

区域热点

数字经济产业基金加快筹建

2亿元“活水”助力算力产业化

本报讯(记者 袁诚)我市数字经济迎来新的资金“活水”。日前,天津滨海新区新兴产业基金管理有限公司联合天津市天河产业基金管理有限公司、天津市滨海产业基金管理有限公司、天津泰达产业发展集团有限公司、天津滨海新区产业投资有限公司等共同筹划设立数字经济产业基金,加快推动滨海新区数字化及产业数字化转型升级。

据了解,此次筹建的数字经济产业基金规模为2亿元,致力于以国家超级计算天津

中心(以下简称天津超算中心)为核心的产业链上下游投资孵化,将重点投向智能科技、新能源、新材料、生物医药、先进制造等领域的优质企业,为培育和发展新质生产力“添秤”。

算力被称为数字经济时代的“核心生产力”。近年来,天津超算中心引领中国“超算驱动创新发展”进入新阶段,应用涉及生物医药、基因技术、航空航天、天气预报与气候预测等诸多领域,构建了石油勘探、新材料、基因健康、工业设计与仿真、建筑与智慧城市等

10余个专业化平台。

“天河系列平台每天完成的计算任务超过15000项,服务全国9000余家重点科研机构、企业和政府部门,支撑、取得超4000项突出创新成果,累计为企业新增经济效益近300亿元。”天津超算中心相关负责人表示,目前,该中心正全力推进“创新+创业”双主体的新型研发机构改革,基于自身优势持续打造京津冀大数据协同处理中心,推动数据要素创新和数字经济发展。同时,发挥天河

平台计算能力和天河品牌影响力,加快天河数字产业园等产业园区建设,持续构建“平台一园区一基金”协同运营体系。

随着数字经济产业基金加快筹建,天津超算中心所在的天河数字产业园也将逐步建立服务企业全生命周期的基金投资体系,吸引更多数字产业企业集聚。目前,天河数字产业园已培育超过350家数字经济企业,汇聚了约6000名数字产业相关人才,年营业收入近200亿元。

津报智库

紧扣功能定位 四方面下功夫 提升金融支持京津冀协同发展质效

本期嘉宾 王晓明
人民银行天津市分行
党委书记、行长

■本报记者 张兆瑞

7月30日,中国人民银行、金融监管总局、中国证监会、国家外汇局和天津市人民政府联合印发了《关于金融支持天津高质量发展的意见》(以下简称《意见》)。《意见》如何支持指导我市更好发挥金融“血脉”作用和资源配置功能,助力区域经济再上新台阶?记者就此采访了人民银行天津市分行党委书记、行长王晓明,他认为,应紧扣国家对天津的功能定位和实际需要,牢牢把握经济建设这一中心工作和高质量发展这一首要任务,提升金融支持京津冀协同发展质效。

《京津冀协同发展规划纲要》赋予天津“一基地三区”的功能定位,即全国先进制造研发基地、北方国际航运核心区、金融创新运营示范区(以下简称金创区)、改革开放先行区。去年底,天津市人民政府印发的《关于深入推进金融创新运营示范区建设的方案》提出,到2035年,全面建成国际一流国家租赁创新示范区和全国商业保理之都,建成服务实体有特色、改革创新发展有活力、金融标准有品牌、金融监管有成效、金融发展有质量的金创区。日前出台的《意见》,提出一揽子含金量足、针对性强的支持措施,这是金创区获批以来,国家层面出台的首个支持天津发展的综合性金融政策。

王晓明认为,《意见》的出台着眼于提升天津金融发展质量,营造良好金融发展环境,增强服务实体经济能力,提出34条重点任务和保障措施,体现了全面贯彻落实习近平总书记关于京津冀协同发展的重要讲话精神和视察天津重要讲话精神的有关要求,对于进一步强化金融对天津高质量发展的支撑作用具有重要意义。

下一步,天津如何充分利用政策,落实京津冀协同发展战略部署,做好金融支持工作?对此,王晓明建议,应在政策引导、创新驱动、资金保障和设施联通上下功夫,不断提升金融支持京津冀协同发展的质效。

首先,在政策引导上应做到动态优化、求真务实。具体到天津,应结合自身在京津冀协同发展中的功能定位,不断增强政策的引领性和针对性,为金融支持京津冀协同发展提供系统完备、有力有效的政策支撑。其次,在创新驱动上瞄准改革赋能、开放引领。立足天津实际,强化与京冀两地的错位发展、优势互补。深入推进金融创新运营示范区建设,做好“五篇大文章”,同时积极推动产业金融、航运金融、融资租赁、商业保理等特色金融发展,深化“科技+产业+金融”新循环。再次,在资金保障上实现高效衔接、互惠共赢。积极发挥政银企桥梁作用,推动京津冀协同发展产业政策、项目信息与金融资源、金融机构高效对接,为实体经济发展和基础设施建设提供资金支持。最后,在设施联通上注重共建共享、服务协同。完善金融信息共享机制,搭建京津冀区域性信息共享与服务平台,推动涉企信用信息跨地域联通。

信息速递

整合数据资源 健全统一制度 26类信用信息跨区域共享

日前,京津冀三地市场监管部门联合印发《京津冀市场监管部门跨区域信用信息资源共享实施工作方案》,通过进一步整合数据资源,推动跨区域信用信息资源共享,实现以数据共享共用提升京津冀信用监管协同发展能力。

据了解,本次跨区域信用信息资源共享范围包括注册登记类、监管类、其他类共三大类26子类的信用信息,涵盖登记注册、严重违法失信名单、信用风险分类等,实现应享尽享,全面提升跨区域信用信息资源共享水平。

根据工作方案,在国家代码中心建立京津冀数据中心实验室作为共享中枢,三地市场监管部门建立京津冀数据分区,充分发挥以统一社会信用代码资源为基础的信用信息共享渠道作用,实现各类信用信息资源通过专线统一上传、全量共享。国家市场监督管理总局指导三地市场监管部门,应用大数据、云计算、人工智能等新技术,加强对三地信用监管工作的日常监测和比较分析,对重点监管领域、监管对象进行风险预警,提升信用监管、智慧监管水平。

下一步,三地市场监管部门将深度挖掘数据资源价值,进一步创新信用监管工具,形成更多应用场景和应用需求,为健全统一的信用信息共享制度规则,探索可借鉴、可复制的经验。

本报记者 袁诚

京津冀拟建高技能人才专家库 天津首批遴选40名

为加速培养更多高素质技术技能人才、能工巧匠、大国工匠,打造“技能京津冀”,日前,2024年京津冀职业能力建设工作联席会研究决定,拟建设京津冀高技能人才队伍建设专家库。第一批拟遴选入库专家共计100名,其中北京市30名、天津市40名、河北省30名。

据了解,此次专家遴选主要面向京津冀区域内各普通高等院校、职业院校(含技工院校)、研究院(所)、行业企业及有关单位的技术技能人才、高技能人才,涉及农、林、牧、渔业,采矿业,制造业,建筑业等行业领域。入库专家将共同服务于三地高技能人才队伍建设,为三地技能人才队伍建设政策制定提供决策咨询,参与三地有关技能人才队伍建设评审,支持三地技术技能交流,服务三地职业技能竞赛等活动。

本报记者 袁诚

■本报记者 张兆瑞

缓步在北京南锣鼓巷的胡同中,感受古韵悠长的历史气息;荡漾在天津海河的碧波中,偶遇一场桥边音乐会;或是在河北省避暑山庄里,体会皇家园林文化的精妙,享受清凉胜境……今年暑期,京津冀推出丰富多彩的文旅活动,场景“上新”,玩法“千变”,持续释放“夏日经济”活力。

“心心念念的红楼梦,我们来了!”7月26日上午9时30分,历时1个半小时的车程,一辆旅游大巴缓缓驶入河北省廊坊市梦廊坊国际戏剧公园,来自天津的几十位游客迫不及待地下车,开始一场期待已久的“红楼梦梦之旅”。

7月,我们迎来开园一周年,当月接待游客人数突破了10万人,京津地区的游客占比过半。“廊坊市‘只有红楼梦·戏剧幻城’品牌负责人吴珊珊告诉记者,旅游大巴每天上午8时从天津通莎客运站、北辰家乐和物村东方之珠三个地点准时发车,晚上20时30分返程。”近期,我们还计划在通武廊区域增设一个大巴停靠点,吸引更多京津冀游客。”她说。

今年暑期,借助京津冀主要城市1至1.5小时交通圈,三地纷纷推动京津冀旅游直通车,缩短路上“旅”的时间,增加景区“游”的时间。

7月,天津交通集团新增3条旅游直通车线路,由津湾广场始发,分别开往京津冀地区的国家海洋博物馆、张家口天路、秦皇岛南戴河和北戴河等景区。目前,三地旅游直通车线路已经开设了15条,涵盖北京市环球

京津冀暑期文旅消费火热

场景“上新”助燃“夏日经济”



东疆湾沙滩景区。

通讯员 王超 摄

影城、河北省唐山宴、天津市航母主题公园等景区,满足游客需求。

炎炎夏日,“上山”“下海”也是京津冀游客消暑避暑的好选择。

进入暑期旅游旺季的盘山,树木郁郁葱葱,山中流水潺潺,气温凉爽宜人。“盘山景区7月进山总人次接近15万,相比去年同期人数增长12.38%,收入增长34.74%。”盘山风景区负责人段淑红告诉记者。

7月27日,正当人们在盘山奋力攀登时,家住北京的刘先生带着10岁的女儿从北京南站坐上高铁,1个小时后到达天津滨海

站。他们的行程安排满满当当,上午在国家海洋博物馆里遛娃,下午去滨海新区图书馆点一杯咖啡享受阅读时光,晚上到东疆亲海公园吹着清爽的海风,感受星辰大海的魅力……“别看天气热,但天津这趟海洋文化之旅是我们一直期待的。”他说。

为了接住今年暑期旅游的巨大流量,京津冀文旅部门纷纷端出了特色文旅“大餐”。北京推出了“缅怀致敬红色游”“炫酷工业科技游”“长城古迹探寻游”等八大系列主题活动;天津聚焦特色资源,围绕“天津始‘钟’响你”,推出了十大系列150

余项重点文旅活动;河北省旅游业态持续“上新”——国潮展示、非遗体验、文艺展演……人文历史与旅游项目交织,升腾起满满的“烟火气”。

南开大学旅游与服务学院院长徐虹认为,今夏京津冀文旅市场火爆,不仅是受文旅市场需求大增驱动,也因为三地资源异质和产业互补。尤其是在城市大休闲和乡村微度假的时代,三地文旅部门坚持推陈出新,提供更加丰富多彩、层次多样的场景选择,满足游客寻求差异化体验的需求,成为推动“夏日经济”持续火热的关键。

京津冀首个电动汽车充电桩“跨域办”业务在津落地

■本报记者 苏晓梅

“我们北京的公司在天津拓展电动汽车公共充电桩项目,现在不用两地往返就能办理用电业务,太方便了!”7月30日,在位于北京市中关村东路的海流供电公司客服中心营业厅内,北京双杰电气股份有限公司(以下简称北京双杰公司)经理孙承达收到从天津寄来的新能源充电桩用电项目供电方案后,十分开心。这一用电业务完成受理和答复,标志着京津冀地区首个电动汽车充电桩“跨域办”业务在天津落地。

北京双杰公司总部位于北京市海淀区。近年来,伴随着京津冀地区电动汽车充电网络不断完善和绿色交通体系逐渐形成,该公司计划跨区域开展电动汽车充电业务,在天津市河东区津塘路附近启动建设公共充电桩项目。该项目将部署13个快充充电桩、26个可充电停车位,可为河东区丰盛园、荣兴温泉公寓、大直沽后台、林枫花园等小区居民,以及人人乐、乐动力河东体育中心、名家装饰城等商业体用户提供电动汽车充电服务。

据了解,今年7月,国网天津城东供电公司、国网北京海淀供电公司签订了《供电服务“跨域办”党建联创共建协议》,创新打造“跨域办”合作机制,细化“即时响应”“联席会议”“资料互递”具体流程,明确跨域受理渠道、提供两地重点项目及高频业务“跨域办”服务等4项合作内容。依据协议,双方在两地营业厅均设立“跨域办”服务窗口,着力解决“办电多地奔波”痛点难点,持续优化企业和群众办电流程,进一步提升京津冀区域供电服务水平。该协议标志着京津冀地区地市级供电单位“跨域办”机制正式运行。北京双杰电气股份有限公司成为该机制运行后的第一位受益客户。

此外,在天津城东区,国网天津市电力公司与我市河东、河北、北辰三区政务服务办积极对接沟通,在属地政务服务中心“高效办成一件事”电力综合窗口开设京津冀异地业务跨域办功能,提供“过户+增容”等6项供电业务联合服务,并创新实施供电业务“就近受理”“异地帮办”举措。截至目前,已完成联办工单4500件。



日前,从天津港保税区企业天津新源氢能有限公司(以下简称“新源氢能”)获悉,在经过72小时运行测试后,新源氢能的加氢站二期项目正式投产,新增高纯度氢气产能达7000标准立方米/小时。

作为国内首批获得燃料电池汽车示范城市群清洁氢认证的企业,新源氢能拥有我市首座加氢站,自投产以来备受瞩目。其原料气来源于渤化集团所属永利化工公司、渤海石化公司副产氢气,经过预处理脱出微量杂质后,通过分离提纯装置产出高纯度氢气。据了解,新源氢能加氢站一期项目已实现满产满销,二期项目投产后,两期装置合计年产能约6500吨。目前,二期项目各项生产指标稳定,已进入试生产阶段,其产氢气经第三方检测,达到高纯度、超纯氢、电子用氢及燃料电池氢标准。

本报记者 陈珊
图片由受访者提供

双城故事

老中青三代轨道人

地铁线上的日与夜

■本报记者 宁广靖

凌晨12时刚过,位于北京朝阳区的东坝车辆段,七八束灯光刺破了长夜。25岁的李再绪理了被汗水浸透的黄色工服,“‘出天窗’,比白天凉快,但也是一身汗。”他扭头跟同行的师傅田伟说。

“出天窗”是他们的行话,意思是在地铁停运时段的夜间作业,作业时间通常为凌晨12时至早上6时。

东坝车辆段在东五环东北方向约两公里处,占地面积相当于60个足球场,是北京地铁3号线、12号线的“停车场”和“列车医院”,最多可停40多辆地铁列车。

今年4月,22名中国铁建电气化局集团有限公司第三分公司员工赴北京地铁3号线供电项目部工作,李再绪便是其中之一。作为技术员,他主要负责东坝车辆段供电系统的缺陷消除。

“停!”当升降车升到4米多高时,李再绪朝下面喊了一声,随后从工具包里拿出工具,将一个覆盖在列车上方接触网上的塑料袋摘掉。“这塑料袋应该是风刮来的,很危险,会影响地铁正常运行。”

李再绪是河北沧州人,尽管只有25岁,但工龄可不短。19岁,他就进入中国铁建电气化局集团工作,2022年5月,公司搬至天津开启了“高碑店—天津”两地办公,李再绪由此开始了他的跨城生活。

干了6年的一线作业,列车进站,李再绪一看就知道接触网哪有问题。他给记者展示了一沓打满对勾的任务清单,最多的时候,他一晚上能完成20多项检修任务。

夜间作业苦、累、乏,到了后半夜尤为明显。凌晨4时,天空像泼了墨。李再绪摘掉手套走进休息室喝了口水,翻了翻手机,“每到这点,困劲儿就上来了”。

手机上的备忘录“暴露”了他的心思:8月16日,休息,回家。“上次回家还是3个多月前,虽然开车2个多小时就能到家,但一忙起来就顾不上。”他说。

一条条地铁线,串联了中国铁建电气化局集团有限公司第三分公司百余名员工的生活轨迹,夜间作业非常辛苦,上“白班”的张兰所工作也不轻松。

54岁的张兰所是该分公司北京地铁3号线通信项目部一队队长,河北保定人,他负责北京地铁3号线小营控制中心至平房村

站路段5个站的通信搭建工作。

“一定要系好安全带!”张兰所高声对升降车上的段宁博喊道。段宁博是他的徒弟,从事一线基层通信工作,“师傅说得对,安全无小事。”完成作业,段宁博从升降车上走了下来。

安全作业是张兰所关心的头等大事。“升降车一抬6米多高,可不是闹着玩的。”他说,修了十几年北京地铁,经手了10多个通信项目,零事故,靠的就是一丝不苟的责任心和安全意识。

作为项目队长,他经常来天津公司进行技术切磋或者工作汇报,常常能碰见河北老乡张延召。

张延召比张兰所小11岁,是该分公司北京地铁13号线供电项目部党支部书记。老乡见老乡,免不了多聊两句,一来二去就成了朋友。

目前,北京地铁13号线往返于西直门站和东直门站。张延召说,接下来又有新任务,未来,地铁13号线将改造升级成A、B两段,他们将负责A线路段的供电工作,“现在方案已经过专家评审和安全评估,我们最近经常要在夜间进入现场查看设备,为开工做好准备”。