

开车带宠物 乘船去大连

“棒槌岛”号昨天抵津 天津至大连客滚航线复航

■ 本报记者 万红

昨天清晨,首班从旅顺出发的“棒槌岛”号客滚船经过十几个小时的行程,顺利抵达天津国际邮轮母港,标志着天津—大连客滚航线正式复航。这条航线复航将进一步打通津连两地人员和货物海上运输重要通道,推动两地的交通文旅深度融合,助力港产城融合发展。

**能带宠物能带车
省心悠闲更灵活**

昨天早上,70多岁的王好基心情特别好,他驾驶着私家车从“棒槌岛”号船舱中缓缓驶出。“这次跟老伴儿一起自驾过来玩。如果从大连自驾到天津全程10多个小时,辛苦不说,高速费也不少。”王好基说,“这条航线可以载车上船,旅程变得更加舒适悠闲了。我们计划从天津出发,到唐山、邯郸、秦皇岛等天津周边城市来一趟环渤海20日游,再回天津坐船返回大连。”

承担此次复航任务的船舶为中远海运客滚有限公司“棒槌岛”号客滚船,总长134.8米、型宽23.4米,全船可搭载旅客937人、车辆(折合小汽车)约200辆,客舱设置有单人间、四人间、六人间,票价在300元至1180元/人。

登上“棒槌岛”号,记者看到船舱内干净整洁,走进一间6人间客舱,房间布置类似火车软卧车厢,上下铺设计的床位,还配有洗手池等设施。船舱内设有自助餐厅、抓娃娃机、游戏体验机等设施。

相比高铁、飞机等出行方式,天津—大连客滚航线的最大亮点便是乘坐该航线的旅客可带车上船(非新能源车),也可携带宠物(需包舱或寄存)。

中远海运客滚有限公司运营管理中心副总经理王迎告诉记者:“今早从大连来津的这班船上共有50多辆车,200多名旅客,大多是从大连返回京津冀及周边地区。回程时带上汽车一起‘坐船’比较方便,还能节省一晚住宿费用,减少驾驶疲劳。”

对于特别体验——可携带宠物上船,



昨天,天津—大连客滚航线正式复航,打通天津与大连两地海上客滚滚装运输通道。
本报记者 张磊 摄

王迎说:“目前,我们针对旅客携带的宠物推出了寄存、包舱等多种服务,也推出了‘铲屎官’套餐,来满足旅客的不同需求。”

**“十一”期间航次
拟调整为两天一班**

“棒槌岛”号顺利抵津后,昨天22时,该船又搭载800余名来自京津冀地区的旅客返回大连。“前往大连的旅客以团队为主,也有自驾游旅客,还有十几辆汽车也会一起上船。”王迎说。

设置旅客、车辆提示与引导的各类标识牌,统筹划分人车通道并做好隔离措施,天津国际邮轮母港早已为保障旅客顺利出行做好了准备。

天津国际邮轮母港有限公司总经理戴明说:“启动复航以来,我们就在天津港集团指导下成立了工作小组,提前进行人员培训,设计服务流程,检修更新设备设

施等。旅客到达后会先在登船大厅候船。开始登船后,我们会用摆渡车统一将旅客送至船边;需要带车上船的旅客也有专门的自驾车候车区,经过快速安检后,可有登船。”

天津德高国际旅行社有限公司昨晚有近500名团队旅客搭乘“棒槌岛”号前往大连。“旅客9月2日晚从天津出发,3日至5日在旅顺和大连市区等地游玩后,5日下午再坐‘棒槌岛’号返程,6日一早抵津,船期十分合适。这条航线开通后,前往大连可选择‘双船来回’‘船去飞回’等不同的出行搭配方式,一方面方式更多样,另一方面旅游旺季时也可降低部分出行成本。”该旅行社副总经理刘曦介绍,“目前,我们9月中旬前乘‘棒槌岛’号往返大连的旅行团名额所剩不多,十分受老年旅客欢迎。”

王迎也透露,根据目前航次安排,“棒槌岛”号本月计划运营16个航次,每4

天往返,海上单向航程165海里,航行时间约13个小时。“目前,9月的船票销售非常火爆,已售出八九成,其中团队旅客占到八成左右,其他以自驾游旅客为主。考虑到‘十一’期间自助游和自驾游出行需求,我们计划将‘十一’班次调整为两天一班。”

**用好客滚航线
设计“客轮+邮轮”**

天津至大连客滚航线自20世纪90年代开通以来,一直是京津冀及周边地区游客往来津连两地的主要海上运输工具,对两地的旅游观光和客滚运输发挥了重要作用。

此次该航线的复航实现了陆海联动,可与天津、大连及京津冀、东北地区的自驾游路线或团队游路线衔接,形成完整的陆海游路线,为两地文旅产业带来新的发展机遇,进一步推动港产城深度融合。

在昨天从大连来津的旅客中,王先生和家人就颇为特别,他们是专程搭乘“棒槌岛”号来天津坐邮轮的。王先生说:“我们一家三口原计划是坐飞机或高铁从大连来天津坐‘梦想’号邮轮的。了解到这条航线开通,赶紧买了船票,坐船直接就到码头,不需要再从高铁站或飞机场中转,客轮换乘邮轮‘无缝衔接’。”

刘曦表示:“我们也在考虑如何用好这条航线,特别是在邮轮旺季吸引更多东北旅客前来搭乘邮轮。”王迎告诉记者,下一步,他们计划设计“客轮+邮轮”出行方式,让大连等东北地区旅客乘客轮抵达天津,在天津国际邮轮母港直接换乘国际邮轮前往日韩。

市港航管理局副局长张巍表示,天津将以这条航线复航为契机,进一步丰富天津国际邮轮母港航线产品,携手构建“吃住行游购娱”多层次旅游场景;同时,不断完善两地陆海综合立体交通网络,推动人员往来、货物运输、旅游观光高效化、便利化,持续促进天津和大连文旅产业交流与合作,为更好地服务京津冀协同发展和东北全面振兴贡献力量。

**暑运天津机场运送旅客超390万人次
同比增长5.7% 国内旅客吞吐量超2019年同期水平**

本报讯(记者 万红 通讯员 刘承承 胡晓红)记者从天津滨海国际机场了解到,为期62天的暑运日前收官。暑运期间,天津滨海机场累计完成运输架次超过2.7万架次,完成旅客吞吐量超过390万人次,同比增长5.7%,其中,国内旅客吞吐量超过369万人次,超过2019年同期水平。

暑运期间,天津滨海机场旅客吞吐量稳步提升,从7月初开始迎来旅客出行高峰,日均旅客吞吐量近6.3万人次,高峰日出现在8月10日,当日日均旅客吞吐量近7万人次;日均运输架次超过435架次,高峰日出现在8月17日,当日日均运输架次达477架次。为满足暑期旅客的出行需求,天津滨海机场推动新开恢复及加密航线航班。国内方面,新开恢复加密至重庆、兰州、长白山、赣州、成都、温州、桂林等20多个城市的航线航班;国际航班方面,推动加密至韩国首尔、泰国曼谷、新加坡方向的航班,恢复至泰国普吉航班。

**我市首单专利实施失败费用损失保险落地
为企业创新加上“保险栓”**

本报讯(记者 袁诚)近日,天津市南开区知识产权局对接人保财险天津市南开区支公司,为天开园企业天津迪比爱新能源科技有限公司量身定制了“专利实施失败费用损失险”,这是我市首单专利实施失败费用损失保险。

天津迪比爱新能源科技有限公司主要从事电力能源行业燃气机、光热发电、核电、火力发电汽轮机核心部件研发制造及电力检修服务,其多项知识产权打破了国外技术壁垒和垄断局面,实现关键核心部件从设计、生产、运维全生命周期的国产化。企业在项目研发过程中,往往面临“投入投入多、转化风险大、维权成本高”等一系列风险和成本,一旦试验项目未能达到预期,其前期研发投入和试验过程的成本很可能“打了水漂”,给企业带来巨大损失。

了解实际情况后,天津市南开区知识产权局对接人保财险天津市南开区支公司,为天津迪比爱新能源科技有限公司开发了“专利实施失败费用损失险”。投保该保险后,企业在保险期间内一旦出现合同载明的专利实施活动未能产出预期成果而终止实施活动时,保险机构将给予最高20万元额度的赔偿,保障内容包括材料、燃料和动力费用,以及人员工资损失,模具、工艺装备开发及其他费用。通过将知识产权特性和保险制度优势结合起来,该保险能够帮助企业有效管控和分担知识产权风险,为企业打造“创新保护盾”。

**2024年天津市盲人按摩技能竞赛举办
盲人按摩师“手筑梦想”同台竞技**

本报讯(记者 孟若冰)日前,由市残联、市中医药学会联合主办,天津中医药大学第一附属医院、市残疾人社会保障和就业服务中心、市中医药学会推拿专业委员会共同承办的“手筑梦想 触见未来”2024年天津市盲人按摩技能竞赛举办,来自全市16个区的43名盲人按摩师同台竞技。竞赛从基础理论测试和实践技能操作两个方面进行角逐,全面检验选手的专业知识和技能水平。最终,决出个人优胜奖八名、优秀技能奖八名、锐意拼搏奖八名,河西区、河东区、静海区代表队分别获得团队前三名。

海河东岸 涪水流霞

天津·河东

2024天津融媒体粉丝节

主办单位: 天津海河传媒中心
天津市河东区人民政府
活动时间: 2024年9月6日至8日
活动地点: 天津市河东区棉3创意街区

棉3 创意街区
CREATIVE BLOCKS