白,具有重要的战略意义。值得一提的是,该船是国内首条集成式、电驱压裂设备压裂船,中国船级社无此类船型,没有可参考的成熟案例。对此,项目组迎难而上,克服多项技术及管理难题,历时9个月完成425份设计图纸,较船舶行业首制船常规详细设计周期缩短2个月,详细设计完成深度和质量得到业内专家的一致认可。

“海洋石油696”采用分段建造模式,包括11个总段、107个分段。中国海油天津分公司工程技术作业中心有关负责人介绍,1个总段的分段全部完成建造并通过外检合格后,分段将被吊运至总组装场地拼接成总段;所有总段预总组达到要求后,再运至船台进行船体合拢。目前,压裂船基准段GB01总段已就位船台,船舶建造进入加速期。据透露,中国海油天津分公司工程技术作业中心还将从工艺流程、硬件装备、人工智能等方面进行攻关,打通技术壁垒。

(上接第1版)

时间观里的大国外交

犹记2014年7月,那一“具有世界影响的历史事件”。收到中国倡议,拉美10国元首、1位政府首脑、5位特别代表赶赴巴西利亚。中拉双方共同宣布成立中拉论坛,拉开了中拉整体合作的大幕,也实现了中国同发展中国家整体合作机制的全覆盖。太平洋不再是屏障,而是纽带和桥梁。两片倚岸相望的大陆,从未如此走近。

2013年以来,52次走出国门,足迹遍及70余国。正如习近平主席所说,“走四方固然辛苦,但收获是‘朋友圈’越来越大。”

中拉关系之变,在百年时间之维上,折射的是中华民族从背海而衰到向海而兴的蜕变,是中国从世界舞台边缘日益走近中央的位移。

利马以西14公里的卡亚俄港,1849年首批华工从这里登陆秘鲁。那时新独立的秘鲁开始国家建设,急需廉价劳力,便把目光投向了大洋对岸的中国。170多年后,利马以北80公里的钱凯湾,中国建设者携手秘鲁同行用短短3年时间建起了南美首座智慧港。秘鲁总统博鲁阿尔特满怀着期待:钱凯港将开启秘鲁经济发展的新篇章,也将为拉美伙伴打开通往亚太这一世界最有活力地区的新通道。

从积贫积弱到充满活力,拉美的“中国印象”天翻地覆。从渡海而来的“契约华工”到无处不在的“中国制造”“中国技术”“中国市场”,拉美对中国的倚重也在发生着世纪变迁。

这样的场景百年前怎可想象:那是中国巨轮“从钱凯到上海”的启航,是中国新能源汽车在巴西市场的热销,是秘鲁少年用二胡拉起的《我爱你,中国》,是巴西艺术家用中文唱响的《我的祖国》……

还有一个场景格外意蕴深长。

二十国集团里约热内卢峰会期间举行的双边会见上,智利总统博里奇带着一本西班牙文版《习近平谈治国理政》第四卷来到会场,邀请习近平主席在扉页签名留念。

吸引拉美的,不仅是中国的“硬实力”,还有中国的“软力量”。这片经历过“丰饶的苦难”的土地,正将中国视为发展的榜样。

今年6月,上任后首次访华,五日四地,博鲁阿尔特总统在行走中感知着日新月异的中国。她感慨道:“谋求国家发展是每一位领导人、每一位总统、每一个国家的主要任务。比起伟大的中国,还有哪个国家能是更好的榜样?”

巴西总统卢拉多次到访中国。在他眼中,中国是一个“让人惊叹的国家”。为习近平主席举行的盛大欢迎宴会上,卢拉总统动情地说:“习近平主席和我是东西半球两个最大发展中国家的领导人。我们均深知民间疾苦,致力于改善民生,摆脱贫困。巴方高度钦佩习近平主席领导中国取得的发展成就,特别是使1亿人摆脱了贫困。”

“中国可以成功,其他发展中国家同样可以成功。”15世纪末,欧洲航海家“发现”拉美,开启西方主导的“世界历史”。500多年后,中国牵手拉美,向着共同发展繁荣的新时代阔步前进。

翻看习近平主席近来的外交日程,中国与世界关系的新图景、中国在国际舞台上的新地位愈发清晰。

从10月22日启程赴喀山出席金砖峰会至11月23日结束拉美之行返回北京,出席三场重要国际会议,在“主场”和“客场”同来自亚洲、欧洲、非洲、美洲、大洋洲的20多位外国领导人会面。而这只是中国特色大国外交无数个“夙兴夜寐”中的一个片段。

“走,到中国去!”正成为越来越强劲的世界风尚。在喀山之行和拉美之行两次出访之间,习近平主席在北京接待了5位外国领导人的来访。芬兰总统斯图布这样阐述在当下访问中国的意义:世界风云变幻,有冲突有竞争,我们想要弄清楚该怎样合作,而中国角色至关重要。

此次中国之行让他更加确信,中国是一个“有战略、有耐心、有智慧”的大国:“有句古话说,百年沧桑也不过只是历史一页,中国具有等待变化的历史积淀。”

“中华文明是世界上唯一没有中断、延绵5000多年的文明”,这是习近平主席在外交场合中多次讲起的一句话。“如果没有中华五千年文明,哪里有什么中国特色?”理解了中华文明在千年历史长河中所形成的突出的连续性、创新性、统一性、包容性、和平性,也就理解了何谓大国外交的中国特色、中国风格、中国气派,理解了世界大变局中的中国抉择、中国担当。

习近平主席此次拉美之行,浸润着浓浓的文明底色。

是追溯友好情谊的文明根基:“古老文明的深厚积淀,赋予中秘两国智慧和胸怀,让我们能够看清历史前进方向,顺应时代发展潮流,始终坚持平等相待、互尊互信、互学互鉴,成为不同体量、不同制度、不同文化国家团结合作的典范。”

是探寻应对时代挑战的文明智慧:从居高者方能窥其全貌的秘鲁纳斯卡地画讲到“不畏浮云遮望眼,自缘身在最高层”的中国古诗,习近平主席强调要“坚持登高望远,从历史长周期把握世界大势”。

回望中国特色大国外交这些年对世界之问、时代之问的一一作答,从构建人类命运共同体到携手实现世界现代化,从推动平等有序的世界多极化到倡导普惠包容的经济全球化,从共建“一带一路”倡议到三大全球倡议,从真实亲诚理念到正确义利观……与中华民族“历来讲求‘天下一家’,主张民胞物与、协和万邦、天下大同,憧憬‘大道之行,天下为公’的美好世界”的精神追求一脉相承,闪烁着中华优秀传统文化的思想光芒。

二十国集团里约热内卢峰会期间,在习近平主席同马克龙总统会见的前一天,“中国·唐——一个多元开放的朝代”展览在法国巴黎启幕。这是今年5月习近平主席访法期间达成的文化成果。

展览序言中,习近平主席写道:“唐代是中国历史上最鼎盛的一个朝代,经济繁荣、文化昌盛、思想包容、艺术恢弘、民族融合。唐代的文化影响辐射亚洲,并通过丝绸之路传播到欧洲。”

盛世新天,新时代中国。

新华社巴西利亚11月23日电

河东区全力做好民生保障工作

今年新增义务教育学位1200个

本报讯(记者 孟若冰)从河东区日前召开的全力做好民生保障工作新闻发布会上获悉,今年以来,河东区接收2所配套幼儿园并投入使用,新增义务教育学位1200个。新建四十五中教育集团华英学校,实现九年一贯制学校全覆盖,累计组建6个教育集团,成立市内首个“民政局驻法院社会救助工作站”。河东区中医医院启用患者结算商保直付创新服务模式,12家社区卫生服务中心实现医保刷脸支付,并与第三中心医院、武警特色医学中心、海河医院、儿童医院等三级医院构建医联体。

同时,全市首家示范性街道就业驿站——河东区中山门街道就业驿站成立,辐射街域内15个社区、8.5万居民、1000余家企业商户。驿站内划设接待服务区、信息查询区、综合活动区3个基本功能区,配备有各类专业化、信息化、智能化服务设施设备,致力于“一站式”解决辖区内居民、企业的求职、招聘需求。接下来,河东区将综合街域特点、人群特征、服务半径等因素,在万达商业广场等区内重点楼宇商圈和园区继续打造多个各具特色的就业驿站,推动公共就业服务常住人口广覆盖、用人主体广惠及、就业创业全贯通。

第三届天津平行车安心嗨购节开幕

本报讯(记者 马晓冬)日前,第三届天津平行车安心嗨购节启动仪式在天津港保税区名车之播基地举办。本次嗨购节为期5天,将采用“短视频宣传+网络直播+线下活动”以及“特色车+景点联动营销”的模式,为消费者带来全新的赏车、购车体验。

据了解,近百家企业将参与本次嗨购节活动,展示平行进口车累计超过200辆。“本次活动将聚焦特色资源、彰显城市魅力,助力天津打造国际消费中心城市。”天津市平行进口汽车流通协会秘书长张婷婷表示。

除了直播活动外,众多极具特色的汽车还将“走”进五大道、临港亲海公园等地,平行进口汽车特装车展,畅游临港海岸线改装车、房车、重机车展,“我是民间腕力王”挑战赛等活动逐一亮相,让更多市民近距离感受车文化。此外,为了让消费者无忧购车,本届嗨购节精选出新一批“津选安心车商”,并成立平行进口汽车鉴定服务中心,启动定金担保支付平台。

自开展试点工作以来,天津平行进口汽车产业不断发展壮大。今年1月至10月,天津口岸进口平行车2.56万辆,占全国进口总量的90%,继续保持龙头地位。