

2024中国500强企业高峰论坛

2024 CHINA TOP500 ENTERPRISES SUMMIT FORUM

53个重点项目在津签约

投资总额1288.3亿元 助力天津加速培育发展新质生产力

本报讯(记者 吴巧君 岳付玉)天津农垦宏达有限公司与中铁投资集团有限公司合作的“存量城市更新项目”、天津渤轻集团与北京一轻控股的“京津轻工产业合作项目”、天津银行与新希望控股集团的“金融服务合作项目”……昨天,正逢2024中国500强企业高峰论坛在津召开之际,53个重点项目签约,投资总额1288.3亿元,涉及新一代信息技术、生物医药、装备制造、新能源、新材料、轻工等诸多产业。

签约项目中,包括央地合作项目11个,总金额达168.03亿元,涉及新材料、新能源、康养项目、产业运营服务平台项目、智慧交通、轨道交通等;政企合作项目22个,总金额达35.6亿元,涉及智慧码头建设、大宗贸易平台、人力资源服务、智能AI学习、生物医药产业基金、储能电池、高端装备制造等;企业合作项目14个,总金额达214.67亿元,涉及中集泰达产业基金、天津



昨天,2024中国500强企业高峰论坛在天津梅江会展中心举行。 本报记者 潘立峰 摄

“新”思想碰撞新机遇

——2024中国500强企业高峰论坛观察

等战略性新兴产业增长引擎。

特来电新能源股份有限公司(以下简称特来电)副总裁王昆鹏当即接住了曲德福抛出的“绣球”。他说,天津软件园等产业园区正好是特来电即将拓展的业务场景。特来电主攻新能源汽车充电领域,得益于天津近两年的产业焕新、城市更新,目前在公交、社区、企事业单位等设立2万个充电桩,眼下正与天津轨道交通对接,准备利用地铁上盖建设停车场加充电站,方便有车一族绿色出行。

说到低空经济,北京大学空天信息工程研究中心教授程承旗透露,泰达控股很可能也是他们的合作伙伴。他说,北京大学正筹划在津成立北大低空经济研究院,并推动相关产业汇聚。这个研究院将致力于研究低空立体交通的上下游领域,从

芯片研制到超算,从空中导航到5G等。“我认为天津有可能形成京津冀低空经济引领区。”程教授说,因为这里的海港、空域条件很好,政策又给力,且可借助北京的技术和人才优势。“北京在一段时间内六环以里不方便飞行。”他补充说,这个研究院有望年内成立,届时将推动北京大学与天津的高校联合,争取在人才储备上形成战略高地。

在高峰论坛上,“新质生产力”“数字化”“智能化”是企业家们口中的高频词。“人工智能迅猛发展,成为驱动新一轮科技革命和产业变革的重要引擎。”浪潮海岳软件副总经理兼CTO郑伟波指出,以大模型为代表的智能化技术,正以前所未有的加速度向产业融合、重塑软件开发和应用的能力边界,不断创新智能产品与服务,

软件园、新能源车联网、“双碳”服务类产业、柳林公园南侧片区城市更新项目、南门外大街片区城市更新等;银企合作项目6个,总金额达870亿元,支持服务业、制造业发展以及园区建设等。

“这些优质项目的成功签约,必将有力促进天津市绿色低碳发展、中心城区更新提升、滨海新区高质量发展、制造业高质量发展和城市治理水平提升,助力天津加速培育发展新质生产力,加快打造现代化产业体系,推动传统产业转型升级、支柱产业做优做强、战略性新兴产业加快发展、未来产业抢先布局,促进产业成龙配套、成链成群,形成产业结构优化新格局。”出席签约仪式的市政府相关负责人称。

华为数字能源、京东集团、上海均和集团、中铁十八局集团等中国500强企业的企业家与我市相关部门、单位、企业的负责人200余人出席。

务,加速构筑新质生产力。“未来大模型将以应用为中心,衍生不同领域、行业和应用场景的大模型智能应用,加速向产业化、垂直化的方向发展。比如浪潮海岳大模型,聚焦制造、粮食、矿山、水务等行业,覆盖从模型到工程化再到应用的全生命周期,大大提升企业的生产运营效率。”话音刚落,很多企业人士就向郑伟波递出了橄榄枝,热切询问浪潮海岳大模型的应用场景和特长。

发展新质生产力,向“新”而行,路途未必一帆风顺,但前程必然一片光明,这是很多与会企业家的共识。荣程集团党委副书记柴树满给出了一组数据,证明以数字化转型推动产业焕新这步“关键棋”走好了,成效多么令人惊喜:总投入5亿元的“5G+数字化工厂”,年降碳13.2万吨,零碳检验中心智能检测范围覆盖率达全国第一,整体检测平台达冶金行业一流水平。荣程网络货运平台车辆总数已超24万台,累计运量1.4亿吨,获评全国“互联网+”智慧物流“交通强国”试点、国家级多式联运示范项目……

天津企业百强榜单发布

连续5年保持增长态势 22家企业营收同比增长10%

本报讯(记者 吴巧君 岳付玉)在昨天由中国企业联合会、中国企业家协会指导,京津冀三地企业联合会、企业家协会联合主办的“2024京津冀百强企业、天津企业百强发布会暨数智赋能管理创新专题论坛”上,发布了2024天津企业百强榜单,百强企业营业收入合计32801亿元,同比上升5.65%,连续5年保持增长态势,其中22家企业营业收入同比增长10%。

进入百强榜单的入围门槛为营业收入74亿元,与去年基本持平。榜单中,营业收入超100亿元以上的企业有83家,500亿元以上的企业有18家,其中营业收入超1000亿元以上的企业有6家,比上年增加2家,分别为中国石化销售股份有限公司华北分公司、天津市新天钢铁集团、中海石油天津分公司、天津荣程祥泰投资控股集团、一汽丰田汽车有限公司、云账户技术(天津)有限公司。

从企业盈利情况看,百强企业净利润合计为1089亿元,其中盈利5亿元以上的企业有37家,比上年增加3家。从企业成长性看,营业收入同比增长率超过10%的企业有22家,其中8家为制造业企业,12家为服务业企业,2家为建筑业企业。营业收入增长率最高的是天津恒瑞盈国际贸易公司,增幅为805%;增长率第2位的是天津恒远能源集团,增幅为251%。除此之外,营业收入增长率超过50%的企业有4家,分别是天津航空公司增幅为192%,长城汽车天津哈弗分公司增幅为115%,天津润达实业公司增幅为89%,恒安标准人寿保险公司增幅为50%。总资产增长率超过10%的企业有34家,其中16家为服务业;利润总额同比增长率超过10%的企业有41家,其中服务业企业23家。

百强企业从业人数558822人,同比增长9.3%;纳税总额1449亿元,中海石油天津分公司、一汽丰田、云账户公司、中石化天津分公司、中石油大港石化公司、渤海银行等居纳税前列;从行业分布看,服务业企业50家,比上年增加4家,制造业企业37家。

滨海新区是拥有我市百强企业最多的区域,共有54家,占我市百强企业数量的半壁江山。

与2023年相比,今年百强企业榜单中有90家为老面孔,其中37家位次前移,长城汽车天津哈弗分公司上升37位,是增速最快的企业;本年度百强企业替换率21%。

另外,2024天津制造业企业百强、服务业企业百强、战略性新兴产业领军企业前60名榜单也同时发布。

京津冀企业200强等3个榜单发布

天津入围企业190家 占31.7%

本报讯(记者 吴巧君 岳付玉)昨天,2024中国500强企业高峰论坛在津启幕。在由中国企业联合会、中国企业家协会指导,京津冀三地企业联合会、企业家协会联合主办的“2024京津冀百强企业、天津企业百强发布会暨数智赋能管理创新专题论坛”上,发布2024京津冀企业200强、制造业企业200强、服务业企业200强名单,天津入围企业190家,占31.7%。

在京津冀企业200强等3个榜单中,北京入围企业188家,占比31.3%;河北入围企业222家,占37%。其中,北京市服务业企业以72家占榜首,天津66家居第2;河北省制造业企业以89家占榜首,天津64家居第2。

京津冀制造业企业200强中,民营企业达123家,占比61.5%,民营企业是京津冀制造业百强净利润的主要贡献者。京津冀制造业企业200强中,有116家企业在2023年度保持了营业收入的增长。

本报记者 岳付玉 吴巧君

中国优秀企业家相聚一堂,会碰撞出怎样的火花?昨天的天津梅江会展中心对此有生动地呈现。众多中国500强企业喜相逢,分享“新”故事,展示“新”成果,生发出一个个合作的新机遇。高峰论坛探讨的话题很新,交流的成效很实。

“泰达控股正在向‘基础设施建设+产业项目并重’转型。”天津知名国企泰达控股党委书记、董事长曲德福在论坛上说,目前正大力进军战略性新兴产业赛道,相继布局超表面光学芯片、源网荷储等新兴产业项目。同时,发挥上市公司资本运作功能,推动医药健康、生态环保领域企业做强做优做大,完成力生制药对江西康源制药的并购,加快泰达股份对华润电力5个垃圾发电项目的并购……他特别提到,以“算力算算算算算”为方向建设的天津软件园,将于今年10月下旬开园,一批重点软件企业将入驻。同时,以低空经济和空天信息产业为方向正在推进规划建设泰达科创城,打造商业航天、低空经济

本报讯(记者 马晓冬)昨日,市政府办公厅印发《天津市加力支持消费品以旧换新工作实施方案》(以下简称《实施方案》),提出到年底,引导报废更新农业机械500台(套)左右,报废及更新购置符合条件的货车1200辆以上,新购新能源车冷链配送货车50辆左右,更新购置新能源公交车1000辆以上,更换新能源公交车动力电池100套以上,报废更新个人乘用车4万辆以上,置换更新个人乘用车3万辆以上,以旧换新电动自行车40万辆左右,更新居民室内老旧供暖设施10万户左右。

市发展改革委副主任孙文秀在昨日召开的新闻发布会上介绍,统筹中央相关资金和我市配套资金后,用于支持我市消费品以旧换新工作的总资金量达到24.8亿元,高于我市历年安排的促消费补贴资金水平。

农业机械报废更新 扩大补贴支持范围

《实施方案》提出8个方面的工作重点。其中,农业机械报废更新方面,在《关于加大工作力度持续实施好农业机械报废更新补贴政策的意见》的基础上,报废20马力以下的拖拉机,单台最高报废补贴额由1000元提高到1500元;报废联合收割机、水稻插秧机、播种机等并新购置同种类机具,在现行补贴标准基础上,按不超过50%提高报废补贴标准;报废并更新购置采棉机,单台最高报废补贴额由3万元提高到6万元。

结合都市型农业发展需要,我市还扩大支持范围,将旋耕机、微型耕耘机(田园管理机)等6类设备纳入报废补贴范围。市农业农村委总农艺师、二级巡视员张建树表示,通过政策支持进一步加大耗能高、污染重、安全性低的老旧农业机械淘汰力度,加快先进适用、节能环保、安全可靠农业机械的推广应用,可以促进农机安全生产和节能减排,推进我市农业机械化转型升级和农业绿色发展。

老旧营运货车报废更新 提前报废应满足3个条件

根据《实施方案》,老旧营运货车报废更新可分为3种情况:报废并更新购置符合条件的货车、无报废只更新购置符合条件的货车、只提前报废老旧营运类柴油货车。

市交通运输委副主任刘道刚介绍,提前报废老旧营运货车的认定,应同时满足国三及以下排放标准、具有交通主管部门发放的有效《道路运输证》、提前报废时间

24.8亿元支持我市消费品以旧换新

相关《实施方案》出台 报废更新个人乘用车等可享补贴

满1年以上等3个条件。报废后,新购置的货车应为国六排放标准或新能源车,并具有交通运输部门发放的有效《道路运输证》。如果无报废的情况,仅对新购置新能源车冷链配送货车给予补贴,购置其他类型货车不予以补贴。

从补贴标准来看,仅提前报废的,根据车型和提前报废时间,每辆车补贴1万至4.5万元;提前报废并新购货车的,新购的国六货车按车型再补贴2.5万至6.5万元,新购的新能源货车按车型再补贴3.5万至9.5万元;无报废仅新购新能源车冷链配送货车的,每辆车补贴3.5万元。

新能源公交车及动力电池更新 车龄达8年及以上

《实施方案》提出,按照《交通运输部 财政部关于印发〈新能源城市公交车及动力电池更新补贴实施细则〉的通知》明确的补贴范围、补贴标准等规定,进一步细化操作流程和管理要求,指导相关区和新能源公交车运营企业制定方案、筹措资金,开展新能源公交车及动力电池更新。更新车龄8年及以上的新能源公交车,每辆车平均补贴8万元;更换动力电池,每辆车补贴4.2万元。

刘道刚表示,该项补贴资金申请截止日期为2025年1月20日。老旧城市公交车报废、新能源公交车购置、动力电池购置等相关证明材料应于2024年7月1日至12月31日期间取得。

个人乘用车报废更新 最高补贴升至2万元

“按照国家新的政策,汽车报废更新享受的补贴从原来的最高1万元提高到2万元。”市商务局副局长李宏介绍,今年4月24日(含当日)起,个人消费者报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前(含当日)注册登记的的新能源乘用车,并购买纳入《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车或2.0升及以下排量燃油乘用车,给予一次性定额补贴。

其中,对报废上述两类旧车并购买新能源车乘用车的,补贴2万元;对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的,补贴1.5万元。李宏表示,需要提示消费者的是,报废机动车

应于2024年7月25日前登记在本人名下,在补贴申请审核期间,申请人新购置的汽车应登记在本人名下。

个人乘用车置换更新 卖旧买新可享补贴

除了报废更新,市民卖旧车买新车也可以享受补贴。根据《实施方案》,个人消费者2024年9月11日(含当日)起,出售名下符合条件的旧车,购入新能源车乘用车,政府补贴1.5万元;购入燃油乘用车,政府补贴1万元。

李宏介绍,考虑到与汽车报废更新有序衔接,置换更新对旧车主要有三方面要求:一是应于2024年9月11日(不含当日)前登记在申请人名下;二是旧车包括2011年6月30日(不含当日)后注册登记的汽油小客车,2013年6月30日后注册登记的柴油小客车和其他燃料类型小客车以及2018年4月30日后注册登记的的新能源小客车,也就是说,符合报废更新条件的车,不在本次置换更新支持范围内;三是旧车需要出售给我市二手车经销企业,由企业向出售旧车的消费者开具反向发票。相关企业名单可通过云闪付App“天津市消费品以旧换新补贴活动平台”汽车置换更新专区查询。

新车的补贴车型为小客车,是指公安部《道路交通管理机动车类型》(GA802—2019)中机动车结构规格分类表规定的“9座及以下小型、微型载客汽车”。新能源小客车是指纯电动、插电式混合动力(含增程式)小型、微型载客汽车。

家电产品以旧换新 8类商品参与活动

今天上午10时起,个人消费者购买2级及以上能效或水效标准的冰箱、洗衣机、电视、空调、电脑、热水器、家用灶具、吸油烟机共8类家电产品,可享受以旧换新补贴。其中,对购买1级能效或水效标准的,按照最终售价的20%给予立减补贴;对购买2级能效或水效标准的,按照最终售价的15%给予立减补贴。

据了解,包括线上、线下渠道,每位消费者每类产品可补贴1件,每件补贴不超过2000元。消费者实名注册并登录云闪付

App“天津市消费品以旧换新补贴活动平台”家电以旧换新专区,可分品类报名领取我市家电以旧换新补贴资格。本次活动鼓励消费者通过活动参与企业交家中的闲置旧电器。没有交售旧家电而直接购买新家电的,也可享受本次活动的政府补贴。

家装等产品改造换新 供暖设施、外窗被纳入

结合旧房装修、厨卫等局部改造、居家适老化改造、促进智能家居消费等需求,我市按照厨卫家电焕新、智能家居消费和适老化产品购置3个方面制定了24类补贴商品目录,原则上按照产品销售价格15%的比例给予立减补贴。每位消费者每类产品可补贴1件,每件补贴不超过2000元。活动计划从今年9月中旬开始实施。

此外,结合我市实际,《实施方案》将居民室内老旧供暖设施及外窗更新纳入支持范围。市城市管理委副主任刘启阁介绍,室内供热设施更新是将原有铸铁材料等暖气片更换为钢制暖气片,同时更换配对使用的温控阀和球阀;外窗更新是将原铸铁、木质、塑钢窗等保温性能低的外窗更换为保温性能好的断桥铝中空玻璃外窗。室内供热设施更新按照更新费用的50%予以补贴,每户上限2000元。外窗更新采取定额补贴方式,每个居室补贴350元,厅补贴350元(限补贴1个厅),每户上限2000元。

电动自行车以旧换新 支持换购铅酸蓄电池电动车

《实施方案》还新增了电动自行车以旧换新政策。李宏表示,天津电动自行车以旧换新补贴按照“购一销一”的原则,对交回符合条件的个人名下老旧电动自行车并换购电动自行车新车的消费者给予补贴。

其中,我市将对交回老旧锂离子蓄电池电动自行车并换购铅酸蓄电池电动自行车的消费者适当加大补贴力度。鼓励享受补贴的消费者购买符合《电动自行车行业规范条件》的企业生产的合格电动自行车。该项政策计划从9月下旬开始实施,以市商务局发布的实施细则为准。

据了解,此次以旧换新活动实行资金总量控制,资金使用完毕即止,最晚于今年12月31日结束。

紧紧围绕立德树人根本任务

朝着建成教育强国战略目标扎实迈进

(上接第1版)

李强在主持会议时指出,习近平总书记的重要讲话站在党和国家事业发展全局的战略高度,全面总结了新时代教育事业取得的历史性成就,发生的格局性变化,系统阐释了教育强国的科学内涵和基本路径,深刻阐述了教育强国建设要正确处理好的重大关系,系统部署了全面推进教育强国建设的战略任务和重大举措。总书记的重要讲话高屋建瓴、思想深邃、内涵丰富,具有很强的政治性、思想性、指导性,是指导新时代新征程教育工作的纲领性文献,为建设教育强国指明了前进方向、提供了根本遵循。我们要认真学习领会、深入贯彻落实,把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上来,务实效、出实招、求实效,奋力谱写教育强国建设崭新篇章。

丁薛祥在总结讲话中指出,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,牢牢把握教育的政治属性、人民属性、战略属性,坚定不移走中国特色社会主义教育发展道路。要坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想铸魂育人,锻造好落实立德树人根本任务的关键课程。推动教育科技人才一体化发展,完善高校科技创新体制机制,加强拔尖创新人才培养,发挥好支撑引领中国式现代化的重要功能。加快建设高质量教育体系,推动义务教育优质均衡发展,解决好人民群众关于教育的急难愁盼问题。加强高素质专业化教师队伍队伍建设,弘扬教育家精神,提升教书育人能力,强化待遇保障,巩固好教育强国建设的重要根基。全面深化教育综合改革,推进高水平教育开放,构建好有利于教育高质量发展的体制机制。各地区、各部门、各单位要以钉钉子精神,推动大会精神入脑入心、工作部署落地见效。

会上,中央组织部、中央宣传部、教育部、科技部、辽宁省、上海市、湖北省、贵州省、中国电子科技集团有限公司、北京大学负责同志作交流发言。

会前,习近平等领导人同志亲切接见了参加庆祝第四十个教师节暨全国教育系统先进集体和先进个人表彰活动代表,同代表们热情握手,并同大家合影留念。

中共中央政治局委员、中央书记处书记,全国人大常委会有关领导同志,国务委员,最高人民法院院长,最高人民检察院检察长,全国政协有关领导同志出席会议。

会议以电视电话会议形式召开。中央教育工作领导小组成员,各省区市和计划单列市、新疆生产建设兵团党政主要负责同志和有关部门主要负责同志,中央和国家机关有关部门、有关人民团体、军队有关单位主要负责同志,中央管理的部分企业、高校负责同志等参加会议。



欢迎扫描下方二维码下载津云客户端