

# 我市启动建设首批17个产业链创新联合体

## 推动更多科技成果从“实验室”走向“生产线”

本报讯(记者 吴巧君)日前,我市首批17个产业链创新联合体揭牌成立。这是市工业和信息化局为引导产业链龙头企业牵头优化整合创新资源,有效提升产业链创新能力,加快形成新质生产力而启动建设的,希望通过产业链创新联合体的建设,推动更多科技成果从“实验室”走向“生产线”。

首批创新联合体均已完成建设方案编制,全部面向制造业领域,共涉及我市重点发展的9条重点产业链及其子链,侧重于我市重点发展的战略性新兴产业、未来产业以及产业安全等领域。这些创新联合体以企业牵头、大学科研院所支撑、终端用户共同参与的协同创新模式,贯通了“技术攻关—成果转化—场景搭建—产业培育”全链条。“首批创新联合体拥有瑞普生物、金桥焊材、天地伟业等9家链主企业和62家链上重点企业,共包含

成员单位170家。联合体的建设,将充分发挥链主企业在技术需求拉动科技创新、市场需求提供应用场景等方面的龙头带动作用,促进产业链协同发展水平不断提升。”出席揭牌仪式的市工业和信息化局总工程师、二级巡视员高秀成说。

据介绍,此次首批启动的17个产业链创新联合体中,在新兴产业方面组建了增材制造、信创适配、新能源汽车数据融合等联合体;在未来产业方面组建了智能机器人、第三代半导体材料、低空经济等联合体;在产业安全方面组建了安全应急装备等联合体。“这些方向与我市制造业重点方向高度契合,贴近社会关注热点,有效服务于制造业高端化、智能化、绿色化发展的要求。”高秀成说。

首批创新联合体中,大学和科研机构深度参与,天津大学参与了其中12

个联合体建设,南开大学参与了其中6个,此外还包括河北工业大学、北京工业大学、国防科技大学、西安交通大学等外地高校,以及信创海河实验室、国际生物医药联合研究院等科研机构。创新联合体建设中,还积极融入了最终用户作为参与单位,比如以能源建设、轨道交通作为重点攻关方向的焊接产业链创新联合体吸纳了中车、中石油等最终用户单位,信创适配认证创新联合体吸纳了高速公路集团、轨道交通运营集团等单位,为加快成果转化提供了闭环路径。

我市利用此次产业链创新联合体建设契机,充分吸引北京创新资源加入,水电装备、增材制造、安全应急装备、信息技术创新应用等11个产业链创新联合体具备京津冀协同元素,北京工业大学、北京石油化工学院、北京交通发展研究院等在京科研机构积极参

与我市绿色石化等领域产业创新,为我市承接北京成果转化落地提供了高质量的科技供给。

17个产业链创新联合体共汇聚近50家国家级创新平台、70家市级创新平台。其中,牵头单位包括天发水电、天地伟业、金桥焊材、瑞普生物和卓朗科技等5家国家企业技术中心和天纺标、中汽数据等2家国家产业技术基础公共服务平台,参与单位还包括特变电工、吉利汽车等国家龙头企业,以及天津大学精馏技术国家工程研究中心等国家级创新平台,创新资源雄厚,创新引领作用强。

记者发现,天津百利机械装备集团有限公司参与了首批中的3个联合体建设,涵盖应急装备、水电装备和电气装备等领域。“这表明了我们集团锚定创新驱动发展,推动制造业高端化、智能化、绿色化发展的决心和信心。”百利装备集团党委书记、董事长吴杰军表示。

# 市工商联、商会“走进宝坻”活动举行

本报讯(记者 刘平)18日,第27场“四个走进”活动——市工商联、商会“走进宝坻”——新能源和智能网联汽车产业专场活动在津中中关村科技城举行。市委常委、市委统战部副部长冀国强出席。京津冀新能源和智能网联汽车产业链企业及金融机构代表、宝坻区有关负责同志150余人参加。

企业家们首先考察联恒工业(天津)有限公司和智能网联汽车云控平台,了解宝坻区新能源智能网联汽车产业发展成果和规划。推介活动环节,播放宝坻区宣传片,区有关负责同志介绍产业焕新举措和成效,重点推介京津中关村科技城。互动环节,2名专家介绍行业最新技术和发展趋势,2家企业介绍发展规划采购需求,链上企业签约7个项目约62亿元,涵盖人才培养、汽车配件、机械制造等领域。

会议指出,民营企业要深入学习贯彻党的二十届三中全会精神和习近平总书记视察天津重要讲话精神,抓住京津冀协同发展重大战略机遇,用好中央出台的支持经济发展和天津高质量发展一揽子政策,增强信心,善作善成。工商联、商会要继续深化“四个走进”活动,健全政企联系沟通机制,为民营企业在津发展提供更好服务。

活动上,还发布京津中关村科技城“思路花语”高端对话交流活动品牌,发出“统战聚力 工商协同——共赴科创宝坻之约”倡议。

## 我市举办重点商业项目招商推介会 多个商业项目签约

本报讯(记者 马晓冬)18日,2024天津市重点商业项目招商推介会举行项目签约仪式,多个商业项目集中签约,为津城商业市场又增添一批新场景。

自行车品牌佰客屋与意式风情区签约,将在其中设立佰客屋单车生活馆,预计明年上半年开业运营。门店负责人张皓表示:“意风区是天津非常有特色的旅游景区,客流量也非常大。作为天津本土企业,我们希望把意风区打造成旗舰店,更好地宣传自行车运动和自行车文化,成为自行车爱好者之家。”

位于静海区的天街商业广场将引入福朋喜来登酒店,主要为周边企业的商务往来客户提供服务。天街商业广场招商总监王欣介绍,目前,商业广场已基本具备竣工条件,预计在今年年底至明年年初迎来首批门店开业。

除此之外,和平区商务局与东方泰隆(天津)商业管理有限公司、融创商业与嘉里宴会艺术中心、创意米兰生活广场与宝山典藏馆等也在此次活动中达成合作协议。

## 天津光电产业(人才)联盟成立 推动光电领域科技创新产业创新深度融合

本报讯(记者 胡萌伟)昨天上午,天津光电产业(人才)联盟成立大会在天津港保税区管委会召开。此次成立天津光电产业(人才)联盟,旨在进一步推动光电领域科技创新与产业创新深度融合,加快形成新质生产力。

光电产业是光子学、电子学、信息技术相融合的高新技术产业,产业链条长、成长性好、发展空间大,是当前和今后国际产业技术竞

争的热点。“联盟的成立,将进一步加强各会员单位间的交流合作,推动光电科技创新和科技成果转化成为现实生产力;拓宽产业链上下游企业的衔接渠道,助力天津光电产业发展壮大;加强与全国尤其是北京光电学术和行业组织协作,促进京津科技创新协同和产业体系融合,为合力建设世界级先进制造业集群提供强劲动能。”市科协有关负责人说。

## 津蓟高速公路天津站新站明启用

本报讯(记者 万红)记者从市交通运输委了解到,为保障外环调整路与津蓟高速公路互联互通,提升路网通行能力和服务水平,我市新建津蓟高速公路天津站将于10月21日启用,原津蓟高速公路天津站停止收费。

新建津蓟高速公路天津站位于北环路铁路与杨北路之间,距原津蓟高速公路天津站向蓟州方向迁移了约7.5公里,规模为10个进站口和9个出站口。为满足车辆正常通行及后续施工要求,10月21日至12月31日期间,新建津蓟高速公路天津站保持两侧4个进口车道和7个出口车道通行,其余车道封闭施工,请过往车辆减速慢行。原津蓟高速公路天津站将于10月21日至11月20日期间继续占路施工,车辆由2个进口车道和2个出口车道通行,其余车道封闭施工。施工过程中,原津蓟高速公路天津站前广场中分带将封闭,车辆无法在该处调头,请过往车辆合理选择绕行路线。

此外,津蓟高速公路津榆路站将于10月21日至12月31日期间进行拆除改造施工,改造期间所有车道封闭。原来从津榆路收费站通行的车辆可选择绕行,蓟州至天津方向可从九园站、原津蓟高速公路天津站通行,天津至蓟州方向可从津蓟高速公路东堤头站、津宁高速公路北辰东站通行。改造完成后,津蓟高速公路津榆路站将取消,过往车辆由通行。

## 六类毕业生可领求职补贴

本报讯(记者 廖晨霞)为进一步做好困难毕业生就业帮扶工作,减轻困难毕业生求职资金压力,近日,市人社局、市教委、市财政局印发《关于做好2025届毕业生一次性求职补贴发放工作的通知》(以下简称《通知》)。

《通知》明确,发放对象为我市普通高校(含民办高校)、中等职业学校(含技工学校)有就业创业意愿、积极求职创业且符合下列任一条件的毕业生:享受城乡最低生活保障家庭的高校毕业生;零就业家庭的高校毕业生;防止返贫监测对象家庭的高校毕业生;残疾高校毕业生;获得国家助学贷款的高校毕业生;特困人员中的高校毕业生。

补贴标准为:一次性求职补贴标准为每人3000元,每人限领一次。同时符合多项条件的毕业生学年高校毕业

生,只能按其中一种条件申请,不得重复申领。一次性求职补贴所需资金由就业补助资金列支。

符合条件的应届毕业生,于11月10日前,登录“天津公共就业服务网”,向所在院校提出补贴申请。各院校可结合实际制定补贴申请的具体要求。各院校对本校高校毕业生申报材料进行审核,审核合格的进行公示,公示时间不少于5个工作日。公示无异议的,填写《天津市一次性求职补贴发放情况汇总表》,加盖公章后报送市级公共就业服务机构。同时,登录“天津公共就业服务网”汇总上报补贴信息。各院校于11月20日前完成一次性求职补贴的申请受理、审核公示和汇总上报工作。

市级公共就业服务机构收集汇总各院校申请材料,经核实无误后,报请市人社局将补贴资金拨付到高校毕业生本人社会保障卡银行账户。

## 我市首个地铁结建附属用房项目取得不动产权证书

本报讯(记者 胡萌伟)记者从天津轨道交通集团获悉,近日,我市首个地铁结建附属用房——地铁6号线宜安道站地铁附属用房项目成功取得不动产权证书,标志着该项目不仅成为可运营的标准化资产,也成为我市首个地铁结建附属用房登记发证的项目。此次成功取证为我市轨道交通资

源开发的“三新”“三量”工作提供了新抓手和突破口。

作为盘活存量的重点任务之一,轨道交通集团所属资源公司积极谋划,将招商引资和产权登记等业务同步推进、同步落实。目前,该项目已完成租赁合同签订,可实现年收入100余万元。

## 深化中欧汽车产业合作 携手推动高质量发展 2024年欧美同学会国别分会第二届汽车产业主题对话活动举办

■ 本报记者 张清

汽车产业是具有国际合作和分工、需要国际市场的产业领域。为了给汽车领域相关企业搭建产业链协同创新的交流合作平台,昨日,2024年欧美同学会国别分会第二届汽车产业主题对话活动在东丽区举办,与会的汽车领域专家、学者、企业家代表等,围绕汽车产业的发展积极建言献策。

2024年欧美同学会国别分会第二届汽车产业主题对话活动由欧美同学会德奥分会、欧美同学会北欧分会和天津市欧美同学会共同主办。活动中,与会嘉宾围绕新能源汽车电安全助力新质生产力发展新格局、新能源汽车产业的转型与国际化、新能源汽车出海等方面分别进行了主旨演讲、专题研讨和圆桌论坛。

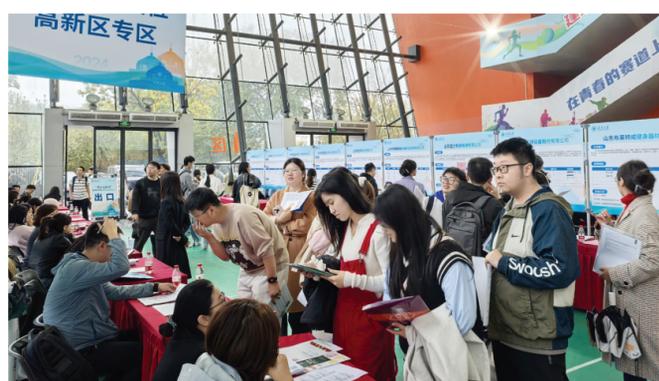
随着汽车电动化、智能化、网联化、共享化“新四化”加速推进,中外汽车产业合作迈入“双向奔赴”新阶段。欧美同学会北欧分会会长、湖北省科协副主席袁志明表示,希望组建一个“泛汽车产业建言献策智囊团”,以此次活动为契机,就汽车产业转型期中国汽车出海、新势力汽车的规则与标准、转型与接轨等领

域进行深入探讨交流,并形成报告。

中国汽车技术研究中心有限公司(以下简称中汽中心)副总经理张嘉禾说,随着全球市场的高度融合,欧洲与中国的汽车企业在技术研发、生产制造、市场营销等多个方面的合作已经形成紧密的产业链关系。

为给中国汽车企业国际化发展提供全方位支撑,中汽中心牵头成立中国汽车企业国际化发展创新联盟,已有超过200家会员单位。“未来,中汽中心将继续秉持创新驱动和国际合作的理念,积极参与全球汽车产业的技术创新和标准法规制定工作,深化中欧汽车产业合作,携手推动全球汽车产业的绿色化、智能化转型和高质量发展。”张嘉禾说。

“新一代汽车技术产业是支撑东丽区发展新质生产力的重中之重,上游软件供应、中游集成制造、下游应用服务产业完备,基本实现全产业链覆盖。”东丽区委书记贾堤表示,将继续聚焦产业发展,深入实施新一代汽车等制造业6条重点产业链高质量发展行动,充分发挥中汽中心等龙头企业带动作用,围绕部件制造比较优势,以智能网联和新能源汽车为主攻方向,努力把更多科创资源转化为现实生产力。



“万企进校园”天津大学2024年秋季大型双选会在卫津路校区举办。

通讯员 刘超 本报记者 姜宝成 摄

## 天津大学举办2024年秋季大型双选会

本报讯(记者 姜凝)10月18日,“万企进校园”天津大学2024年秋季大型双选会在该校卫津路校区举办,来自材料化工、电气自动化、建筑土木工程、生物医药、电子信息、经济管理等行业的企业344家企业参会,提供岗位近30000个,吸引天津大学6000余名毕业生到现场应聘。

据了解,“以新质生产力赋能人才就业、引领就业新趋势”是此次双选会

的一大亮点。此次双选会,天津大学设立“电工电子”“材料化工”“建筑交通”“智能制造”“地科海洋”“医学生科”“文法经管”等招聘专区,深挖新质生产力行业行业岗位需求,引导毕业生到祖国需要的地方建功立业,主动融入新质生产力发展浪潮。双选会还特别设置了天津专区和德州、茂名、包头等政府专区,做好毕业生就业区域布点,引导学生爱津留津、助力区域发展。

## 地质协作与能源资源安全引关注 矿业大会专题论坛共话发展

铁煤资源供给区,为京津冀协同发展、雄安新区建设提供了重要的资源保障。地热资源作为清洁、高效、可再生的能源,是京津冀三地重点开发的能源矿产,为助力绿色发展发挥了重要作用。油气资源是京津冀协同发展的重要能源支撑,三地通过能源多元供应、基础设施建设、优化能源结构、区域能源合作及油气安全供应等多方面协作,构建了京津冀地区能源协同保障的格局。

论坛期间,京津冀三省市结合各自特色介绍了在能源资源安全保障方面取得的重大成果。北京市重点推介浅层地热能开发利用情况。河北省重点推介战略性矿产资源勘查和资源基地

建设情况。我市重点推介了天津地热资源禀赋条件、地热资源集约节约利用示范工程、地热资源可持续开发利用等方面的内容,充分展示在地热清洁能源开发利用与保护方面的全国领先优势,彰显地热资源开发利用在推进节能降碳、绿色转型发展中的重要作用。

能源资源安全是京津冀协同发展的重要基础支撑。2017年,京津冀三省市地矿部门共同签署《推进京津冀三省市地质工作全面合作框架协议》;2019年,三省市地矿部门共同签署《关于推进地质工作全面深度服务京津冀协同发展的共同声明》;今年,三省市地矿部门又联合中国地质调查局天津地质调查中心和中国地质调查局

军民融合地质调查中心,共同签署《地质工作服务京津冀协同发展高质量发展高水平安全共识》,协作更加紧密。

据介绍,京津冀三地积极践行新一轮找矿突破战略行动,持续推动地热和浅层地热能等清洁能源的开发利用,为国家能源资源安全和节能减排作出贡献。北京市围绕“双碳”目标,在浅层地热能开发利用政策、技术创新等方面成效显著,2023年底,浅层地热能项目实现供能面积达4231万平方米。河北省立足资源禀赋,聚焦国家经济社会发展、维护国家安全的急需矿种,加大勘查力度,全力支持增储上产,加强铁矿等资源基地建设,找矿成果显著。我市地热资源禀赋条件好,开发利用历史悠久,技术领先,掌握地热勘查—开发—利用—回灌—保护成套关键技术,建立了自然资源部首个中低温地热野外观测站,同时大力支持雄安新区地热资源开发利用。

## 推动地热资源可持续开发利用 天津创下多项全国第一

在这一领域持续深耕。

“我们对蕴藏在地下4000米以浅的水热型地热资源,运用空天地一体化的勘查手段进行普查和详查。同时,针对天津市全域温度大于25℃、深度4000米以内的所有热储层,建立了三维地热地质模型,运用数字模拟技术计算各热储层地热资源储量,进行地热资源开发利用适宜性评价和分区。”天津地热勘查开发设计院首席工程师阮传侠说。

经过几十年不懈努力,天津至今已完成了8个地热田的勘查,累积钻探进尺80余万米,最大单井勘探深度达4512米,基本查明了天津市的地质构造背景、地层岩性、各热储层的空间展布和物性特征,初步查明了不同热储层动力场、温度场和水化学特征,提交了一大批高水平的地热勘查成果。

天津的地热资源有多丰厚?《天津市矿产资源总体规划(2021—2025年)》数据显示,天津地热资源主

要分布在南部平原区,4000米深度范围内分布6个热储层,地热资源可采量为4.96亿立方米/年,相当于297万吨标准煤。其中主力开采热储(馆陶组)和雾迷山组)在回灌条件下地热资源可采量为1.64亿立方米/年。

地热能在天津广泛应用于居民供暖、温泉康养、农业种植养殖等领域。截至2023年底,全市地热供暖小区318个,供热面积达到4231万平方米,约占全市集中供热面积的7.2%;2023年地热流体开采量4440万立方米,回灌率创历史新高,达到95.23%,开发利用地热资源相当于节约天然气2.62亿标准立方米,减少排放污染物97.5万吨(减少二氧化碳96万吨),节省环境治理费1.12亿元。

“天津是我国地热资源开发规模最大、利用模式最多、保护效果最好、管理体系最健全的城市,在多个方面走在全国前列。”天津地热勘查开发

## CHINA MINING 2024 2024中国国际矿业大会

本报讯(记者 陈琦)10月18日,2024中国国际矿业大会举行地质工作保障能源资源安全专题论坛。来自京津冀三地的专家及业内人士齐聚一堂,充分展示三地在国家战略性矿产资源勘查、地热清洁能源勘查与开发利用保护等方面的最新成果,彰显地质工作服务京津冀高质量发展、高水平安全的巨大支撑作用。

地质工作承担着为经济社会发展提供能源资源保障和服务生态文明建设的重要责任。京津冀地区矿产资源禀赋条件较好,资源丰富。河北省金属和非金属矿产资源丰富,设置了张承战略性矿产勘查突破区、冀东铁矿资源重点保障区、太行山北段建材资源供给区和太行山南段

■ 本报记者 陈琦

地热资源是重要的非碳基可再生能源,实现地热能科学、高效、可持续开发,对保障国家能源安全、加快实现“双碳”目标具有重要的战略意义和现实意义。从2024中国国际矿业大会上获悉,多年来,我国通过示范引领,稳步推进浅层和中深层地热能开发、利用和推广,创下多项全国第一。

天津地下蕴藏着丰富的中低温地热资源,对地热资源的开发利用始于上世纪30年代,至今已有90多年历史。天津相继开展了重力勘测、地温测量、钻井勘探、利用试验等工作,组建了一支全国最早从事地热勘查设计工作的专业队伍,开展了大规模的地热地质勘查工作。

近年来,随着技术不断突破以及“双碳”目标的提出,人们再次将目光投向作为清洁能源之一的地热能。地热能资源主要利用类型为水热型地热资源和浅层地热能资源。如何精准勘探、科学评价,进一步挖掘潜力成为首要攻克难题。天津