

# 太阳能路灯能否告别“靠天吃饭”

## 冬季不太好用市民有意见 专家支招光电双源切换

民情 热线 23602777 面对面

本报记者 韩爱青 赵焜 文/摄

太阳能,因清洁节能受到人们的青睐。不过,用在公共场合的太阳能路灯受天气、光照等因素影响,照明情况不是很稳定。市民夜晚遛弯健身要带着手电筒才能看清路面,而节能减排需要安装可再生能源照明设施,这之间似乎出现一个矛盾点,怎么解?

### 公共场所使用太阳能灯 光线时长都不稳定

刘女士反映,西青区中北镇叶子公园每天19时到21时都有固定群体在里面锻炼,因为公园内绿植多,还有主题活动区、儿童嬉戏区等,吸引着不同年龄段的人。最近天气渐冷,天也黑得早,大家发现公园里总是昏昏暗暗的,路灯光线比较弱。“有的人自己带手电筒过去,不然看不清路。”

11月8日19时左右,记者来到叶子公园,发现公园安装的是太阳能路灯,亮度的确比较差,每个路灯可以辐射的范围有限,公园光线整体昏暗。公园内的一个小广场是集中跳舞健身的地方,光线尤其不好。一位正在健身的市民告诉记者,夏天路灯亮度正常,天气冷起来后就不行了。灯刚启动时亮度还可以,后来越来越暗,有时候都坚持不到健身结束,光线暗得就连身边人的脸都看不清了。

叶子公园建成于2013年,总占地面积约3.2万平方米,去年刚刚更换了太阳能路灯。中北镇政府的工作人员告诉记者,经现场查看,公园内照明设施均正常运行。至于居民反映光线暗的问题,是因为现在日照时间短,且天气条件不稳定,太阳能电子板接收到的太阳能相应减少,路灯充电时间缩短,电量储存不足,照明的时间和亮度因此受到影响。

和亮度因此受到影响。

红桥区子牙河滨河公园也存在相同的情况,公园内有不少体育锻炼器材,其上有灯,主要为让锻炼的人看清楚液晶屏幕上显示的运动数据。可记者在现场采访时发现,其中有5组灯不亮,剩下的灯虽然亮着,但亮度不一。红桥区体育局工作人员接到投诉后去现场修复了故障灯,至于故障原因,依旧是冬季日照强度差,阴天较多,储能不够。而且该工作人员还提出一个问题,长此下去,可能会影响太阳能灯用来储存能量的锂电池的性能。

除了公园,一些住宅小区也更换了太阳能路灯。东丽区金钟街德盈里小区居民最近就为小区夜晚照明问题投诉到本报。德盈里小区主干路上使用的是普通路灯,支路和楼门前安装的是太阳能路灯。两者对比,从照明面积到亮度,差别较大。居民李先生告诉记者,之前小区路灯不亮,后来金钟街道办事处给安装了太阳能路灯,但这灯冬天不好用。“路灯刚启动时还比较亮,之后越来越暗,越到夜深人静需要路灯时,光线越差,有时候都支撑不到天亮。”金钟街道办事处给居民的解释是,路灯可以正常工作,受材质和昼间日照强度等原因影响,可能偶尔造成夜间亮度不足。

关于太阳能路灯的投诉,还有不少。市民反映,滨海新区新港街道泰成公园安装的是太阳能路灯,冬季亮度差,无法为公园中心地带照明;西青区李七庄街瑶琳路从津涞公路至雅乐道路段,安装的是太阳能路灯,但很多灯具已经无法正常发光或亮度无法满足城市道路照明的规范要求……

### 太阳能路灯冬季问题频出 管理部门探索解决之道

采访中,路灯管理部门的工作人员不约而同提到,太阳能路灯使用的是清洁能源,节能环保,且只需一次性投资安装,除了维护成本,不需要另外购电,经济实惠。目前不少城市公共场所都在推广这种新照明方式。不过,太阳能路灯有点



### 专家:“双光源”切换 冬季风能发电 都可以尝试

“太阳能路灯不好用确实与季节、温度和天气都有关系,加强日常维护能有一定的积极作用,但要彻底解决问题,其实可以尝试“双光源”切换使用。”天津理工大学材料科学与工程学院副院长毛智勇告诉记者,与太阳能路灯存在的问题相比,其好处其实更多。我国光伏技术在国际上处于领先水平,产能充足,应提倡在城市建设中多应用光伏技术。

对于太阳能路灯存在的问题,毛智勇建议,可以太阳能和电能互补使用。现在太阳能路灯基本都支持“双光源”,既可以用太阳能也可以使用电,光照强的季节使用太阳能,冬季恶劣天气使用电。还有一些城市在路灯光源上将风能与太阳能结合,路灯上除了有太阳能电子板,还有一个风扇,冬季风大,使用风能给路灯供电,这也是一种有益的尝试。

“靠天吃饭”的意思,面对其在冬季出现的种种问题,管理部门也在探索解决方案,但暂时还没有太好的办法。

“我们会加强巡视和维护叶子公园里的太阳能路灯,定期清理太阳能电子板,发现问题立即解决。”中北镇政府的工作人员表示,太阳能路灯上用来收集太阳能的电子板是露天安装的,时间长了会落上灰尘,下雪易积雪,这些都会使光无法穿透太阳能电子板,所以需要及时清洁。

红桥区子牙河滨河公园也安装有部分太阳能路灯。红桥区城市管理委员会工作人员介绍,这些路灯是不久前刚安装的,还没有经过冬季的考验。如果后续受日照强度和天气影响,光照减弱,会请教相关专家,以加装太阳能电子板的方式,加强吸收太阳光的能力,以此来解决问题。该区体育局的工作人员也提出,用来储存太阳能的锂电池总不能充满电,电池性能会受到影响,他们能做的就是发现电池性能变差后,及时更换。

## 城市面孔 微观察

# 不好管的观光电动三轮车

本报记者 韩爱青 赵焜 文/摄

非法运营的观光电动三轮车一直是城市管理的“痛点”,连日来,不少市民拨打本报23602777热线,反映“天津之眼”红桥区一侧有大量观光三轮车聚集等活儿,占道不说,随意揽客的行为也影响了天津的形象。

红顶子、塑料布、两排座位、电动马达……10月29日和11月10日19时左右,记者两次来到“天津之眼”红桥区一侧海河边,看到这里聚集了20多辆款式基本统一的观光电动三轮车,车主或坐在车上,或站在车旁,对着过往的行人招揽生意,“坐三轮车转转吗?”“30元一位,包车4人100块。”“沿着海河转一圈,还能去意式风情区。”“转悠半个多小时,划算。”

不远处,记者看到综合执法人员在巡逻,随即上前询问。对方自称是红桥区城市管理综合行政执法队的队员,在这里管理海河边摊贩。“三轮车管吗?”面对记者的提问,对方表示,之前与三条石街道综合执法大队、交警进行过联合管理。“那现在为什么不管?”执法队员显得有些为难,他说并没有明确的法规规定他们对观光电动三轮车有执法权,执法权没落实,即便是管理,也只能以劝导为主。

从现场情况看,劝导的效果并不太好。记者联系了红桥区城市管理委员会,相关负责人介绍,经过调查发现,观光电动三轮车非法营运主要集中在海河沿线、狮子林桥至“天津之眼”景区周边,不仅扰乱合法客运市场,更对乘客和道路通行人员造成严重的道路交通安全隐患。为全面提升重点区域综合治理水平,该委向其他区“取经”,根据市城市管理委员会的说法,对于客运电动三轮车的治理,不属于各区城市管理委员会的行政执法事项,但他们仍派出执法人员积极配合属地街道开展了多轮次的联合劝导行动。

属地三条石街道办事处相关负责人介绍,由于近期海河沿线占道经营治理



及城市环境秩序综合整治工作压力较大,观光电动三轮车问题反弹严重。他们一直在劝导,但效果不佳。下一步,街道将积极争取各执法部门配合,提升观光电动三轮车的治理质效。

根据各部门的说法,观光电动三轮车的管理,难点在于牵头的执法部门不明确,缺乏执法依据,因此对于这项工作,需多部门联合执法,才能取得成效。

津南区南环路津沽线与南华路之间道路两侧的人行道上,行道树支撑的横杆距离地面目测只有十几厘米,过往行人稍有不慎就容易绊倒,而且旁边就是盲道,突出的横杆以及铁丝,构成安全隐患。

记者近日在现场看到,该段道路两侧的行道树都是这样的支撑模式。成年人胳膊粗的支撑杆,比被支撑的小树细不了多少。每棵树四根支撑杆,在支撑杆的下方,距离地面十几厘米处,又绑了一圈横杆。横杆长短不尽一致,有的探出来。绑支撑杆的铁丝也有很多支在外面。沿路观察,人们大都躲着走,有的横杆已掉落在地上。

咸水沽镇城建办公室工作人员说,这一段南环路上的树是两年前的,当时设计的支撑是两米高、三米宽,因为占用人行道太多,经与设计人员沟通,把支撑改成1.4米高、1.5米宽。缩小后,支撑强度降低,为了增加支撑稳定性,又在下面增加了横杆。

接到记者的通报后,咸水沽镇城建办与养护单位沟通,准备于年底前对这里的树进行测评,如果根系达到理想强度,能够起到稳定作用,就把支撑拆掉。如果没达到,会重新调整加固支撑,并对横杆作相应调整。

# 砂石料露天裸放 整改

本报记者 高立红 黄董

近日,市民王先生向本报热线23602777反映称,小区附近有个露天砂石场,没有遮盖,污染严重,希望相关部门能尽快治理。

王先生家住中北镇翡翠嘉和小区,小区附近阜锦道和星光路口处就是那个露天砂石场。作业方对堆积数米高的砂石堆不做任何苫盖和其他防尘措施,导致附近粉尘污染严重,刮风时粉尘直接飘向附近小区,严重影响居民的正常生活。“最近家中的桌面和地面上总有灰尘。”

记者沿星光路自南向北,到达问题料场。翡翠嘉和小区与料场隔着一道阜锦道。料场很大,里面的黑色细砂状物料高出院墙很多,未见任何遮挡和苫盖。记者跟在一辆货车后面走进料场,近看,料很细,像粉尘。现场一位工人指了指南边远处的一座铁路桥说:“那里有高铁,不能苫盖,我们有喷淋……”记者顺着他示意的方向看去,料堆堆旁的地上,确有少量水湿痕迹,但料堆上没有,且未见喷淋设备。

中北镇政府环保办调查后回复说,这个料场占地面积为10亩,自2024年5月起堆放砂石料,目前有1.2万立方米。因为料场位于高铁沿线500米范围内,根据市铁路沿线安全环境治理联席会议办公室印发的相关通知要求,苫盖防尘网属于轻质物类隐患,原则上禁止苫盖。针对群众的反映,研究出整改计划为:在砂石料堆上安装喷淋系统,每天定时进行喷淋作业,保持面层湿润,减少扬尘污染。

截至记者发稿前,喷淋设施已安装完毕。镇政府将加强巡查,督促企业每天进行喷淋作业,减少扬尘污染。中北镇政府还表示,该点位为临时存放点,现要求只出不进,最迟至2025年9月30日全部清理完毕。

# 摄像头损坏一周 快修

本报记者 黄董

近日,市民刘先生向本报热线23602777反映,小区监控摄像头损坏多日,不知道属于哪个单位管理,希望相关部门能尽快维修。

刘先生家住和平区泰安道52号楼,位于楼门上方的两个监控探头损坏。原本两个监控摄像头安装在楼门上方朝向不同的方向,损坏后,一个紧靠电线悬在空中,另一个被抛弃在楼门顶部。据附近居民反映,出现这个情况已经将近一个星期了。

记者在该楼门看到了损坏的监控摄像头,原本装有摄像头的位置只剩下了摄像头的塑料基座,摄像头上没有任何标记,查不到是哪个部门安装的。居民也说不清摄像头是什么时候装的,谁装的。“监控摄像头能保障居民安全,我们觉得还是有必要维修一下的,却不知道应该找哪个部门反映。”

随后,记者联系了和平区小白楼街道办事处,相关工作人员介绍,摄像头为属地派出所安装,“我们已向属地派出所进行反馈,尽快找厂家维修。”

# 行道树支撑杆绊腿 调整

本报记者 高立红

津南区南环路津沽线与南华路之间道路两侧的人行道上,行道树支撑的横杆距离地面目测只有十几厘米,过往行人稍有不慎就容易绊倒,而且旁边就是盲道,突出的横杆以及铁丝,构成安全隐患。

记者近日在现场看到,该段道路两侧的行道树都是这样的支撑模式。成年人胳膊粗的支撑杆,比被支撑的小树细不了多少。每棵树四根支撑杆,在支撑杆的下方,距离地面十几厘米处,又绑了一圈横杆。横杆长短不尽一致,有的探出来。绑支撑杆的铁丝也有很多支在外面。沿路观察,人们大都躲着走,有的横杆已掉落在地上。

咸水沽镇城建办公室工作人员说,这一段南环路上的树是两年前的,当时设计的支撑是两米高、三米宽,因为占用人行道太多,经与设计人员沟通,把支撑改成1.4米高、1.5米宽。缩小后,支撑强度降低,为了增加支撑稳定性,又在下面增加了横杆。

接到记者的通报后,咸水沽镇城建办与养护单位沟通,准备于年底前对这里的树进行测评,如果根系达到理想强度,能够起到稳定作用,就把支撑拆掉。如果没达到,会重新调整加固支撑,并对横杆作相应调整。

# 老人家食堂关门 退卡

本报记者 韩爱青

老人家食堂突然关门,而且20多天没有开门迹象。不少老人在这里办理了预付费充值卡,大家想知道,食堂还开吗?卡里的钱怎么办?

辛女士住在北辰区瑞景街,宝翠花都社区居委会旁经营着一家名为景园居的社区老人家食堂,她在这里办理了一张预付费充值卡。“前些天新充值了200元,使用了一些,还有160多元的余额。老人家食堂在毫无征兆的情况下,突然关门停业了。”大家去就餐时,只在门口看到一纸通知,“因家中有事暂停营业,营业时间另行通知”。之后,有人在经营者建的订餐微信群里多次咨询开业时间,开始两次还有人答“过两天”,等了半个月,大家再咨询开业问题时,便无人回复了。辛女士说,老人家食堂经营者不回复大家的问题,也不开业,卡里的钱怎么办?

记者联系了瑞景街道办事处,工作人员表示,经向老人家食堂经营者了解,因为其家人生病需要照顾,暂时停业,恢复时间无法确定。街道已经要求其尽快给居民们退还预付费卡里的余额。目前,社区居委会已在食堂门口张贴了集中退卡时间和咨询电话,有需要的居民可在本周六上午去食堂退卡内余额。

# 占用小区车位 居民不干”后续 新河街治理小区秩序



照片由新河街提供

本报记者 高立红

11月8日,本报以《占用小区车位 居民不干》为题报道了滨海新区新河街桂江里早市周边桂江里小区居民停车难问题。报道后,新河街对桂江里早市周边桂江里、西道里、柳江里等小区的停车秩序下力量进行整治,使几个小区的此类问题得到解决。

新河街道办事处工作人员介绍,桂江里小区居民反映的问题,柳江里、西道里等小区居民也向街里反映过。这几个小区都是老小区,桂江里早市位于这几个小区之间的道路上,桂江里小区居民遇到的停车难问题,几个小区不同程度存在。

此番,结合老旧小区改造,桂江里小区的停车问题进行了调查和梳理,要求每个小区的物业公司对小区停车位重新合理规划。经过工作,每个小区都有空间释放出来用于本小区居民停车。同时对各个小区大院的道闸进行排查,桂江里小区的道闸失灵,需要自外地采购后方可维修。街里再次向各相关物业公司强调,要加强巡查,发现问题提前准备,不能再出现等零件维修的情况,要让道闸随时发挥作用,为维护小区车辆通行停放秩序服务。同时劝导居民把车停好,避免占用多余的车位,发现问题提前介入,及时解决。

本报记者 韩爱青

滨海新区中塘镇甜水井村,因明朝末年挖出的一口水质甘甜的井而得名。历经几百年后,井水少了,水质下降了,但是全村居民还在靠井生活,而且井水还限时供应。村民问,“我们什么时候能喝上市政自来水?”

近日,村民赵先生反映,甜水井村每天早上6点开始,仅限供水两个小时,而且几年前地下水疑似被污染,只能用不能喝,饮用水要去村里的水房接过滤后的水。村民经常提着大壶小壶、大桶小桶去接水,“年轻人还好,老年人不好办呀,提不动,只能骑着三轮车去运水,实在不方便。”村里有上百户村民,这些年,大家多次反映用水的问题,但始终没有进展。赵先生说,现在好多村都用上了市政自来水,为何甜水井村成了被遗忘的角落?

# 示范小城镇建设没轮到 农村饮水提质增效未列入

## 甜水井村喝水成难题

记者了解到,为统筹推进农村饮水工作,滨海新区编制了《滨海新区村镇供水发展规划(2013—2020年)》,提出实现村镇自来水普及率100%,自来水入户率100%,不间断供水100%,水质合格率达到95%以上的目标,让农村居民和城区居民一样喝上“同源、同质、同网、同价”的自来水。距离这个规划的日期已经过去4年,甜水井村为何没在这“100%”的目标里?

对此,滨海新区水务局曾以文字形式回复赵先生:因甜水井村是该区纳入城镇化发展规划的村,按照规划应第四批拆迁

搬入城镇化楼房,所以《滨海新区村镇供水发展规划》(2013—2020年)中明确甜水井村饮水问题通过城镇化搬迁解决。考虑该村过渡期用水需求,村里建设有饮水除氟站,专为村民饮水用。而因村内供应地下水的管网老化漏水,为减少浪费,村委会根据实际情况每天定时供水。

记者也联系了中塘镇政府,工作人员介绍,2010年8月,中塘镇开展以宅基地换房建设示范镇小城镇试点工作,全镇24个行政村全部纳入搬迁计划,因此各村均未实施饮用水提质增效工程。目前该镇西区内尚有甜水

井等村未拆迁,为解决村民饮水问题,该村建设有净水站为村民提供饮用水。

示范小城镇建设没轮到甜水井村,农村饮水提质增效工程也未把该村列入其中,村民用水难题如何破解?记者近日从中塘镇了解到,由于示范小城镇建设周期较长,原有供水管网漏点较多,该镇和滨海新区水务局针对未拆迁村村民饮水问题,已委托专业部门开展调研,研究市政自来水供水管网建设方案,并积极申报国家债券资金等政策,力争解决建设资金问题后加快启动自来水供水管网建设工程。