

市民举报非法捕捞 执法人员不到现场

民警也叫不来渔政执法人员

下一步,区农业执法支队将加大同属地政府等相关部门的协同力度,持续保持对非法捕捞红虫行为的高压态势,切实减少非法捕捞红虫行为……”李先生说,他反映的明明是潘庄镇青龙湾故道下地笼非法捕捞水生生物的问题,但给他的回复却是桥北街前运河捕捞红虫噪音扰民问题,简直是南辕北辙,可见管理部门对非法捕捞一事不重视、态度敷衍。

现场调查:
每年六七月份 非法捕捞尤为严重

9月3日上午,记者来到了青龙湾故道。这是流经宁河区的一条二级河道,为海河流域北运河分洪河道,潮白新河的支流,河水比较清澈,蜿蜒出去几百米。在2023年、2024年宁河区对外公布的禁渔期所禁区域中,都包含有青龙湾故道。记者到现场时,因为正值汛期水位较高,所以未发现下地笼的痕迹。

河道两侧有大量绿植,但长得并不算高,人可以靠近河边。附近有闸门,经常有活水,利于鱼类生长,河里面的鱼比较多。李先生告诉记者,每年六七月份正处在禁渔期,却是非法捕捞最为严重的时候。河边地形容易下地笼,他经常看到有人用地笼捕捞水生生物,因而多次举报,可几乎没有看到有渔政执法人员来治理。

记者查询得知,地笼又称“绝户网”“扫地笼”,学名叫定置串联倒须笼,类似一种陷阱。“地笼”渔网因孔眼小,大量的幼鱼、幼虾进入后很难逃脱,对鱼类资源的毁灭性破坏无法估量。同时数量众多的地笼网还会导致水草、垃圾等杂物堆积堵塞河道,大大降低水流速度,阻碍河道行洪排涝,严重破坏水域内的生态平衡。

追问:为何民警也叫不来渔政执法人员
答复:执法人员太少

农业农村部制定的《渔政执法工作规范(暂行)》中明确:“渔政执法机关在禁渔期、禁渔区、水生生物保护区及违法渔业活动高发时段、区域,应当加强巡查力度。收到相关部门移交或者群众举报的违法行为线索时,应当组织检查。”可2023年6月8日,为何民警联系了,渔政执法人员也不到场检查?而且事情过去一年,也没有对非法捕捞者作出处罚?

宁河区农业农村委员会下属的农业综合行政执法支队负责人解释,支队共有38人。负责渔政执法的为四大队,该队共有执法人员7人,管理的范围有农机、渔政、违法占地建设住宅、农产品质量安全监督抽检,其中主要负责渔政执法的仅有两人,他们还

要兼顾其他工作,人手严重不足。

两名渔政执法人员也告诉记者,当天他们正在对水产养殖场投入品进行检查,接到民警打来的电话后,因为路途较远,车程需要一个多小时,且正在工作中,所以未到现场。“我们和民警说好了,请他们先调查并固定证据,稍后我们再去处理。”后续有无对非法捕捞人员进行处理?对记者的提问,渔政执法人员表示,他们联系了民警,得知非法捕捞者违法情节轻微,捕捞鱼的数量比较少,未达到行政处罚的裁量标准,所以民警批评教育后就让捕捞者离开了。不过,宁河区农业综合行政执法支队负责人承认,接到群众举报线索未到场处理,不管出于什么原因,他们的工作都存在失误。

新闻延伸

270平方千米水域 两名渔政执法人员 怎么管!

宁河区水域面积比较大,一级河道有5条,二级河道12条,沟渠1700多条,水域面积270平方千米。这么大的水域面积,仅两名渔政执法人员,连接群众举报到场检查都顾不过来,如何行使法律法规赋予他们日常巡查的职责?

宁河区农业综合行政执法支队负责人告诉记者,他早就发现了人手不足带来的问题,在他看来,仅渔政执法这个岗位,至少需要9名人员,这样才能做到三班倒,完成日常巡查,现在尚有7名人员的空缺。去年他曾正式以书面报告的形式上报区委、区政府,希望多招录一些执法人员,区委、区政府也很重视此事,但因机构改革后,单位性质不

明确,此项工作卡壳了,至今未有进展。

采访中,宁河区农业综合行政执法支队的工作人员多次表示,治理非法捕捞,不仅渔政有执法权,在“河长制”管理制度下,区水务局、属地街镇、公安机关均有执法权,对非法捕捞现象,应该是各部门协同治理。不过,就在去年年底,农业农村部出台了《关于加强渔政执法能力建设的指导意见》,其中提及加强渔政执法监管对保障国家渔业权益、维护渔业生产秩序、保护渔民群众生命财产安全、推进水域生态文明建设具有重要意义。由此看来,渔政执法仍是协同执法中比较重要的一部分,加强执法人员队伍建设,已不能再拖。

报培训班 骚扰电话没断过

■ 本报记者 房志勇

日前,家住和平区的市民王女士向本报热线23602777反映,自己的手机不断被各种培训机构的电话骚扰,问自己有没有学美术、学音乐以及上辅导班补习班的诉求。

“暑假期间,我给闺女报了一家名叫九色的美术辅导班,开学前把班停了。但是,该辅导班工作人员一直给我打电话,劝说别终止学习美术。”除此之外还有一些从没光顾过的辅导班也不断打电话,邀请王女士周末带孩子去听课。王女士说,自己是做销售工作的,平时业务电话较多,因为总有厂家来电询问,又不能调成静音模式,辅导班的推广电话源源不断,让自己不胜其烦。无独有偶,家住西青区的市民吴先生也遇到同样的烦恼,暑期带孩子在中北镇参加了一个叫“酷酷”的散打俱乐部,开学后不再去学了,俱乐部的教练员总是电话邀约,没完没了地讲解各种优惠活动。

记者随后与美术辅导班和散打俱乐部相关负责人取得了联系,相关负责人表示这些电话并不是他们拨打的,而是与其合作的推广公司拨打的,“我们已经和这些公司取消合作,并告知不要给会员拨打电话了。”

虽然辅导班已经告诫推广公司不要骚扰会员,但是家长们仍会接到类似推广电话,那么怎样规避推广电话的骚扰呢?一些法律界人士在接受记者采访时表示,家长在填写调查问卷或向培训机构提供个人信息时,要仔细阅读隐私政策,选择不将个人信息分享给第三方;多次接到骚扰电话,可以向当地消费者协会投诉,属地消费者协会可以直接联系教育机构,并要求其停止电话推广;也可以申请“来电免打扰”服务、自主设置拒接电话类别等;还可以通过拨打010-12321网络不良与垃圾信息举报受理中心进行投诉。

门禁损坏 小区存安全隐患

■ 本报记者 黄萱

市民刘先生向本报热线23602777反映称,小区没有门禁,外来人员可以随意进出,居民感觉不安全,希望相关部门能帮他们解决这件事。

刘先生家住北辰区天和雅园小区,入住已经5年。这5年时间里,小区的秩序一直不尽如人意。“本来是个封闭小区,却几乎成了全开放式,常有不明身份的外来人员进出。小区时常发生自行车、电动自行车被盗窃事件,而且居民家防盗门上还被贴上小广告。我们居民的安全都没办法保障。”刘先生称,小区的楼栋门曾经是有门禁的,但门禁总是串线。“比如我按的是10楼的号码,但是11楼接听了。”居民也向物业反映过,但一直没有维修,慢慢地,门禁就彻底失效了。

日前,记者来到天和雅园小区,大部分的楼栋门都是敞开的,记者也在楼道里发现了很多小广告。居民告诉记者,门禁坏了有一阵子了,大家提心吊胆的,感觉不安全。“要是门禁坏了,外来人员就不能轻易进入小区或是楼栋,这会大大改善小区的秩序,居民住着也安心。”

记者随后联系天津镇政府,相关工作人员回复称,针对此情况与该小区物业公司沟通了,目前正在进行电梯梯控使用意愿走访,并逐步开展门禁相关工作,社区居委会也将持续跟进。

维修27处 海河东路坑太多

■ 本报记者 韩爱青

近日,市民李先生反映,海河东路沿线出现不少坑,其中还有一些在“海河蓝丝带”上,有安全隐患,希望尽快维修。

记者在现场看到,这些坑有的在井盖四周,有的在道路中央。沿着海河东路富民路附近走了一圈,发现类似的坑有十余处,甚至有些坑就在“海河蓝丝带”骑行步道上。李先生说,之前海河东路路面状况比较好,几次大雨过后,路面就出现了坑。

市城市道路桥梁管理事务中心工作人员告诉记者,这么多坑出现在海河东路,的确是大雨惹的祸。我市近期降雨频繁且雨量较大,雨后道路被浸泡,加上车辆碾压,对道路设施造成不同程度的损害,其中尤其以坑槽及剥落等病害较为集中。他们对海河东路、海河西路两侧进行排查统计,共维修点位27处,面积50余平方米。

提示牌破损 交管部门已拆除

■ 本报记者 房志勇 文/摄

近日,有市民向本报热线23602777反映,位于和平区哈尔滨道的两处交通提示牌,出现漆皮脱落情况,影响市容环境。记者现场看到,在哈尔滨道与大沽北路交口益友坊胡同口,一个写有“慢行街区减速慢行”的交通提示牌漆皮脱落。在哈尔滨道与吉林路交口处,写有同样内容的交通提示牌也出现破损情况,裸露底板。附近居民告诉记者,此情况存在月余,一直无人问津。记者将此情况反映给交管部门。近日,据市公安局科技和设施保障支队反馈,已将两处破损交通提示牌进行了拆除。

■ 本报记者 房志勇 文/摄

近日,有市民向本报热线23602777反映,位于和平区哈尔滨道的两处交通提示牌,出现漆皮脱落情况,影响市容环境。记者现场看到,在哈尔滨道与大沽北路交口益友坊胡同口,一个写有“慢行街区减速慢行”的交通提示牌漆皮脱落。在哈尔滨道与吉林路交口处,写有同样内容的交通提示牌也出现破损情况,裸露底板。附近居民告诉记者,此情况存在月余,一直无人问津。记者将此情况反映给交管部门。近日,据市公安局科技和设施保障支队反馈,已将两处破损交通提示牌进行了拆除。

民情面对面

■ 本报记者 韩爱青 赵煜

市民报警:“有人非法捕捞水生生物。”民警当场控制住了捕捞者却叫不来渔政执法人员。事情过去一年多,市民也没得到一个满意的处理结果。这样的执法力度让他直呼,不给力。

市民:
渔政不到场执法 区农委答非所问

报警的市民姓李,报警时间在2023年禁渔期,报警地点在宁河区。

李先生特别关注水环境保护,2023年6月8日9时左右,他发现有人在宁河区潘庄镇青龙湾故道下地笼非法捕捞水生生物,当即拨打110报警。“民警很快赶到现场,把非法捕捞者控制住。民警现场联系渔政执法人员,可等了一个多小时,对方也没到场。”李先生说,最终的结果是渔政执法人员没到场,一年多过去了,非法捕捞者也未受处理。

就此事,李先生多次通过天津12345热线、政民零距离平台反映问题,可不是未得到正面回复,就是答非所问。李先生向记者出示了8月26日宁河区农业农村委员会给他的一份书面答复,内容如下:“市民反映桥北街前运河相关流域夜间捕捞红虫噪音扰民事项,由于宁河水域广阔,执法人员有限,首先对市民举报问题,渔政部门未能及时到场表示深深的歉意。

武清区:公园缺乏维护

■ 本报记者 韩爱青

近日,市民邓先生反映,武清区龙凤公园缺乏维护,公园环境比较差。

邓先生介绍,公园之前绿化好,风景宜人。可现在路面长满了杂草,树木也长时间未修剪,疯狂生长。园内本有喷泉,已经不喷水;水池里有些水,又脏又臭;假山之前本是流水环绕,现在也没有水了。另外,公园周边喜欢体育运动尤其是踢球的人多,公园没有相应的体育设施,希望管理方在加强公园维护之外,建设一个小型足球场,让大家有个活动的地方。

泗店镇镇人民政府的工作人员表示,他们会加强龙凤公园的管理,定期组织绿化管护人员拔除园内杂草,及时对树枝进行修剪。至于小型足球场,公园所在的龙凤新城内暂无新建足球场的规划。

南开区:公园杂草丛生

■ 本报记者 黄萱

近日,市民李女士向本报热线23602777反映称,小区附近的街边花园杂草丛生,环境整体也十分杂乱,希望相关部门能尽快治理。

李女士家住南开区美坪园小区,小区正对着天拖中央公园。“公园里有步道,有健身器材,还有儿童游乐设施,我们都很喜欢到这里玩。”不过,最近一段时间,李女士发现公园似乎处于“失管”状态,树木、绿地无人打理,垃圾遍地,小朋友玩的沙池里也净是小石子和垃圾。“挺好的公园,为什么就没人管了呢?”

记者联系南开区城管委,相关负责人介绍,今年雨水较大,杂草多且生长速度快。“我们已经安排工作人员进行除草工作,另外在绿化带上的那些狼尾草,是为了整体造型新种的,并非杂草。”

■ 本报记者 韩爱青

一年停水数十次,最长一次停4天。最近5年,东丽区睿府花园小区的高楼层居民一直处于这样“缺水”的生活状态。二次供水管道频繁爆裂,只能随爆随修,解决方案是将管道移交供水企业,可因为没有政策支持,移交成了难题。

睿府花园小区二期是2017年交付使用的,为高层住宅,楼层分别为13层和16层。两期共29栋楼,1808户居民。业主韩先生住在15层,2018年入住,舒适的生活仅维持了1年。“从2019年开始,二期16号楼到29号楼,6层以上靠二次供水管道供水的业主家开始频繁停水,受影响的大概有五六百户。”业主们从物业公司了解到,停水的原因是管道卡箍锈蚀,导致水管爆裂,1到5层靠市政管网供水的业主家不受影响,可靠二次供水管道供水的高层业主却遭了殃。每次爆管,物业公司倒是都会找人维修,但仅今年夏天,韩先生家已经停水三四次,如此频

唯一一条路 机动车开进去只能倒出来

地铁五号线李七庄南站进出有点难



■ 本报记者 高立红 文/摄

地铁五号线李七庄南站唯一一条连接外界的路,因为太窄,机动车开进去出不来,乘客进出只能靠步行,然而此路长度约一公里,走起来还真不算近。

市民林女士反映说,前不久她乘坐地铁五号线误到了终点站李七庄南站,因为乘坐的是末班车,不能再返回,只好出站。“我用手机叫网约车,司机让我走到大路上去等他,说站前路太窄,机动车进得去出不来。”林女士说,晚11时许,她一个人用手机照明走了15分钟才到达指定地点。“网约车司机说,去年冬天他送客人到地铁站口,客人下车后他只能倒着把车开了出来,路窄得没法掉头。自那以后每次接送客人,都约外边见。”

一位外地乘客反映说,她乘坐出租车前往地铁李七庄南站,出租车开到

路口就停下了,司机说机动车开进去只能倒着开出来,让他自己走两步。“本来着急才打的车,不想又走了10多分钟才进站。”

记者到现场采访,从中兴路拐进通往李七庄南站的无名小路,看到路边有两块提示牌,一块写着“禁止通行”,另一块写着“前方路窄无法掉头”。初进无名路,并不觉得太窄,路边还停了几辆汽车。但越往里走路越窄,待拐过一个弯道后,路面窄到仅容一辆车勉强通过。路的尽头是一排路桩,行人可以穿过路桩进站,汽车只能倒行出去。地图显示,从中兴路到地铁站的距离是930米。

这条路是唯一能进出李七庄南站的路。该站目前开通了B口和C口,但是两个口都从这一条路进出站。

为什么把进出站的路修得这么窄这么长?李七庄南站工作人员表示,该站本

来不具备开通条件,原因之一就是没有适合进出站的道路。因周边居民群众需求强烈,这才修了临时进出站的道路,开通了此站。道路不是地铁方面修的,相关情况也不了解。

记者联系李七庄街道办事处,街道建管办工作人员查询了相关会议纪要后回复说,2021年8月10日市有关部门召开专题会议,研究决定,地铁集团出资,李七庄街负责建设,修建一条临时道路,以供乘客进出地铁站。这里本来有一条乡村道路,虽然只有四米宽,但是有路基,修建起来效率高。如果拓宽,则涉及征地问题,且周边的土地为农村集体用地,手续复杂。考虑到群众乘地铁需求迫切,为了提高效率,就按目前的标准修了这条路。

至于是否能把这条路拓宽,西青区住建委表示,将来如果周边地块有开发需求,可在土地整理过程中一并纳入进行。

东丽区睿府花园小区高楼层居民“缺水”

没政策支持 二次供水管道移交难

繁地停水,谁家也受不了。

韩先生也咨询过供水企业,能不能由供水企业对管道彻底维修,后续接手管理?供水企业给出的回复是,因为二次供水管道未移交,他们没有管理权。关于移交的问题,东丽区水务局的回复是“缺少政策支持”。在韩先生提供的东丽区水务局书面回复中,记者看到这样一段话:“目前天津市居民小区二次供水设施移交供水企业管理的相关政策尚未出台,东丽区水务局曾多次与供水企业就小区二次供水移交事宜沟通协调,但由于缺少相关政策支持,供水企业始终未同意接收。待相关政策出台后,东丽区水务局将第一时间按照政策要求推动落实移交工作。”

睿府花园小区遇到的问题并非个例,记者在采访中发现,我市有不少小区面临着二次供水管道维修难的问题,例如西青区中北镇华亭里小区、北辰区小淀镇嘉阳花园小区等。

东丽区水务局的工作人员告诉记者,睿府花园小区交付于2017年,二次供水管道已经不符合现行标准,供水企业不同意接收,而开发建设单位也已经没有能力对管道进行全部改造。在相关规定中,只写明新建居民住宅的二次供水设施验收合格后,应由建设单位移交供水企业运行维护管理。但对于究竟该如何移交?走什么样的手续?供水企业需要收取多少管理费用?不移交如何处罚……这些细化的规则都没有,因此目前大部分新

建小区的二次供水管网都未移交供水企业。

记者查询得知,2020年10月,市水务局印发了《天津市二次供水管理规定》,其中明确:原有居民住宅二次供水设施符合现行行业和我市地方标准的,由所在区人民政府组织业主或原管理单位将二次供水设施移交供水企业运行维护管理;不符合现行行业和我市地方标准的,由所在区人民政府组织进行改造,验收合格后,由区人民政府组织业主或原管理单位将二次供水设施移交供水企业运行维护管理。其中也提及了移交需要提供供水企业的资料,但没有更细化的规定。韩先生说,希望东丽区人民政府可以切实承担起组织职能,也期盼有关部门尽快出台移交细则,督促建设单位及时全面做好二次供水管道的移交工作。