



守正创新,必须牢牢把握、始终坚守的重大原则

论学习贯彻习近平总书记在省部级专题研讨班开班式上重要讲话

人民日报评论员

守正和创新是辩证统一的,只有守正才能保证创新始终沿着正确方向前进,只有持续创新才能更好地守正。在省部级主要领导干部学习贯彻党的二十届三中全会精神专题研讨班开班式上,习近平总书记强调“守正创新是进一步全面深化改革必须牢牢把握、始终坚守的重大原则”,指出“要坚持继续完善和发展中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化的改革总目标,始终朝着总目标指引的方向前进”。

我们的改革是有方向、有原则的。改什么、不改什么,改哪里、如何改,都要始终保持头脑清醒,做政治上的明白人。习近平总书记强调:“坚持党的全面领导、坚持马克思主义、坚持中国特色社会主义、坚持人民民主专政,以促进社会公平正义、增进人民福祉为出发点和落脚点,这些都是管根本、管方向、管长远的,体现党的性质和宗旨,符合我国国情,符合人民根本利益,任何时候任何情况下都不能有丝毫动摇。”必须深刻认识到,我们当然要高举改革旗帜,但我们的改革是在中国特色社会主义道路上不断前进的改革。既不走封闭僵化的老路,也不走改旗易帜的邪路,该改的坚决改,不该改的不改,才能确保改革沿着正确方向行稳致远。

围绕党的中心任务谋划和推进改革,是改革取得成功的重要经验。进一步全面深化改革,必须紧紧围绕推进中国式现代化这个主题来展开。推进中国式现代化是一项全新的事业,艰巨性和复杂性前所未有,前进道路上必然会遇到各种矛盾和风险挑战。把宏伟蓝图变为美好现实,根本在于进一步全面深化改革,坚决破除妨碍推进中国式现代化的思想观念和体制机制弊端,通过改革创新来推动事业发展,决不能刻舟求剑、守株待兔。我们要以一往无前的胆魄和勇气,顺应时代发展新趋势、实践发展新要求、人民群众

新期待,突出经济体制改革这个重点,全面协调推进各方面改革,大力推进理论创新、实践创新、制度创新、文化创新以及其他各方面创新,为中国式现代化提供强大动力和制度保障。

经济体制改革是全面深化改革的重点,也是进一步全面深化改革的牵引。从党的十八届三中全会创造性提出“使市场在资源配置中起决定性作用和更好发挥政府作用”,到党的二十届三中全会把构建高水平社会主义市场经济体制摆在突出位置,提出坚持和落实“两个毫不动摇”、构建全国统一大市场等重大改革举措,实践证明,新时代全面深化改革始终坚持社会主义市场经济改革方向。新征程上,继续突出重点,处理好政府和市场关系这个核心问题,坚持和发展我国基本经济制度,加快构建高水平社会主义市场经济体制,定能不断解放和发展社会生产力、激发和增强社会活力,推动生产关系和生产力的上层建筑和经济基础、国家治理和社会发展更好相适应。

中国式现代化的内涵十分丰富,进一步全面深化改革也必然是全方位的。新时代以来,从健全全过程人民民主制度体系,推动社会主义协商民主广泛多层制度化发展,到深化司法体制综合配套改革,全面准确落实司法责任制,再到深化生态文明体制改革,把生态文明建设纳入制度化、法治化轨道……各领域改革稳步推进、成效显著。全会《决定》在统筹推进“五位一体”总体布局、协调推进“四个全面”战略布局框架下谋划和部署改革举措,涵盖了经济、民主、法治、文化、社会、生态文明、国家安全和军队建设等方面的体制机制创新和党的建设制度改革。我们要全面贯彻落实,全面协调推进,力求形成整体效能。

我们从事的是前无古人的伟大事业,走的是正路、行的是大道。保持道不变、志不改的强大定力,激发敢创新、勇攻坚的锐气,推动改革不断取得新突破,就一定把我国发展进步的命运牢牢掌握在自己手中,推动中国式现代化建设披荆斩棘、一往无前。

新华社北京10月30日电

神舟十九号3名航天员顺利进驻中国空间站

“70后”“80后”“90后”三代同堂



10月30日在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟十九号航天员乘组和神舟十八号航天员乘组“全家福”。 新华社发

北京时间2024年10月30日12时51分,在轨执行任务的神舟十八号航天员乘组顺利打开“家门”,欢迎远道而来的神舟十九号航天员乘组入驻中国空间站。

12时51分
到家

神舟十九号载人飞船入轨后,于北京时间2024年10月30日11时00分,成功对接于空间站天和核心舱前向端口,整个对接过程历时约6.5小时。

11时00分
对接

10月30日凌晨4时27分,搭载神舟十九号载人飞船的长征二号F遥十九运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射。

4时27分
发射

据新华社电

逐梦九天再出征

——写在神舟十九号载人飞船发射成功之际

凌晨4时的西北大漠,墨色罩大地,苍茫寂静。大漠深处的酒泉卫星发射中心载人航天发射场,却是灯火通明,正静静地等待着又一次举世瞩目的飞行——10月30日4时27分,搭载着神舟十九号载人飞船的长征二号F遥十九运载火箭点火发射,将3名航天员送入太空。

25年前,我国第一艘神舟飞船从这里升空,在太空遨游一天顺利返回,成功实现天地往返的重大突破;

25年后,神舟十九号载人飞船又从这里奔赴中国空间站,“70后”“80后”“90后”航天员齐聚“天宫”,实现中国人在太空的第5次“会师”。

逐梦九天,英雄出征。胡杨金黄的这个深秋,东风航天城的这个不眠之夜,注定在载人航天史上留下永恒绚烂的一笔。

问天出征在子夜

10月30日凌晨,东风航天城问天阁。

“宇航东路”和“航天路”交会处,圆梦园广场上红旗招展,早早来到这里的欢送人群在道路两侧排成两条长龙。

1时37分,神舟十九号载人飞行任务航天员乘组出征仪式在这里举行,蔡旭哲、宋令东、王浩泽3名航天员身着乳白色舱内航天服从问天阁南门外缓缓走出。

他们边行进边向欢送人群挥手致意,欢送人群也喊出了“向航天员学习、向航天员致敬”“祝你们成功、等你们凯旋”的口号。

这是中国人第14次出征太空。指令长蔡旭哲走在中间。2022年,他首次实现自己的飞天梦想返回地球后,信心满怀地表示“希望有朝一日重返太空家园”。

仅仅过去22个月,他的愿望便又成真。他深情地说:“有祖国和人民的托举,我才能一次又一次征战太空。”

走在蔡旭哲两侧的,是他的两名“90后”战友。宋令东入选前是空军战斗机飞行员,是我国首个飞天的“90后”男航天员。从翱翔天空到遨游太空,他期待着不辱使命,“将祖国的荣耀写满太空”。

王浩泽入选前是航天科技集团有限公司航天推进技术研究院的高级工程师,是我国目前唯一的女航天飞行工程师,也是继刘洋、王亚平之后,我国第三位执行载人航天

飞行任务的女性。

从科研人员到航天员,从托举飞天到自己飞天,王浩泽说:“虽然身份在变,但航天报国的初心和使命不变。”

“五星红旗迎风飘扬,胜利歌声多么响亮……”当《歌唱祖国》的旋律响起,86岁的敦煌研究院名誉院长樊锦诗挥舞起手中的国旗跟着合唱起来。

为给神舟十九号航天员出征送行,这位有“敦煌的女儿”之称的老人在家人陪同下,专程从敦煌驱车来到出征仪式现场。接受新华社记者专访时,老人说:“我研究的是画在洞窟里的飞天,航天员们才是真正的飞天,我非常敬佩他们。”

从敦煌到酒泉,只有几百公里。

从飞天到太空,已经过去千年。

“出发!”

1时38分,中国载人航天工程总指挥、空间站应用与发展阶段飞行任务总指挥部总指挥长许学强下达命令,3名航天员领命出征。

从2003年杨利伟首次飞天至今,从“60后”到“90后”,24位飞天英雄都是从这里一次又一次踏上了飞天之路。

每一次的挥手告别,都是中国载人航天事业的全新突破;每一次对太空的叩问,都凝结了建设航天强国的坚实足迹。

送君逐梦探九霄

3名航天员登车离开问天阁时,6公里外的酒泉卫星发射中心载人航天发射场,发射程序已经进入倒计时工作状态。

发射场内,在探照灯光的映衬下,长征二号F遥十九运载火箭和神舟十九号载人飞船组合体在夜色中愈显明亮。

“5,4,3,2,1,点火!”

4时27分,0号指挥员赵磊的口令响彻发射场区。长征火箭拖着长长的尾焰拔地而起,直刺苍穹。

和面前指控中心屏幕上的实时画面相比,他听到的轰鸣声来得要稍慢几秒。

这是赵磊今年第二次担任载人飞行任务0号指挥员。从进入发射程序到点火,他需要下达上百个口令。

从发射前30分钟开始,他就是发射场整个任务执行团队的指挥员,既要清楚各系统技术状态、测试机理,又要善

于力量调配,精于计划协调,还要高效稳妥科学处置突发状况,不允许有任何差错。

“‘0号’不是一个人,而是一个团队。”赵磊说,大家分工明确,配合默契,像一台精密的机器一样有条不紊地自主运行。

火箭轰鸣,震天动地。塔架不远处的东风发射场数智中心,显示屏上实时显示着塔架、人员状态和设备运行参数等。

“在这里,我们能够实时掌握、集中监控所有资源的状态和任务流程,实现航天发射任务自动规划和日常工作填报,增强装备的可靠性安全性。”工程师胡永刚说。

无论是产品状态检查和质量复查,还是转运吊装、气密性检查和加注,数智中心都有实时监控设备和无人机巡航充当发射场“千里眼”,对发射场进行全面监测,为技术区测试人员转接实时高清画面,辅助发射场工作高效稳妥开展。

“青山USB雷达跟踪正常。”

火箭点火起飞后,也是工程师王录最为繁忙的时候。他所在的测控站,距离发射场只有7公里,是神舟十九号测控任务链条上的第一棒。

1994年大学毕业,王录就来到这里,这些年参加了神舟一号任务以来的所有载人航天发射任务,是单位里的技术大拿,每次任务都要在机房里不停忙碌。

30年扎根于此,王录对每一型测控设备如数家珍,却从未现场看过发射。“我在岗位上,心里才踏实。”

这也正是无数航天人的常态。任务来临时,他们大多没有机会感受现场发射时的震撼。对他们而言,发射只是屏幕上的一个光标,或者是头顶上的一阵轰鸣。

与此同时,3000多公里之外的文昌航天发射场,受超强台风“摩羯”影响,天舟八号任务正按新的计划稳步推进,将于11月中旬择机发射。担负登月任务的发射场,测控通信、着陆场等地面系统正在开展研制建设。我国第四批预备航天员面向未来载人登月任务,正进一步训练从操控飞行器到驾驶月球车,从天体辨识到地质科考,从太空失重漂移到月面负重行走的能力。

梦想,是无关距离的同频共振。

从大漠酒泉到滨海文昌,从嫦娥奔月到莫高窟飞天壁画,从神舟一号成功发射到神舟五号飞天梦圆,从中国空间站如期建成到载人登月进展顺利……千百年来,中国人对太空的向往和探索从未停止。

据新华社酒泉10月30日电

前三季度进出口总值6102.9亿元

(上接第1版)

近年来,以电动载人汽车、锂电池、太阳能电池为代表的“新三样”产品快速崛起,成为中国制造迈向高端化、智能化、绿色化

的新名片。前三季度,我市“新三样”整体出口增长4.9%,占全国的比重有所提升。

进口方面,能源类商品进口同比增长112.4%,其中,天

然气增长275.4%;金属矿砂增长1.8%,钼矿砂进口量、值均居全国首位。传统优势商品进口保持全国前列,如进口飞机39架,居全国第一;进口汽车6.5万辆,居全国第三;大豆、冻品进口量均居全国第五。此外,前三季度进口航空器零配件195.2亿元,增长25.1%,上拉进口整体增速1.2个百分点。

“智”造业立本 “新”服务图强

端产业,新动能引领作用更为凸显。

建商圈促消费 培育服务业新增长点

国庆假期,西青区各大商圈火爆,音乐秀、美陈展、武术展演、潮流市集等各类精心策划的主题活动,让商圈热气腾腾,撬动了本地生活的消费力。其中,开业仅一个月的龙湖天津梅江天街人气爆棚,商场日均客流量达4.5万人次,日均销售额达300万元,成了名副其实的“流量王”。这座超10万平方米的新商业地标,以97%的招商率、95%的开业率,携手300余个优质品牌落户津门湖街道,为西青区的商业格局注入了全新活力。

今年以来,地处梅江“金角”的津门湖街道在商圈建设上大胆破局,规划了以梅江会展中心、龙湖天津梅江天街、梅江公园等地标为轴线,联动社区商业协调发展的布局,加速地域与业态融合,助推消费提质升级。

与此同时,围绕高品质社区多、毗邻高端产业密集、建筑体量等特点,津门湖街道深挖消费群体需求,精准盘活梅江会展中心等空间资源,引入了乐美宴会艺术中心以及一站式休闲娱乐体育综合体中安体育小镇等,打造人文多元、业态丰富的商圈。

商圈的发展是区域服务业发展水平的“指向标”。为助推国际消费中心城市,西青区明确打造中北商圈、南站商圈、梅江会展中心商圈三大重点商圈。随着大悦汇、杉杉奥特莱斯、枫雅印象城三家大型商业综合体相继落户,业态短板逐步补齐,消费市场活力涌动。2024年上半年,西青区实现社会消费品零售总额208.8亿元,同比增长6.6%,增速排名全市第一。

商圈聚拢人气,真金白银促消费则“立竿见影”。在全市历次汽车促消费活动中,西青区汽车销量及销售额均位列各区第一。这不仅因为区内聚集了大量汽车销售企业,也得益于区商务部门的积极助力。

每到汽车促消费活动前夕,区商务局工作人员都提前走访车企,联合天津银联对百家报名企业开展政策辅导,组建工作群随时解答销售人员问题。今年上半年,西青区投入资金1000万元启动“乐享新生活 钜惠在西青”汽车促消费活动,组织近百家汽车销售企业参与,累计销售汽车4352辆,带动销售额8.81亿元。

在助推生产性服务业提质增效方面,西青区瞄准制造业发展中的难点堵点,推动服务业向专业化、精细化、纵深化延伸,探索先进制造业和现代服务业融合发展新模式。

今年5月,天津西青人力资源服务产业园正式开园,吸引了多家人力资源服务机构入驻,助力更多先进管理和技术、更多优秀人才和团队、更多优质项目落户西青区。

与此同时,天开西青园正在加紧构建“1中心、5平台”服务体系,打造一站式交易服务的运营中心平台、智慧园区管理服务云平台、为初创企业提供金融服务的创业者港湾平台、医疗器械创新研究院平台、知识产权运营中心平台,为科技成果转化提供全链条全周期服务保障。

培育发展新质生产力,科技创新是核心驱动。支撑科技创新的服务性行业,也随之成为现代生产性服务业中的生力军。如今,以西青经开区、天开西青园、南站科技商务区为代表的载体平台正在积极发挥作用,逐步建立以企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的技术创新体系,以科技创新引领产业创新,助力现代化产业体系建设。

站在新的起点上,西青区锚定“经济大区”定位,进一步壮大经济底盘,拾级而上攀新高。

“深入贯彻落实党的二十届三中全会精神和市委十二届六次全会精神,践行‘四个善作善成’重要要求,西青区将立足产业基础推进创新性、深层次、系统性改革,健全传统产业升级、新兴产业壮大、未来产业布局的体制机制,因地制宜发展新质生产力,加快由‘经济大区’向‘经济强区’迈进,奋力书写高质量发展的西青答卷。”朱财斌说。



龙湖天津梅江天街成为市民休闲购物的的好去处。

本报记者 潘立峰 通讯员 陈奕如 田建摄

(上接第1版)

2023年,西青区工业实现增加值345.84亿元,战略性新兴产业增加值同比增长2.6%。今年,西青区实施制造业重点产业链高质量发展行动,推动重点产业成链配套、成链成群。推动汽车及零部件、电子信息等传统产业升级,做大做优集成电路、汽车及高端装备制造、新能源新材料等高