

产业观察

武清区曹子里镇“花”开海内外 年产值近20亿元

小绢花闯出大市场



绢花,又称仿真花,是人们装点美好生活的一种饰品。位于我市武清区的曹子里镇,是全国闻名的“绢花之乡”,全镇2.8万人中有1.5万余人从事绢花生产,其产业规模约占全国的三分之一,年产值接近20亿元。近年来,曹子里镇主动求新求变,不仅巩固了国内市场份额,还将绢花远销100多个国家和地区。

一朵朵小绢花靠什么赢得大市场?记者对此进行了采访。



■本报记者 张兆瑞

产业集聚

全镇一半人口参与造“花”

8月13日,记者走进武清区曹子里镇绢花产业文化园的四季展厅,目光所及之处花团锦簇,颜色各异的玫瑰花、蝴蝶兰和杜鹃花争奇斗艳。但无一例外,它们都是人造的。

“手工制作绢花在我们这里有300多年的历史。清代,北京城中的达官显贵喜欢头戴绢花,镇里的手艺人便开绢花作坊坊生活。”曹子里镇绢花产业文化园负责人李春林向记者介绍,改革开放后,凭着祖传的手艺,镇里的个体绢花户不断涌现,有的村甚至80%以上的人口都从事绢花加工。

“但我们的绢花产业发展也不是一帆风顺。”李春林告诉记者,“个体绢花户最早是从四川、浙江购进布料,然后手工制作绢花向全国售卖。但后来,南方地区不断引入新材料和新技术,绢花材质从最初的涤纶升级到橡胶颗粒,各种仿真花新品迭出,我们的

手工绢花产能低、样式旧,出现了滞销。当时不少个体绢花户靠给南方企业做代工,一边学习技术,一边积累经验。”

“如今,纯手工制作的绢花已回归艺术品范畴,市场供应量很小。消费者在市面上买到的,大多是机器生产零部件,然后人工组装的绢花。”人行近40年的曹子里镇商会会长杨成利,见证了绢花产业的潮起潮落。他说:“曹子里镇现在最大的优势,就是产业集聚。”

别小瞧一朵绢花,做模具、选布料、染色、加工、定型、组装、打包、装箱……从原材料到成品需要几十道工序才能实现。杨成利告诉记者:“这些工序在我们这儿都能找到对应的生产企业或个体户。其他地方想从零开始生产一朵绢花少说也要几个月。但在曹子里镇,打个电话,3至5天一套新模具就到了,再加上点配料,最多半个月就有成品了。”

据统计,目前曹子里镇共有绢花专业村6个,生产企业600多家,全镇2.8万人中有1.5万余人从事绢花生产,年产值接近20亿元。不仅如此,绢花产业还带动了周边不少镇村的富余劳动力灵活就业。赶上春节供货旺季,镇上部分产能不足的企业还会把一部分订单发往河北省的企业代加工,以解燃眉之急。

技术升级

假花卖得比真花贵

前不久,记者来到天津德怡科技股份有限公司

(以下简称天津德怡)的绢花生产车间,只见流水线上的操作工十指翻飞间,一朵朵美丽精致的仿真兰花就被生产出来。

“您看这盆仿真蝴蝶兰,我们的售价是120元。现在同样款式的真花,市场才卖100元。”天津德怡负责人商宗国笑呵呵地对记者说:“假花卖得比真花贵,这背后离不开技术升级。”

前些年,受限于原材料和机器设备,很多老款绢花看上去是“一眼假”,消费者不买账。2018年,为了打开销路,商宗国想重新设计一款绢花产品。当时,蝴蝶兰卖得火,市场售价高,就成了他的首选。

“做绢花要先开模具,传统样式一般是2万元一套,但没想到仿真蝴蝶兰仅模具这一项就花了20多万元,整个产品研发成本超百万元。”商宗国告诉记者,在制作过程中,他们选择了当时最先进的3D打印技术,通过自主设计图纸,巧妙运用渐变色,精心“雕琢”每一处纹理,甚至通过做旧处理,使仿真蝴蝶兰充满了自然韵味。

最让商宗国引以为傲的,是公司生产的仿真蝴蝶兰不仅看起来栩栩如生,还有直逼真花的触感与味觉。为此,他耗费两年多时间,不断探索和尝试,寻找能够赋予绢花真实手感的材质,让消费者在触摸时仿佛感受到真花的柔软与细腻。与此同时,他自主研发并调配多种香精,经过不断实验,研制出一种非常接近真花的淡雅香气,喷洒在花瓣上,香气温和和沉郁,可持续两年之久,前味甜,中味纯,余味沉,远近皆可闻。

记者手记

特色产业拓宽农民增收路

乡镇要发展,关键靠特色。

记者在曹子里镇采访时深切地感受到,对乡镇经济而言,没有落后的产业,只有过时的技术;没有低级的配套,只有落伍的思维。一朵小小的绢花,只要思维升级了、技术更新了,就能成为农民增收的“金饭碗”。

当前,从曹子里镇到武清区,都在积极为“绢花之乡”如何高质量发展把脉定向。日前,镇里召开服务绢花产业的电商培训会,镇商会成员、33个村“一肩挑”、非遗传承人、各村经营成品花、运营电商、有意愿运营电商的人员共计200余人参加。当地干部说,镇政府和企业合作达成共识,下一步,他们要主动求新求变,以绢花产业文化园平台为媒介,以发展新媒体电商为渠道,持续激发产业潜能,不断挖掘更多助力产业发展的思路途径,在大市场中打响“曹子里绢花”品牌。

区域热点

京津冀单笔最大规模欧洲艺术品抵津

保税区艺术品保税仓储展示业务全面开展

本报讯(记者 袁诚)近日,来自欧洲的首批500余件艺术品顺利抵津,这是京津冀地区单笔最大规模国际艺术品进口,标志着天津港保税区艺术品保税仓储展示业务全面开展。

为进一步促进天津文化艺术产业发展,我市发挥“自贸+综保”的政策优势,推出艺术品“保税仓储+保税展示”业务模式,将阿登高原(天津)文化发展有限公司(以下简称阿登高原)的国际艺术品引入天津空港美术馆和滨海新区美术馆即将开展的2024保税文化艺术季系列活动,方便市民不出国门就可以欣赏到世界各地的文化艺术品。

据介绍,2024天津港保税区文化艺术季系列活动将开展四场,从8月底持续到11月底,主题包括中欧城市文化交流、艺术家米歇尔·莱昂纳多个人作品展、中比和中意保税艺术作品展等。首场展览将于8月26日在天津空港美术馆开幕。该艺术季系列活动以文化艺术交流为纽带,不断拓宽保税艺术产业发展思路,推动天津文化艺术产业高质量发展。

“2024天津港保税区文化艺术季暨‘一带一路’中欧城市文化交流保税作品展”将展出中欧艺术家的油画、版画、综合绘画等保税作品百余幅,展示“一带一路”共建国家的艺术

风貌,从各种不同表现方式的作品中,人们可窥见不同地域、文化之间的碰撞,让更多人不出国门便可欣赏到不同国家的艺术品,感受“保税艺术品”的魅力。

据了解,阿登高原致力于提供国际文化交流及国际艺术品保税全产业链解决方案,是国内率先开展国际艺术品全产业链运营的文化企业。该公司在天津滨海新区综合保税区租赁艺术品保税展览展示仓库,打造集艺术品仓储、展览展示、唯一性认证系统、修复评估鉴定、版权开发等多功能于一体的国际艺术品保税综合服务平台,着力为保税展览展示、拍卖交易、集散中心提供一站式便利化服务。目前,该艺术品保税仓已投入使用,占地面积约2000平方米。

“我们对标国际一流标准,将把天津艺术品保税仓打造成配备卓越硬件设施和具有全球影响力的国际艺术品展示交流基地,成为全球领先、全产业链式的综合服务平台,为天津市文化艺术产业发展注入新动力。”阿登高原总经理王淼表示。

天津港保税区相关负责人表示,保税区将全力支持阿登高原依托综保区打造国际艺术品综合服务平台,不定期举办国际艺术品展览和艺术家交流活动,加快建设北方最大的中欧文化艺术中心和艺术品进出口基地,助力京津冀文化产业蓬勃发展。

双城故事

旅客暑运新体验

乘绿皮火车跨城“慢”通勤

■本报记者 张兆瑞

“全体车厢乘务员注意!收警示带,站白线,上车,收渡板!”8月5日,周一,早上6时44分,随着列车长王钰皓和18名乘务员登上列车,K5262次列车从天津西站缓缓启程,载着近千名旅客,驶向终点北京丰台车站。

K5262/K5261次列车是今年暑期京津之间加开的普速列车,每周一早上从天津发往北京,周五晚上返程,单程通勤时间1小时30分。在高铁飞驰的京津双城之间,这趟绿皮火车是绝对的“少数派”,它的存在有什么作用?“慢”火车上的旅客向记者道出了答案。

“我上周带着一家人从上海到天津旅游,今天计划去北京看天安门、逛天坛。”旅客陆凯一手抱着孩子,一边和记者聊天,他没想到周一早上京津城际的票那么早就卖光了,后来偶然发现还有这么一列绿皮火车。“单程1个多小时,票价每人才21.5元,这不挺好的吗!”他说。

与陆凯不同,在北京工作的刘先生已是K5262/K5261次列车的常客,每周一他都坐着这趟列车进京上班,然后周五回津与妻儿团聚。“随着京津双城通勤的人越来越多,周一早上进京和周五晚上回津的票是最难买的,这趟车解决了我们的大问题。”他告诉记

者,他原来有好几个微信群,群友都是周末买不上城际车票的“难友”,然后大家一起拼车、搭顺风车、坐大巴。

“这趟车共有1835个座位,但每周五从北京上车至少2000人!”列车长王钰皓利用巡视车厢的间隙向记者介绍,“我们这趟车属于环京普速列车,主要是为了补充暑期动车运力不足的问题,上周五,2459人从北京上车,过道都站满了。”

在一些乘客眼中,绿皮火车不仅是交通工具,也是一部“怀旧小说”,“80后”天津女孩刘爽上车后冲了一碗泡面,然后拿起一本书,边吃边看。“我上大学那时候出门都是坐这种车,泡面、火腿肠和小说是乘车标配。”她告诉记者,现在只要时间允许,她还是愿意选择坐绿皮火车,重温一下学生时代的记忆。

强链延链

研发市场两手抓

一句“今世簪花,来世漂亮”,道出古往今来女孩对美的追求。今年,簪花大火,这股从福建泉州“吹”向全国的非遗文化风,其实也有来自“绢花之乡”的元素。

“我们今年春节往南方发了大约价值300万元的绢花,其中杜鹃、樱花和山茶花等品种都可以用于制作簪花围。以山茶花为例,它是用涤纶材质做成,需要经过上浆、染色等多道工序,可以做成红、粉、黄、蓝等不同颜色,香气四溢,栩栩如生。”天津东宸工艺厂负责人苑广东如此向记者介绍。不过令他稍感遗憾的是,这批货并非由他直接卖到泉州,而是通过浙江义乌的经销商转卖的。

“不仅是内贸,外贸出口也依赖南方的经销商,这说明销售渠道没有掌握在自己手里。”杨成利告诉记者:“渠道有短板,我们在行业内的定价权就弱。”

打破渠道瓶颈,“绢花之乡”等来了机遇。近几年,随着跨境电商的发展,越来越多的海外绢花买家乐于尝试“没有中间商赚差价”的源头供货模式,曹子里镇上也开始出现外商的身影。

天津双奇点人造花有限公司负责人李彪说:“对接海外客户,先得掌握英语。做出口,还得懂国际贸易规则,这些都需要学习。”2020年,李彪成立了自己的商贸公司,拓展出口业务,现在他厂里的绢花20%是通过自己的渠道出口。

“绢花产业是镇里拉动就业的支柱,也是实打实的富民产业。我们正通过各种方式帮助绢花企业向上游技术研发与下游销售渠道两端拓展,延长产业链条。”曹子里镇党委书记李建向记者介绍,他们引导企业从手工制作到规模化、机械化生产,发展出上百个系列近千个品种;引导绢花企业进入开发园区,助力产业向高端化迈进;投建绢花产业文化园,集合主题展馆、电商直播、非遗体验等多种功能于一体,为传统产业赋能。

信息速递

第二届京津冀绿色发展大会举行 协同“绿”动 向新而行

日前,以“协同‘绿’动 向新而行”为主题的第二届京津冀绿色发展大会在河北省张家口市举行。会上,京津冀三省市分别发布了绿色发展成果,并签署《京津冀设备更新和回收循环利用战略合作框架协议》。海南国际碳排放权交易中心大会主办方京津冀三省市发展和改革委员会颁发碳中和证书。

据了解,本届大会设置了开幕式暨主旨报告会以及绿色能源与节能降碳研讨会、重点行业绿色低碳发展会议、绿色金融与低碳零碳技术交流对接会、县域经济绿色发展交流对接会、设备更新暨能源装备产品供需对接会、京津冀与长三角绿色发展交流对接会6场分会。大会邀请两院院士、专家学者以及来自全国各地的百余名重要嘉宾,为500余名参会者分享了最新研究成果、先进技术和典型案例,共同探讨京津冀区域乃至全国范围内绿色低碳发展的新路径、新模式与新机遇。

会上,北京节能环保中心、天津市节能环保中心与河北省绿色发展服务中心共同签署《京津冀设备更新和回收循环利用战略合作框架协议》。三地将抢抓大规模设备更新和消费品以旧换新战略机遇,通过强化设备和产品供给,加快绿色低碳先进技术推广、畅通回收循环利用链条等措施,提升京津冀地区经济循环的质量和水平,为京津冀协同发展贡献新的增长点。

“区域协同是京津冀三地绿色高质量发展的稳定器、加速器,推动经济社会发展绿色化、低碳化是实现高质量发展的关键环节和重要动力。天津将持续加强与京津冀两地通力协作、深化合作,促进资源要素优化配置,推动更多产业协同、产业链延伸、科技创新、绿色转型升级等领域项目在京津冀区域落地落实,加快经济社会发展全面绿色转型。”天津市发展和改革委员会二级巡视员魏宏说。

本报记者 陈璠

首单京津冀协同发展 公司债券在北交所发行

近日,北京市基础设施投资有限公司在北京证券交易所(以下简称北交所)成功发行全国首单京津冀协同发展公司债券。本期债券发行规模10亿元,期限5年,发行利率2.1%,中信建投为牵头主承销商,中信证券、东方证券、招商证券、首创证券、一创投行为联席主承销商。

据了解,本期债券募集的6.5亿元将用于北京市轨道交通22号线北京段项目、3号线一期项目和17号线项目建设,3.5亿元用于补充营运资金。上述三条地铁线路是北京市轨道交通线网规划的重要组成部分,对京津冀区域协同发展具有重要意义。

为更好贯彻落实京津冀协同发展国家战略,在中国证监会的指导下和北京市的支持下,北交所推出了京津冀协同发展公司债券。该债券适用于发行主体注册在京津冀区域内,募集资金主要投向符合京津冀协同发展国家战略要求的项目。前期,北交所联合北京市委金融办开展了专项调研和培训,京津冀区域内相关发行人和中介机构积极参与。

本报记者 袁诚

京津冀实现近1500万条 统一社会信用代码数据共享

日前,记者从市场监管委了解到,京津冀近年来加快推进公共服务区域标准化协同工作,通过标准实施,三地已实现近1500万条各类机构的统一社会信用代码数据共享。

据了解,京津冀三地市场监管部门会同三地民政、文化旅游、规划资源、住房和城乡建设等部门持续推进公共服务领域标准共建共享、标准化协同工作,已经制定十余项区域协同地方标准。我市深入实施标准,支撑和引领京津冀区域公共服务领域一体化发展,取得了积极成效。

在促进京津冀区域旅游出行便捷、高质量方面,三地制定实施了《京津冀自驾游驿站服务规范》区域协同地方标准。该标准更好满足三地自驾游客在京津冀区域内的停车、休息、补给、餐饮、住宿等需求,引导京津冀地区自驾游驿站提供高效优质服务,以试点带动、三地自驾游驿站积极推动落实,促进京津冀自驾游市场规范、健康、有序发展,优化京津冀旅游集散功能,推动京津冀文化旅游市场一体化发展。

在保障北京2022年冬奥会等重大活动方面,三地共同编制实施《绿色雪上运动场馆评价标准》《客运索道运营使用管理和维护保养规范》区域协同地方标准。《绿色雪上运动场馆评价标准》作为国内外首个针对雪上运动场馆的绿色评价标准,从节能、降碳、节水、节材以及生态环境等方面设计70多个量化指标评价场馆性能,提出了兼顾赛事时运动员的满意度、赛后可持续发展的绿色评价开放范式,标准实现了绿色奥运承诺,对雪上运动场馆绿色发展起到了规范和引领作用。

在促进“老一小”民生保障民意方面,京津冀协同地方标准《救助保护和儿童福利机构未成年人心理评估规范》刚刚发布实施,标志着京津冀救助保护和儿童福利机构未成年人心理评估工作步入标准化、规范化的新阶段。

本报记者 苏晓梅

京津双城交通再“上新” 天津往返大兴机场有了长途车

为满足广大旅客出行需求,天津通莎长途客运中心站定于2024年8月26日开通天津—大兴机场班次,票价100元。届时,天津往返北京大兴国际机场迎来新选择。

此前,天津往返大兴机场仅可通过津京城际铁路抵达。今后,旅客也能乘坐长途客运车前往。旅客可通过天津通莎长途客运中心站微信公众号、携程、同程、巴士管家等网上平台购票,目前已经开放订票。天津通莎长途客运中心站发车时间为:5:30、8:30、11:30、14:30、17:30、20:30;北京大兴国际机场发车时间为:6:45、10:30、14:30、16:30、19:30、22:30。

本报记者 袁诚

本版图片由受访者提供