

天津人艺话剧《没有共产党就没有新中国》首演

## 谱写人生乐曲 高扬信仰旗帜

本报讯(记者 刘莉莉 摄影 姚文生)7月27日、28日,天津人民艺术剧院创排的话剧《没有共产党就没有新中国》在滨湖剧院首演。在中国共产党成立103周年、新中国成立75周年之际,津门戏剧人通过生动演绎这个与天津渊源颇深的故事,诠释中国共产党人的初心使命,用舞台艺术传承红色血脉,诉说对党、对祖国的深情。

由曹火星创作的歌曲《没有共产党就没有新中国》传唱数十载,其深情的旋律和朴实的歌词,表达了人民对中国共产党的感激和拥护之情。天津人民艺术剧院此次创排的话剧,讲述了这首经典歌曲诞生的背后故事:满怀抱负的爱国青年曹火星,坚持只有中国共产党才能救中国

的坚定信念,全力投身于党领导的革命事业。在艰苦的抗日战争时期,曹火星和铁血剧社的队员们创作歌曲、快板、街头剧,积极宣传抗日。此后曹火星不断成长,他目睹了中国共产党人在中华民族面临生死存亡的关键时刻做出的巨大牺牲和贡献,于是,把自己对党的热爱和亲身感受化作无穷力量,满怀激情创作了这首《没有共产党就没有新中国》,谱写出反映人民心声和时代真理的强音。

该剧编剧王兴东、张佑晨,导演姜力琳,舞美设计边文彬。李征宇、张子晨、甘雨、李淑敏、柴济洲等共同出演。演员中有年届七旬的“老戏骨”,还有刚刚进入剧院工作不久的“00后”。演出这个作品,他们内心格外激动,因为曹火星与铁血剧社、与天津人民艺术剧院有着深厚渊

源——剧院的前身就是1938年成立于河北省平山县的“铁血剧社”,院址所在的“平山道”也是因建院元老多来自河北省平山县而得名。随着革命的需要和战线的调整,铁血剧社经历多次更名,1943年更名为“晋察冀群众剧社”,1948年改称“华北群众剧社”。在艰苦的战争环境里,社员们一边参加战斗,一边进行艺术实践,创作了大量形式多样的文艺作品,剧社也培养了一批忠于祖国、忠于党和人民、忠于艺术的文艺家。1949年1月15日天津解放,华北群众剧社作为天津市军管会文艺处所属“第一宣传队”随军入津,成为天津解放后第一支专业文艺团体。

带着红色基因的延续与深厚情感的联结,演职员们把这个红色故事讲得引人入胜。剧中既有震撼人心的激情澎湃,也有会心一笑的诙

谐活泼,将经典歌曲诞生过程娓娓道来,也令人看到中国共产党人为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴的初心和使命。舞台中央的舞美装置好似一张张乐谱,也像一面面旗帜,映衬着剧中人谱写人生的乐曲、高扬信仰的旗帜。观众吴琮说:“这是一台鲜活的舞台党课,深邃的历史视角、生动的艺术表现化作真挚的情感传递,让人更加坚定心中信仰和对祖国的热爱。”

天津人民艺术剧院院长李阳表示,《没有共产党就没有新中国》的旋律如今听来依旧让人心潮澎湃,这首歌曲鼓舞、激励着一代代人。文艺作品是传承历史、弘扬文化的载体,无论这首歌曲还是此剧中的故事,都将激励他们继续创作优秀文艺作品,赓续红色血脉,推动文化传承发展。



天津人民艺术剧院创排的大型原创话剧《没有共产党就没有新中国》在滨湖剧院首演。

本报记者 姚文生 摄



## 受全国多地降雨等影响 津秦高铁等多条铁路线临时停运

本报讯(记者 万红)昨天,记者从中国铁路北京局集团有限公司了解到,受全国多地降雨及台风“格美”影响,为确保旅客列车运行安全,铁路部门7月28日对津秦高铁、京哈高铁部分旅客列车及京原、京承等普速线路采取临时停运措施。旅客可通过中国铁路12306网站或12306手机App、站车广播通知及电子显示屏信息等渠道关注动态信息。

针对近期台风和降雨影响,铁路部门根据列车运行调整方案及时向旅客推送停运信息和退票政策。北京站、北京西站、北京南站、北京北站、天津站、天津西站、石家庄站、邯郸站、秦皇岛站等车站大屏,将循环播放受台风影响降雨最新情况以及旅客关注的停运列车退票办法。同时,各车站将根据实际需求动态调整窗口功能,为旅客办理退票业务,并安排专人解答问询。此外,部分高铁站夜间不闭站,为旅客提供休息场所。

■ 本报记者 耿莹

天津钢管制造有限公司(以下简称天津钢管公司)168轧管机组厂房外有两根烟囱,一根又高又粗,另一根纤细矮了许多,正在使用的却是后者。企业这两年效益向好,大烟囱怎么倒“下岗”了?

“这是我们‘168环形炉智能绿色低碳改造项目’的成果。”天津钢管公司环境管理部部长张泉海指着小烟囱说,“项目引进先进的智能全氧燃烧技术,大幅提高了天然气的燃烧效率,一年可节省天然气消耗量约600万立方米,氮氧化物排放较之前减少90%以上,烟气排放量也减少了70%以上,小烟囱才能满足排放标准要求。同时,全氧燃烧技术还可以降低钢材烧损约0.2个百分点,别看这个数不大,但是我们厂生产量大,换算成绝对数字就很可观了。”

“环保设备升级改造,投入比较大,在天津市生态环境局的帮助下,这个项目我们获得中央大气污染防治资金补助(以下简称中央大气资金)835万元,占该项目环保投资的50%。”张泉海告诉记者,市生态环境局不但在资金上为企业解困,还组织企业、科研单

位、高校搭建钢铁产业协同创新平台,在生产环节攻坚克难,多维度助力企业绿色转型。“这个项目已被国家发展改革委评为绿色低碳先进示范项目,向全国推广。”张泉海说。

“168环形炉智能绿色低碳改造项目”是天津钢管公司获得中央大气资金支持的环保技改项目之一。

“这是炼铁厂的烧结车间,改造前车间里烟尘最大的地方工人工作一天就一头灰,车间外的厂区道路也都是车辙印。您看现在多干净,职工的作业环境也大为改善。”

“这是原料棚,改造成全封闭的了。拉料的大车要经过清洗才能上路。”

“就连废钢铁原料棚,都改造为全封闭厂房了。”

“您看这些车都是绿牌的新能源货运车辆。”

在天津钢管公司,从最初的烧结炼铁工序到终端产品轧制,借助中央

## “格美”为何被拖住了脚步?

气象专家给出答案

本报讯(记者 苏晓梅)中央气象台昨天对台风“格美”停止编号,是什么拖住了“格美”的脚步?台风北上为何具有极大不确定性?津城天气未来走势如何?昨天,记者就以上问题咨询了市气象局的气象专家。

昨天,“格美”在湖北省境内进一步减弱,中央气象台28日08时对其停止编号,其外围云系和残余环流已大概率不会再继续对京津冀地区产生风雨影响。随着天气形势不断变化,市气象台27日下午更新预报,明确“格美”因路径改变,已对天津及海河流域无明显影响。不过,受副热带高压边缘低空切变线影响,预计29日夜间到30日夜间,天津地区还将有一次明显降雨过程。

据中央气象台专家解读,台风“格美”在临近登陆我国台湾省时突然上演了急转弯,路径呈现“打圈式”走位,这是因为在其靠近台湾省东部时,位于台风东侧的副热带高压位置偏东,对台风移动影响较弱,而受南北走向的台湾中央山脉影响,其西侧

大气资金补助推动企业绿色转型

## 这钱花在“刀刃”上

大气资金进行绿色提升改造的项目分布在多个生产环节中。“这几年我们共得到1.6亿元中央大气资金补助,用在了11个项目上。”公司环境管理部副部长詹锐说。

申请中央级的财政补助,申报流程、审核都极为严格。“市生态环境局大气处的同志们,对我们帮助太大了。”张泉海告诉记者,每个项目申请前,他们都会组织专家从项目论证到申报表填写、报送,进行全流程帮扶,当企业因混改涉及补助申请主体变更时,还帮助协调手续办理。

今年7月,市生态环境局公示了市获得2024年第一批共计0.66亿元中央大气资金的16个项目,天津钢管公司再度上榜。“258环形炉智能绿色低碳改造项目”获得1155万元资金支持。以天津钢管公司在环保技改上的总投入衡量,虽然中央大气资金不占大头儿,却正了“好钢用在刀刃上”这句话。

的偏北气流加速,进而使“格美”向南掉头,随后走出逆时针转圈轨迹,这一转,“格美”在台湾省东北洋面停留时间延长了,也因被高耸的中央山脉和雪山山脉所阻挡,动能消耗衰减,25日零时前后登陆台湾省时,从超强台风级减弱为强台风级。“格美”在福建省二次登陆后,移速较前期预报明显减慢,特别是在进入江西省后变得稳定少动,加之副热带高压和北方冷空气的强度和位置也发生了变化,“格美”受到西伸加强的西太平洋副热带高压阻挡,强度也快速减弱。

据介绍,近年来,七八月份总会有一两个台风北上影响华北地区,但它们对华北地区的影响程度却不尽相同。如2018年的“安比”,在上海市崇明岛登陆(仅两天后,中心就移入天津市境内,成为1972年来首个直接经过天津市的台风,受其低层环流影响,天津普降大暴雨,并伴有短时大风。再如2023年的“杜苏芮”,在福建省晋江市沿海登陆后,以每小时30公里左右的速度向北偏西方向移动,并携带充沛水汽,保持较为完整的涡旋结构,受其残余环流影响,天津及海河流域出现极端强降雨,海河流域发生自1963年以来最大的流域性特大洪水。

气象专家解释,造成台风差异的原因一般有两种情况。一是台风移动路径发生改变。位于海上的副热带高压强度、位置和形态是决定台风移动路径的重要因素。副热带高压通常像一座城墙,台风会沿其边缘移动,台风上游天气系统变化,会让副热带高压位置向西伸展或向东撤退,北上台风也会因此改变前进路线,或深入内陆减弱消亡,或东移入海,不再光顾华北地区。二是台风强度变化。台风登陆后,底部空气与地面摩擦作用显著增加,很大程度上消耗掉台风能量,同时台风远离广阔热带洋面,水汽供应减少,无法像在海面上那样持续获取能量,强度会逐渐减弱。此外,当有强冷空气直接侵入台风内部时,其暖性结构会迅速遭到破坏,也会让台风继续北上变得困难。

“在当初企业经营生产面临困难,要生存又必须投入资金进行环保技术改造时,中央大气资金真是雪中送炭。”张泉海说,在天津钢管公司有个“政策创效”的说法——“如果没有这笔补助,企业要投入1.6亿元的自有资金到环保技改中,可以说环保政策补助就相当于我们的效益,极大缓解了资金压力,为公司扭亏为盈、走绿色转型和可持续发展道路注入强大动力。”

“十四五”以来,我市累计获得中央大气资金17.3亿元,已支持250多个项目,主要包括燃煤污染控制、工业污染治理、农村清洁取暖运营补贴及能力建设类项目,带动总投资约50亿元。在中央大气资金的支持下,我市累计替代燃煤锅炉4000多蒸吨,实现污染物减排颗粒物约3100吨/年、二氧化硫约3400吨/年、氮氧化物约4700吨/年,挥发性有机物约1500吨/年,推动20多家企业打造A、B等级绩效环保绩效,助力我市空气质量改善和企业绿色高质量发展持续提升。

## 《天津市化工老旧装置淘汰退出和更新改造工作方案》印发 提高化工企业本质安全水平 遏制重特大事故发生

本报讯(记者 王睿)近日,市应急管理局会同市工业和信息化局、市国资委、市市场监管委联合印发《天津市化工老旧装置淘汰退出和更新改造工作方案》(以下简称《方案》),依法淘汰一批、有序退出一批、改造提升一批,有效提高化工企业本质安全水平,坚决遏制重特大事故发生。

按照《方案》,各区各部门对危险化学品生产、使用企业中的老旧装置、压力式液化烃储罐,以及容积在3000立方米以上的常压可燃、剧毒液体储罐进行摸底排查并建档立账,同时综合产业升级、安全环保、技术改

造、资金筹措等多方面政策,加大支持力度,优化相关项目审批流程,完善有关企业考核政策,激发企业主动开展老旧装置淘汰、退出、改造的积极性。

据介绍,各区各部门组织企业开展摸底排查,制定“一企一策”“一装置一策”,针对每套(个)装置、储罐,制定淘汰、退出、改造的具体措施,明确时间表路线图,确保今年7月底前完成摸底排查并建档立账。此外,各企业落实主体责任,依托大规模设备更新契机,积极争取政策、资金支持,严格按照时间节点推动落实,通过老旧装置更新改造,化解安全风险。

市第五中心医院成新成员

## 我市全院住院患者无陪伴医院已达6家

本报讯(记者 徐杨)昨日从市卫生健康委获悉,我市住院患者无陪伴医院再添新成员,继市第三中心医院、泰达国际心血管病医院、天津医院、市胸科医院、滨海新区中医医院之后,市第五中心医院(北京大学滨海医院)也开展全院住院患者无陪伴工作,全市完全推行无陪伴护理服务的医院已达6家。截至目前,我市已经有25家医院完全或部分推行住院患者无陪伴护理服务,开展无陪伴的病区达204个,开展无陪伴床位7916张(不含ICU)。

据介绍,所谓无陪伴并非无人陪护,而是由经过规范化培训的护理员

替代家属承担患者住院期间的生活照护,推动病区医疗、护理和生活照护有机结合,实现无家属陪护或陪而不护。医院推出无陪伴护理服务,不仅有助于减轻患者家属的陪护负担,确保患者在院期间获得同质化的专业照护,还能有效保障医疗质量和患者安全。

市第五中心医院全院(除产科、儿科外)20个病区全部开展了无陪伴护理服务,根据患者病情、自理能力、专科疾病特点等,为患者提供科学化、人性化照护服务。自开展无陪伴以来,该院住院环境明显改善,医患关系更加和谐,平均住院日同比下降0.5天,住院患者满意度由94%提升至98.6%。

## 交通安全应急产业对接会暨安全应急优秀创新解决方案征集发布会举办 签署多项合作协议 拓展智能交通应用场景

本报讯(记者 万红)日前,交通安全应急产业对接会暨安全应急优秀创新解决方案征集发布会举办,100余家交通运输行业相关企业、科研机构、高校院所参会。会上,多家企业、科研机构与交通运输部门签署科技创新服务合作协议,持续推进传统基础设施数字化改造,拓展智能交通应用场景,促进交通产业链企业加速聚集。

记者了解到,本次对接会旨在推动交通安全应急产业产学研用各方精准对接,同时,建立交通安全应急产业发展统筹推进机制,持续吸引前沿高层次人才参与,构建交通安全应急产业技术支撑体系,推动安全应急新技术、新装备、新产品在交通安全应急各个环节的广泛深入应用。

作为本次对接活动成果,市交通运输委与杭州海康威视数字技术股份有限公司签署交通大数据分析实验室合作协议,应急管理部天津消防研究所与中交轨道运营公司签署地铁隧道区间模块化多功能轨道救援

车研发合作协议,天津轨道交通运营集团与天津津航计算技术研究所签署智慧调度系统合作开发协议,进一步推动交通产业与安全应急产业深度融合。

在杭州海康威视数字技术股份有限公司交通业务部总经理沈涛看来,市交通运输委拥有较为丰富的物联感知设备和核心数据。“我们希望能将企业以视频为核心的智能物联感知技术与政府部门资源相结合,开拓更多交通应用场景并进行孵化,最终形成商业化解决方案和产品,更好地解决交通运输中的实际问题。”沈涛说,“双方合作的实验室计划围绕运输执法,特别是非法营运及重点场站违规管理方面开展应用实验。比如,在某些不允许揽客的区域,可通过视频识别别人的行为,判断是否存在非法揽客的可能性,为执法人员提供技术支持。”

“希望通过此次对接会促进交通安全应急领域各类生产要素在津集聚。”市交通运输委安全监管处处长于君涛介绍,“随后,我们打算继续举办相关对接活动,以交通为场景,打造技术‘试验田’,促进交通行业高质量发展。”



昨天,由中国铁建大桥局承建的天津地铁8号线土城站至澧水道站区间右线盾构顺利始发,标志着8号线一期工程全面进入隧道盾构施工阶段。

本报记者 张磊 通讯员 蒲亨睿 摄

## 科学筑梦 创新领航

(上接第1版)刘月升表示,近年来,无论是学生还是老师,对于科普教育的积极性都在不断提高,科技日新月异,科学老师更要不断更新知识和技能,不断创新科普教育的教学场景、教学方式 and 教学设备。

作为特邀代表,来自卢森堡的中学生Julia Bringewald围绕“宇宙同情”所研究的项目也吸引了不少专家、选手前来交流。“在我的项目中,设计了一系列对比实验。根据结果得知人类可以通过对宇宙加强了解,从而对人类自己以及社会的发展更具同情心,该项研究填补了当前心理学研究领域的空白。”

Julia Bringewald告诉记者,她对不少中国参赛选手的作品非常感兴

趣,“天津是一座让人印象深刻的城市,这次来天津感觉很震撼,也很兴奋。”

“前两天就从微信上预约了今天的开放日参观,刚刚带孩子看了一些哥哥、姐姐的科技创新作品,她特别喜欢,问题一个接一个,和哥哥、姐姐学到了不少知识!”带女儿前来观展的市民李女士高兴地说。

大赛主要承接单位天津科学技术馆馆长韩晋江表示,全国青少年科技创新大赛是一项综合性科技竞赛,该项活动的目的是促使青少年深入理解科学,激发对科学的兴趣,使广大青少年初步领会科学的方法论,提高观察能力、思维能力、创造能力和实践能力,从而促进其科学素质的全面提高。“青少年在比赛中互相学习、互相激励,将为他们未来成长成才、投身科学研究事业打下良好基础。”