

改善农村出行环境 优化调整公交线网

交通运输领域4项民心工程取得新进展

本报讯(记者 万红)昨天,记者从市交通运输委了解到,近期,今年我市交通运输委承担的4项民心工程取得新进展,涉及提升改造农村公路桥梁、持续开展轨道交通线网建设、优化调整公交线网等方面,将进一步服务市民便捷出行。

在提升改造农村公路桥梁方面,今年全年我市计划提升改造农村公路280公里,维修改造桥梁8座,改善农村地区出行环境。截至目前,项目已开工进场181公里,占总里程的65%,已完工108公里,占总里程的39%,8座桥梁均已完成前期工作程序,已开工3座。

在持续开展轨道交通线网建设方面,全年计划为建成津静市域(郊)铁路首开段,实现静海团泊区域与市区快速连通,

便利团泊区域协和医院、高等院校、企业和群众出行。截至目前,项目主体工程全部完成,已进入开通前验收阶段,全线设备安装基本完毕,正在开展全线调试。

在优化调整公交线网方面,全年计划优化公交线路50条,解决新建地区公交出行问题;强化公交地铁接驳,推进公交地铁两网融合;进一步完善郊区公交线路,保障群众出行顺畅。截至目前,累计优化调整公交线路45条,完成全年任务的90%。对刘园片区、津塘公路沿线、梅江、咸阳北路、市区通往武清等公交线路进行优化整合,丰富了未来城片区、双港居住区公交线路,解决八里台镇大唐盛世小区、河东区茅山道、河北区锦江路、河北工业大学北辰校区内出行问题。(下转第3版)

十项行动见行见效

海铁“接力赛跑” 打造开放枢纽

——我市发力海铁联运以开发开放助推滨海新区高质量发展

■本报记者 万红

国家和地区出发,经过远洋干线在天津港集结,再经过铁路运输发送至内陆国家……多年来,像这样海运与铁路的“接力赛跑”每天都在天津港上演,已成为天津口岸来往亚欧国家的重要通道。堪称共建“一带一路”旗舰项目的中欧(亚)班列,在津发展出特色优势。

“多年来,我们全力推动海铁联运发展,积极构建多式联运新通道,通过海铁联运为中欧(亚)班列赋能,努力打造‘一带一路’重要战略支点。”天津港(集团)有限公司总经济师陈雪剑说。

天津港物捷三堆场,货物从天津港直达腹地内陆的“主战场”之一,一站式服务7小时内便能完成一列中欧(亚)班列的发运准备。

“我们这儿铁路、海运集装箱都有,日均最少发运1列列车。”物捷三堆场经理徐荣说,“从天津到俄罗斯,中欧班列实现了陆路直达,运输时间比海运缩短了近30天,大大节省了时间成本。”

相距不远的中国铁路北京局集团有限公司所属天津集装箱中心站,同样肩负着中欧班列发运重任,这里是全国铁路物流基地网络重要节点和海铁多式联运重要着力点。

今年4月,天津地区首次开行的整列以“铁路快通”模式通关的中欧班列,便由此驶向俄罗斯谢列季诺站。

“‘铁路快通’是海关总署和国铁集团为推进高质量共建‘一带一路’、促进国际铁路联运班列发展共同推出的一项便利化措施。”天津新港海关综合业务三处多式联运业务科科长董娜说,“过去企业得分别在天津和二连浩特办理转关手续,如今在天津办理完‘铁路快通’,货物抵达二连浩特铁路口岸后,只完成铁路换装作业就能发运出境,口岸通关时间比以往能缩短1天到2天。”

作为京津冀及“三北”地区海上门户,也是“一带一路”的海陆交汇点、中蒙俄经济走廊的东部起点,新亚欧大陆桥经济走廊的重要节点和服务全面对外开放的国际枢纽港,天津港已拥有147条集装箱航线和40余条海铁联运通道,开通至北京平谷、北京大红门、河北邢台、吉林长春等地的海铁联运班列,构建起独具优势的“两桥三通道四口岸”

路陆桥通道。

织密的物流通道带来令人惊喜的数字:今年上半年,天津港集团海铁联运量达69.1万标准箱,同比增长21.8%;天津口岸发运中欧、中亚班列超过300列,为滨海新区加速推进高质量发展搭建起高效畅通的物流大动脉,持续推动京津冀对外开放水平不断提升。

服务区域发展 加快实现物流通道升级为发展通道

前不久,当记者来到天津集装箱中心站时,一列满载集装箱的港城班列正在进行发车前的最后准备,即将搭载从天津港转运的塑料颗粒驶往石家庄。几天后,一批从石家庄运来的光伏产品刚下轨,便被立马运至天津港欧亚国际集装箱码头,计划乘船出口到欧洲国家。

“海铁联运让内陆地区成为海运发货地,丰富的航线网络为我们打开了出海大通道。”河北省国际陆港有限公司副总经理韩迎召感慨道。

新疆“出海”意大利的番茄酱、宁夏出口的农产品、日韩过境运往蒙古国的二手车……如今,天津港70%的货物吞吐量来自天津以外地区,60%以上外贸货物发往“一带一路”共建国家。

“依托京津冀及内陆腹地的市场及产业优势,我们积极推动港口带物流、物流带经贸、经贸带产业,加快实现物流通道升级为发展通道、通道经济升级为港口经济,推动港产城融合发展。”天津港集团物流有限公司副总经理魏天爱说。

借助自贸区、综保区政策优势,中欧班列在东盟综保区搭上了“保税+”快车。为打造二手车出口业务“新增长极”,东盟综保区联合多方搭建业务全流程服务机制,推出“二手车出口+保税+中欧班列”“汽车出口+保税”等创新运输模式。

中国铁路北京局集团有限公司开行的港城班列,已实现天津港与石家庄、邢台、邯郸、太原等多个内陆城市“点到点”运输,截至7月31日累计开行585列、16300车,发送各类货物81.5万吨。(下转第3版)

锚定现代化 改革再深化

■本报记者 王音

立秋过后,正是葡萄成熟时节。西青区张家窝镇东庄村葡萄园果实飘香,晶莹剔透的葡萄惹人垂涎。

西闫庄股份经济合作社党总支书记、理事长杨长庚正带着农户们为即将在月底开展的葡萄丰收季活动做准备。他告诉记者,这片288亩的葡萄园正是村股份经济合作社探索盘活农村闲置资产新路径迈出的坚实一步。

东庄村葡萄种植园原先也是农业园区,因经营不善一度摆荒闲置。2023年,西闫庄村股份经济合作社联合专业的种植公司,共同投资培育集体经济项目,将撂荒的农业园区整合到村集体中,借助专业资源,对园区的棚膜棚架、通风设施、灌溉系统等进行升级改造,引进了现代化技术进行种植管理,并建立起优质、高效、安全的绿色标准生产体系。

“改造后的园区焕然一新,目前已种植7个葡萄品种,今年预计产量能达到7.5万公斤,比过去提升了50%,收入将突破200万元。除了大棚,还有景观、栈道、凉亭。游客在这里可以采摘、烧烤、观光,体验地道的乡村风情。”园区负责人李洪泽说。

自身基础叠加专业优势,“强强联合”精准施策,让“沉睡果园”变为种植、采摘、观光、研学于一体的多功能葡萄文化园区,成为村集体增收的“新密码”。

张家窝镇紧邻天津南站,交通和区位优势推动了产业发展,带来了外来人气。随着资金、项目、人才的不间断涌入,张家窝镇成为西青区率先实现建设城镇化、生活现代化、环境生态化的街镇之一。如今,以城乡融合发展引领乡村全面振兴,成为全镇各行政村、股份经济合作社进一步深化改革的方向。在这条道路上,西闫庄一次次改革探索,先行先试。

距离东庄村不到3公里处,是西闫庄近两年重点打造的乡村振兴“新名片”——山水兰韵生态庄园。

瞄准近郊农业,西闫庄探索“农文旅+”产业发展模式。2023年3月,西闫庄村股份经济合作社尝试所有权和经营权相分离的集体资产市场化运营新模式,引入社会资本成立了“天津西闫庄强村富民文旅产业发展有限公司”,面向社会公开招聘职业经理人担任“乡村CEO”,组建专业团队一同开发建设山水兰韵生态庄园,开辟了稻蟹混养、垂钓园、烧烤、露营等多种功能区,进一步带动了集体经济发展。(下转第3版)

西青区张家窝镇西闫庄村股份经济合作社「农文旅+」走出自己的城乡融合路

挖掘数据潜能 加速数据要素转化 北方大数据交易中心河北区分中心揭牌

■本报记者 宋德松

“这份数据资产登记证书对于企业意义重大。这意味着公司近十年整理制作的津派雕漆、津派风筝制作技艺等近百种非遗数据,包含音视频、图片、文字等数字内容,将被合法定为企业资产,这将有力推动非遗数据资产的价值实现和可持续发展。”不久前,天津藏金时代科技有限公司拿到全国首张非物质文化遗产数据资产登记证书,公司董事长赵靖明说。

当前,河北区全力打造现代服务业升级版,锚定数字经济新赛道,推动数据要素加速转化为现实生产力。天津数据资产登记评估中心、数据要素创新中心率先成立,首批全市公共数据授权运营试点获批。截至目前,除非遗数据登记外,天津数据资产登记评估中心还为智能车联网示范应用数据、企业经营数据等进行资产登记评估,提供增值服务,让企业“沉睡的数据”活起来。

为了进一步促进数据要素的加速转化,8月9日下午,北方大数据交易中心(天津)有限公司与河北区津北数字产业发展集团有限公司签署框架协议,北方大数据交易中心河北区分中心正式揭牌成立。

北方大数据交易中心是由国务院支持,经天津市人民政府正式批复设立的数据交易场所,自2023年5月正式投入运营以来,交易额突破4亿元并持续走高,助力全国首笔应对欧盟“碳关税”数据产品达成交易,整体推动企业数据资产入表工作,数据商生态日臻完善,逐步探索出数据价值释放的天津路径。

“北方大数据交易中心河北区分中心的成立,将进一步促进构建天津市乃至北方地区的数据要素体系,充分挖掘数据潜能。”北方大数据交易中心(天津)有限公司总经理董金虎说,“北方大数据交易中心将携手河北区分中心继续发挥自身在数据领域的专业经验和数据交易的全链条服务能力,聚合各类产业生态资源,聚焦发展新质生产力,成为服务天津乃至北方地区数字经济高质量发展的新引擎。”(下转第2版)

政策联动助力「科技产业金融」良性循环

我市启动金融支持科技型中小企业「共同成长计划」

本报讯(记者 岳付玉)记者从天津市分行获悉,我市组织实施金融支持科技型中小企业“共同成长计划”,并制定科技金融服务园区“主办行”制度,推动“科技、产业、金融”良性循环,支持发展新质生产力。

“共同成长计划”主要针对信贷收益风险难平衡的问题,鼓励支持银企双方按照市场化、法治化原则,通过平等协商签署“借款合同+中长期战略合作协议或互信互惠合作函”等形式,推动银企双方构建长期合作关系,签约企业可在更长期限、更高额度获得稳定的信贷支持,签约银行也可享受企业有关金融业务的优先权。

根据“共同成长计划”,我市将重点围绕实施知识产权这一核心创新要素,以技术含量、成果转化、研发稳定性等量化指标对企业创新能力进行评价,量身打造专属信贷产品,积极推广“企业创新积分贷”等新型业务,提升首贷、信用贷投放占比,匹配科技创新企业技术研发、投资扩产等资金需求特点,支持企业发展壮大。

在强化政策保障方面,我市将加强货币政策与财政、产业等政策联动,充分运用再贷款、再贴现等结构性货币政策工具,加大对“共同成长计划”项下企业的融资服务。

我市还制定了科技金融服务园区“主办行”制度,引导各“主办行”建立专案推进、专班服务、专人跟踪、专项考核的“四专”机制,围绕试点园区产业特色“一区一案”制定专属金融服务方案,分类施策加大金融供给,提升试点成效。

截至目前,我市高新技术企业贷款同比增长13.2%,科技型中小企业贷款同比增长38.1%;非金融企业发行科创票据融资279亿元,实现京津冀科技金融支持票据、知识产权资产支持票据等多项首单产品在津落地发行。

武清“新商圈”活力无限

1月至7月核心区消费流量933.45万人次 同比增23.32%

2版



▲昨日,津城迎来大范围降雨,图为市民在雨中出行。 本报记者 齐向颖 摄

▶昨日,为应对强降雨,我市各级防汛相关部门迅速响应。图为在南开防汛指挥部,工作人员通过大屏幕实时调度查看各点积水情况。 本报记者 廖晨霞 胡凌云 通讯员 石乔 王英浩 摄

我市启动防洪四级应急响应

本报讯(记者 王睿)按照《天津市防汛抗旱应急预案》有关规定,市防办经组织联合会商研判,决定于8月9日10时启动市防洪四级应急响应。

各区各部门各单位根据预案上岗到位,鉴于当前降雨极端性强、致灾性大,市防指成员、各工作组组长和各区防指分管负责人提级上岗到位,超前落实预警“叫应”机制,启动应急预案和防汛重点部位“一处一预案”;同时持续加强值班值守,保持公网、专网、卫星电话等通讯畅通,强化监测预报预警和联合会商,科学调度防洪工程,加强堤坝巡查防守,确保队伍物资布防前置到位,及时封控疏导交通,做好防洪排涝抢险救援准备。

市区分部组织水务、公安、城管等部门加快中心城区积

水排除、交通疏导和下沉地道封控,农村分部组织各涉农区落实农田除涝措施,文化旅游、商务、住房城乡建设、交通运输、城市管理等部门做好景区景点、地下商业设施、人防工程、在建工地、危陋房屋、轨道交通、临山临水公路、漫水道路桥、户外广告等重点部位的安全防范,水务、规划资源部门会同蓟州区提前做好地质灾害防御和人员避险安置等各项工作,滨海新区加强对出海船只、临海公园景区等点位的安全管控。此外,各区各单位多平台、多渠道滚动发布预警、响应信息,督促各级责任人履职尽责,提醒市民合理调整出行,减少户外活动,做好自我防护;根据实际情况启动应急响应机制,果断采取“关停限避”措施,全力确保人民群众生命安全。