



中国邮轮产业发展大会在津开幕 首次举办以邮轮船供为主题的展示会 共话邮轮产业发展新趋势

本报讯(记者 万红 马晓冬)昨天,第十七届中国邮轮产业发展大会在津开幕,来自全球13个国家和地区邮轮上下游产业链的企业家、专家学者等500余人参会。大会以“构建邮轮新质生产力,谱写海洋强国新篇章”为主题,其间举办政策与经济论坛、行业领导者论坛、政府与邮轮企业圆桌对话会、邮轮新品品牌航线推介会、邮轮修造及配套产业论坛等行业性和专业性活动,并首次举办以邮轮船供为主题的国际邮轮展示会,共话邮轮产业发展新趋势。

中国邮轮产业将迎来新格局

今年上半年,国家相关部门相继出台支持邮轮产业发展政策措施,为我国邮轮产业高质量发展提供有力保障。随着国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”成功商业运营,华夏国际邮轮有限公司成立,皇家加勒比游轮、MSC地中海邮轮等国际邮轮公司重启中国航线,蓝梦邮轮、东方邮轮等民营邮轮企业逐步树立品牌竞争力,我国邮轮产业持续向好,邮轮产业迎来全新格局。

中国交通运输协会会长胡亚东表示:“当前,中国邮轮行业处在机遇与挑战并存的关键节点,从邮轮旅游接待向邮轮产业链供应链全面发展。”

对此,国际邮轮协会全球主席杰森·利伯蒂颇为认同,他说:“国际邮轮业界高度重视中国邮轮产业发展,相信中国邮轮市场的全面复苏将为全球邮轮经济注入活力。”

为更好地促进邮轮行业长远发展,本次大会还发布了《中国邮轮发展(天津滨海)倡议》,倡议应高度凝聚产业发展合力,反对恶性杀价竞争,鼓励差异化产品竞争;同时,探索发展多母港航线,变港口竞争为竞和,促进区域间邮轮港口协同发展;主动向国际邮轮公司和旅游机构推介国内人文、历史、自然旅游资源,推动国际邮轮入境游,吸引境外旅客在中国换乘邮轮。

在中国交通运输协会邮轮游艇分会常务副会长兼秘书长郑炜航看来,邮轮复航后,一方面在运营船只上,中资国际邮轮占比将增加;另一方面,旅客选择也更丰富,部分邮轮公司会推出中长航线。“预计经过今年和明年的市场培育,到2025年我国

本报讯(记者 马晓冬 万红)在昨日召开的第十七届中国邮轮产业发展大会上,3个合作项目集中签约,涉及邮轮船供、船员服务等领域。

我国知名邮轮船供企业晓燕国际(控股)集团有限公司与天津东疆综合保税区商务促进局签订协议,正式落户滨海新区。“我们主要为邮轮供应水产品、肉类、果蔬、调味品等产品,和爱达邮轮、东方邮轮、皇家加勒比游轮、MSC地中海邮轮、蓝梦邮轮等都有合作。”晓燕国际(控股)集团有限公司董事长崔新代介绍,“我们将在东疆综保区内设立仓储基地,货物可以更加方便地配送到邮轮母港,直供各大邮轮公司,预计全年配送货值能达到1亿元。”

根据《国际邮轮在中华人民共和国港口靠港补给的规定》,境内物资供应国际邮轮的,可以按照一般贸易方

本报讯(记者 马晓冬)日前,天津国际贸易与航运服务中心(以下简称天津航运中心)获批上海期货交易所“强源助企”产融服务基地,并于昨日举行授牌仪式。这是上海期货交易所在我国北方挂牌的第一家指数衍生品类的产融服务基地。

作为天津口岸核心对外服务窗口,天津航运中心能为企业提供“一站式”通关以及国际贸易与航运服务,此外,定期发布天津航运指数,为生产制造、贸易流通、航运物流等领域企业提供海运运价



昨天,第十七届中国邮轮产业发展大会在天津市滨海新区开幕。图为参会人员观看邮轮模型。本报记者 周伟 摄

邮轮市场或将进一步恢复,并有望从2026年开始进入第二个黄金发展十年。”郑炜航说。

滨海新区加快打造邮轮经济全产业链

作为中国北方最大的港口城市,天津市近年来依托港口“硬核”优势,持续完善邮轮母港设施,丰富邮轮旅游产品,提升服务品质,吸引了越来越多邮轮公司及旅客聚集。自2023年9月复航以来,天津国际邮轮母港去年共接待国际邮轮31个航次,旅客8.5万人次,数量居全国前列;今年前9个月,天津国际邮轮母港共接待国际邮轮81个航次,旅客28.6万人次。

作为“中国邮轮旅游发展实验区”,未来,滨海新区将以建设中国北方邮轮旅游中心、中国邮轮制造维修基地、国际邮轮用品采购供应中心为目标,支持邮轮公司和旅游企业在津开展业务,积极接洽国内外邮轮配套企业,发展好邮轮总部经济,加快打造设计研发、维修制造、物资配送等邮轮经济全

产业链,吸引更多上下游企业在津集聚发展。

中国邮轮发展专家委员会主任委员吴强建议,滨海新区可打造中国区域性邮轮创新示范高地和具有世界影响力的知名邮轮旅游目的地。郑炜航则表示:“从天津出发的邮轮航线,不仅可以走日韩航线,在邮轮到达韩国济州后,往北走还有很多美丽的港口,甚至是俄罗斯的海参崴和圣彼得堡,还可考虑进一步向北进行航线开发。”

今年全年,天津国际邮轮母港预计将接待邮轮100艘次,旅客超30万人次。“明年,我们将继续迎来爱达邮轮‘爱达·地中海号’和东方邮轮‘梦想号’以天津开启母港航线。我们也将努力开拓新业务,大力推动更多外国人来中国旅游,推动开拓以天津为母港接待国际游客的航线。”天津国际邮轮母港有限公司总经理戴明说。据介绍,明年,邮轮母港硬件设施也将进一步提升,对停车场进行智慧化服务升级,还将投入新的应急设施,并积极推动“邮轮+”计划,结合邮轮母港与东疆综保区现有的沙滩、酒店等资源,通过邮轮游带动区域发展,也通过区域发展为邮轮带来更多客人。

涉及邮轮船供、船员服务等领域 3个合作项目在津签约 邮轮产业合作再添新成果

式出口或者作为进出境运输工具物料出口,并依照国家有关规定办理出口退税。崔新代表示,利用支持政策,企业预计可以降低5%至10%的成本。此外,东疆正在推动境外进口食品整柜进仓、分批次保税供应的便利化举措,将进一步提高供应链效率,进而帮助邮轮公司降低综合成本,增强本土供应的竞争力。

会上,中国交通运输协会邮轮游艇分会与北京农产品流通协会签约,将联合制定《中国国际邮轮食品团体标准》,推进我国首个邮轮船供食品标准

体系建设,提升邮轮食品供给专业化水平以及中国食品品牌国际邮轮市场占有率。

除此之外,中国海事服务中心与中国交通运输协会邮轮游艇分会签订了邮轮船员服务战略合作协议。双方将共建邮轮船员中心,为邮轮、游艇船员提供职业发展等方面的多元化服务,加快推进我国邮轮行业高素质、国际化船员队伍建设。

会上还发布了《2023—2024 中国邮轮发展报告》。

天津航运中心获批上期所“强源助企”产融服务基地

参考工具。基地设立后,天津航运中心将加强与上海期货交易所的合作联动,进一步提升产业服务能力和水平,提供更加丰富的市场调研分析、政策宣讲、运价风险管理等服务,调动我市航运贸易企业运用金融衍生品进行风险管理的积极性,帮助并指

导企业增强运用集运指数期货工具和天津航运指数的能力,提升产业链风险管理水平。

市商务局相关负责人表示,我市将更好发挥天津航运指数的风向标作用,利用金融政策服务实体经济,吸引更多产业链企业、贸易资源、金融要素向我市集聚。

思想再“深化” 政治再“看齐” 能力再“充电”

(上接第1版)

金秋时节,渤海湾畔涌动着改革浪潮。9月2日上午,市管干部学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想的二十届三中全会精神研讨班第1期开班式在市委党校举行。

“要聚焦习近平总书记在全会上的重要讲话精神 and 全会通过的《决定》开展专题培训,真正讲全讲准、讲深讲透,教育引导广大党员干部深刻领会精神实质、准确把握核心要义,自觉弘扬改革精神,切实提高领导能力和水平。”市委领导同志的开班动员讲话开宗明义。

党校是干部教育培训的主渠道,也是最能提升党员干部谋改革、抓改革、促改革能力本领的地方。这次研讨班既有理论上的阐释,又有政策上的解析,还有实践案例的引导,大家静心聆听、深入讨论、相互启发,思想在交融,共识在凝聚,力量在传递。

“我们要自觉把改革摆在更加突出的位置,更多运用改革创新办法推动天津高质量发展,继续深化市场化改革,健全优化民营经济发展环境,加强科技创新协同和产业体系融合,深入推进区域一体化和京津同城化发展体制机制创新,健全绿色低碳发展机制,全力推动经济运行持续向好,全力推动各项改革任务落实落地。”市发展改革委党组书记、主任戴永康表示。

“我们要切实增强谋改革、抓改革、促改革的政治自觉、思想自觉、行动自觉,打破思想观念障碍,破除

体制机制弊端,进一步解放和发展社会生产力,激发和增强社会活力,为奋力谱写中国式现代化天津篇章提供不竭动力。”这已成为学员们共同的心声。

思想是行动的先导,理论是实践的指南。只有思想认识到位了、理论基础扎实了,才能有积极的干事姿态、正确的行动举措,才能让改革不负群众的殷殷期盼。

高标准锚定改革任务 做到真抓实干善作善成

“党的工作重心在哪里,党员干部就要自觉跟进到哪里。”

“贯彻落实好‘四个善作善成’重要要求,将党中央描绘的改革全景图转化为天津的施工图、实景图,就是我们党员干部必须聚焦的中心任务和必须服务的发展大局。”

…… 一分部署,九分落实。改革要重视谋划,更要抓好落实。通过全方位、系统化的学习,学员们愈发深刻认识到——

当前,全面深化改革已进入深水区、攻坚期,各项任务千头万绪。任务越繁重、情况越复杂、问题越难解,越需要党员干部担当作为、攻坚克难。

9月11日,刚刚听完中央党校社会与生态文明教研部主任、教授王满传的专题辅导的学员们,一边讨论一边走出教室。

“这次培训收获非常大!我们一定牢牢把握党中央重大决策与天津实际的结合点,认真落实市委、市政府部署要求,以钉钉子精神抓好改革在河北区的落地落实。”河北区委书记徐刚表示,将紧紧锚定“打造现代服务业升级版”深化改革,聚焦数字服务业、航运服务业、商贸文旅服务业,创新招商模式,用好市场手段,优化组织推进机制,不断提升产业聚集度,因地制宜发展新质生产力。

市生态环境局副局长陆文龙则谈到,党的二十届三中全会专门强调要“深化生态文明体制改革”,作为生态环境战线党员干部,将深入学习贯彻习近平生态文明思想,以强烈的责任感、使命感担负起生态文明建设和生态环境保护的政治责任,确保党中央关于生态文明体制建设的各项改革和各项要求落地见效。

当前,党的二十届三中全会吹响了以进一步全面深化改革开辟中国式现代化广阔前景的时代号角,对广大党员干部新的政治素养、理论水平、专业能力、实践本领都提出了新的要求。

“举办此次研讨班,就是要通过思想淬炼,帮助大家把稳正确的政治方向,保持强大的政治定力、养成敏锐的政治思维,着力提升把稳方向锚定目标的能力,确保改革事业行稳致远;通过实践锻炼,带领大家发扬钉钉子精神,一锤接着一锤敲、一颗接着一颗钉,着力增强贯彻执行狠抓落实的能力,以更大决心、更大勇气、更大力度将改革进行到底。”市委组织部相关负责人介绍说。

这是一次思想再“深化”,是一次政治再“看齐”,也是一次能力再“充电”。研讨班虽然已经结束,但学员们拿出“钉钉子”的韧劲,锚定目标、持续用力的状态将一直持续下去……

第十七届“汉语桥”世界中学生中文比赛在津启动

(上接第1版)

本次比赛由教育部和天津市人民政府指导,教育

部中外语言交流合作中心主办,市教委、天津师范大学、天津海河传媒中心和五洲汉风教育科技(北京)有

限公司承办。比赛突出“都市行走”特色,以整座城市作为中文应用和沉浸式实践的舞台,通过“实景游学+趣味游戏+互动体验+中文比赛”四位一体的形式,让选手们走进中国式现代化都市现实场景中体验感悟,在快乐比赛中感受历史文化与当代中国。

奋进强国路 阔步新征程

新账本 看民生



2022年,全市高铁城际里程达到**410公里**,初步实现天津雄**0.5小时通达**,京津冀主要城市**1—1.5小时通达**
2023年,全市铁路运营总里程达到**1468公里**,铁路客运量达到**4969万人次**,为1978年的**3.4倍**



2023年,全市公路客运量**8056万人次**,约为1978年的**15倍**;年末,全市公路里程**15221公里**,比1979年增长了**近3倍**,是1949年的**19倍**



全市已开通运营轨道交通线路**10条**,2023年城市轨道交通客运量达**10.44亿人次**,是1949年和1978年的**13.1倍和1.6倍**



2023年,我市民用汽车拥有量达到**418.66万辆**,较2013年增长**53.2%**。2023年,我市居民每百户家用汽车拥有量达到**67.3辆**,较2013年增长**121.4%**

本报记者 万红

最近,搭乘京津城际从武清站上车20多分钟直达亦庄站,成了市民王宇川的京津通勤新方式。10月1日,京津城际铁路上的亦庄站开通运营,“轨道上的京津冀”再添新成员的同时,也让众多家住市区或武清区的京津通勤族有了更多的出行选择。

交通运输是区域经济发展的“先行官”。细数新中国成立75年来的沧桑巨变,“交通”可谓是城市发展中“提速”最为明显的领域之一。75年来,加快建设交通强国,我市建成了铁路、公路、水路、航空等联系南北、沟通东西、全方位、日趋完善的现代化、综合、立体交通运输体系,居民出行更加便捷。

新中国成立以来,我市不断加强铁路运输能力建设。2022年,全市高铁城际里程达到410公里,初步实现京津雄0.5小时通达、京津冀主要城市1—1.5小时通达。2023年,全市铁路运营总里程达到1468公里,铁路客运量达到4969万人次,为1978年的3.4倍,铁路客运量实现持续快速增长。

公路网也更加完善。2023年,全市公路客运量8056万人次,约为1978年的15倍;年末,全市公路里程15221公里,比1979年增长了近3倍,是1949年的19倍。

今年十一假期,蓟州区西井峪村、郭家沟村等9个旅游村入住率达到90%以上,“民宿+采摘”“民宿+研学”“民宿+露营”等成为消费新收益点。“农村公路通到村,跟国省干线‘无缝衔接’,村里旅游产业越来越好,民宿生意也更红火。”西井峪村一家民宿老板周先生说。

铁路公路网越织越密的同时,城市公共交通也实现了进一步升级。党的十八大以来,天津城市公共交通运输和短距离的地铁运输,升级到公交车、轻轨、地铁、出租车等共同构成的完善的城市公共交通体系。

目前,全市已开通运营轨道交通线路10条,2023年城市公共交通客运量达10.44亿人次,是1949年和1978年的13.1倍和1.6倍,居民再也不用为出行发愁。居民家庭交通工具也实现了从自行车到摩托车再到小汽车的跨越,2023年,我市民用汽车拥有量达到418.66万辆,较2013年增长53.2%。来自国家统计局天津调查队的调查数据显示,2023年,我市居民每百户家用汽车拥有量达到67.3辆,较2013年增长121.4%。

经济要发展,交通须先行;民生得改善,交通来开路。津沽大地,公路铁路无缝衔接;市域之内,城市交通快慢有序……互联互通的交通“大动脉”,正不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感,跑出幸福“加速度”。

我市现代化综合立体交通运输体系日趋完善
织密「交通网」
跑出幸福「加速度」

道路运输突发事件应急演练举行



本报讯(记者 万红)昨天,市交通运输委在东丽区组织开展了2024年天津市道路运输突发事件应急演练。此次演练模拟我市突发5.9级地震,市抗震救灾指挥部启动我市地震二级应急响应,市交通运输委根据抗震救灾相关要求,迅速组织公交、客运、货运等领域应急车辆,完成受灾民众紧急转移和救灾保障物资的应急运输任务。

此外,本次演练还特别针对道路运输行业实际情况,模拟应急转运客人在行驶过程中突发轮胎起火和爆胎等紧急情况。整个演练过程有效检验了市、区两级道路运输保障队伍应急响应工作程序,提高了我市应对道路运输突发事件的应急处置能力和应急运力保障水平。

昨天,天津市交通运输委员会在东丽区组织开展了2024年天津市道路运输突发事件应急演练。本报记者 张磊 摄

市人社部门印发办法保障鉴定工作信息公开 因病非因工致残鉴定信息全透明

本报讯(记者 廖震霞)日前,市人社部门印发《市社保中心关于因病非因工致残丧失劳动能力鉴定经办信息主动公开办法》(以下简称《办法》),有效保障因病非因工致残丧失劳动能力鉴定工作的信息公开。全方位信息覆盖,确保无遗漏。

《办法》明确了因病非因工致残丧失劳动能力鉴定经办的全流程信息公开,按照“3+1+3+1”的主动公开事项范围进行信息公开,从办事指南、管理程序到鉴定流程、鉴定结果,每一环节都做到应公开尽公开,确保职工能够全面、准确地了解相关信息,消除信息不对称的障碍。