

2024天津国际航运产业博览会

“津”“滨”联动 当好航运枢纽“服务生”

■ 本报记者 袁诚

“最近南美航线紧俏,集装箱船舶舱位价格大涨”“船只从好望角绕行到欧洲,成本高了不少,我们得想法儿为船东客户降本”“我们这行业与风浪为伴,风险较高,船舶保险需求上升”……在国家会展中心(天津)N18航运服务展区,记者耳边不时传来行业从业者热切交流的话语。他们齐聚在2024天津国际航运产业博览会(以下简称2024国际航运展),一面集中展示各自服务亮点,一面忙着为观众解惑释疑、与新朋友建立联系,打开更多合作空间。

以2024国际航运展为契机,我市“津”“滨”双城联动,加快建设航运服务集聚区,当好航运枢纽“服务生”。

保险仲裁强服务 构建航运服务集聚区

航运自古与风浪为伴,是一个重资产、长周期行业,需要大量资金投入。近年来,我市大力发展航运融资、保险、仲裁、咨询等航运衍生服务业,加快集聚高端航运服务要素。

在2024国际航运展上,人保财险天津分公司相关负责人分享了一组数据:近年来,航运保险需求不断上升,险种日渐丰富。公司2023年为航运企业共提供了3625亿元船舶险风险保障、3615亿元货物运输风险保障。同时,我市全力推动国家租赁创新示范区建设,截至今年6月末,已完成778艘国际船舶、81座海工平台租赁

■ 本报记者 袁诚

如何用好港口资源,加快构建现代化适港产业体系,推动天津港产城高质量融合发展?在2024天津国际航运产业博览会(以下简称2024国际航运展)期间,记者采访了中国宏观经济研究院国土开发与地区经济研究所区域合作室主任刘保奎。他认为,天津应加强统筹布局、一体谋划,既做大一流强港,也做强适港产业,推动港口、产业、城市相互支撑、深度融合。

港口在城市发展中占据十分重要的地位,对城市空间形态、交通组织、产业布局等都有重大影响。“特别是在快速工业化时期,沿海良港是发展石

业务,成为国内最大的船舶海工租赁中心。

航运产业链条长,很多还是跨境业务,如果发生海事海商纠纷怎么办?“除了调解、诉讼等方式,企业也可以通过申请仲裁处理纠纷。”前来参展的天津仲裁委员会业务二部部长张阔告诉记者,天津仲裁委员会组建了近80人的海事海商专业仲裁员队伍,并设立“流动仲裁庭”,制定海事仲裁暂行规则,有效处理海事海商纠纷案件,仲裁结果在全球170多个国家和地区都有效。截至目前,天津仲裁委员会已累计为仓储、货代、港口作业、海洋工程、船舶制造等领域100多家企业提供海事海商仲裁服务,护航我市航运产业发展。

眼下,我市正加快完善航运服务功能,不断构建良性航运服务生态圈。市交通运输委相关负责人表示,以“津”“滨”双城为载体,我市中心城区已逐步形成以小白楼片区和远洋大厦片区为核心的“津城”航运服务集聚区。其中,和平区聚集了航运服务核心企业700余家,马士基、达飞轮船、赫伯罗特、长荣海运等全球知名航运企业在此设立分支机构。河西区聚集了中国天津外轮代理、长锦商船天津分公司等大型船代企业,招商局物流集团(天津)公司、上港物流(天津)公司等700余家货代企业;河北区则拥有中远海运系企业16家,以及国能海运公司等重点航运企业。此外,滨海新区逐步形成了以东疆片区、北疆南疆片区、“于响”片区为核心的“滨城”航运服务集聚区,已聚集国际货代运

理企业365家,无船承运人企业108家,国际船舶代理企业23家。

“数”赋能 提升航运服务效能

“我们的印刷设备陆运出口到东南亚时,中转车要搬来搬去,设备常有损坏,想试试集装箱海运。”在2024国际航运展一家国际货代公司展台,有观众抛出难题。“我们可以安排集装箱卡车到您工厂拉货,先陆运到天津港,之后全程‘一箱到底’‘门到门’运输到海外目的地,中间不用换箱倒腾。”听完现场工作人员的答复后,双方互加微信,打算会后深入洽谈合作。

天津鑫大国际物流有限公司展台工作人员谢焯指着地图上的非洲蒙巴萨港说:“我们专跑非洲航线,从天津港发的货多为钢材、化工品、玻璃、家具、服装,每月发运1000个标准集装箱约2万吨货。这个月22日预计有一艘集装箱船从天津港启航,还在跟船公司询价订舱哩!”

记者了解到,今年上半年,海运市场出现“淡季不淡”的现象,欧美航线海运价格上涨,部分货值不高的出口货物从集装箱船运输转为成本更低的散货船运输,力求压降经营成本,航运市场货主、商贸企业面临较大压力。

“在保障船舶安全的前提下,我们也在设法为船东客户降本增效,比如指导和鼓励船员自行承担船上修理工作,节省可观的修理费用;对长期不回国的船舶,通过在国内采购船舶所需物资经水路在新加坡供货,较国外采

购可降低20%—30%费用;对船舶计划航线进行综合研判,建议船长优化拟定的计划航线,节省船期等。”作为“船管家”,稳航船舶管理(天津)有限公司总经理张焱告诉记者,公司目前管理了10艘散货船,合计运力约76.39万载重吨。

随着数字信息化技术不断应用,港航业加速迈向“数字化蓝海”。上海国际航运研究中心学术委员会主任真虹表示,随着供应链管理模式的引入,以及数字成为港航生产力的新要素,“端到端”全程物流服务加速实现,“货物到哪里,信息就到哪里”,使整个港航供应链形成数字化应用全覆盖,推动港航业服务能级的提升。

说起航运服务的变化,张焱也深有感触:“以前船舶主要通过相关气象台站的气象传真等途径接收海区气象及海况预报信息,时效性较差。近些年,随着船舶网络通讯技术普及,航运服务业加快数字化转型升级,实现了对船舶动态、所在海域气象、海况及灾害性天气等信息实时监控跟踪,助力我们结合船龄、货载、船长资历等因素综合分析,辨识可能存在的航行或操作上的风险,及时有针对性地进行指导,极大地提升了船员的安全操作水平和规避风险能力。”

以港兴产,以港兴城。近些年,我市聚焦港口优势货类与天津优势产业,持续巩固扩大航空航天、石油化工、粮油加工等产业规模,推动冷链、大宗贸易、跨境电商、邮轮经济等一大批特色产业在津落地,“磁吸”八方来客,助力港产城深度融合。

做强适港产业 促港产城深度融合

化、钢铁、造船等临港产业的重要先决条件。从国内外知名的沿海港口城市发展历程来看,港口条件决定了临港产业发展水平,也决定了城市功能和发展能级。反过来,城市的繁荣也可以促进港口发展。”刘保奎说,改革开放以后,我国沿海城市快速发展,和国际上的联系显著增强,在经历了几轮发展后,有的面临着功能调整、改造提升的需求,有的面临着有港无产、有产无城的问题,迫切需要港产城一体谋划,破解相关问题,提高港产城整体竞

争力。在刘保奎看来,天津做强适港产业,首先要巩固临港制造业优势,发挥港口“大进大出”集散运输能力,做大做强绿色石化、航空航天、新能源等制造业,大力发展保税加工,发展高附加值中间品加工贸易。其次应加快发展临港新兴产业,瞄准市场潜力较大、产业融合程度较高的一些新兴板块发力,比如跨境电商、海洋文旅、邮轮产业等,在新业态上逐步形成天津特色、天津品牌,培育一批代表性企业和标志

性项目。同时,创新发展海洋经济,把握海洋经济发展机遇,形成以海洋油气装备、高技术船舶、海水淡化、港口航道工程装备等为重点的海洋产业集群,高水平建设现代海洋城市。此外,应推动枢纽经济升级。高能级的枢纽经济是港口与产业的重要支撑,天津要依托腹地优势、城市能级优势,大力提升城市国际化水平和枢纽地位,重点增强航运服务枢纽功能,提升科技、人才等支撑能力,实现以港兴产、以港兴城、港产城融合发展的良好态势。

党旗在基层一线高高飘扬

积极推进文化遗产保护传承 ——记天津博物馆宣传教育部党支部

人挖掘馆藏资源优势,策划组织了一系列丰富多彩的活动。其中,“板凳上的博物馆”项目深入我市40余所大中小学,惠及在校师生1.5万人;“扬帆致远——天津运河文化展”主题讲座“走”进我市30多个社区,让百姓了解天津的千年大运河文化。

近年来,天津博物馆宣传教育部还承担了“人民至上——天津市抗击新冠肺炎疫情纪实展”“红色记忆——

天津革命文物展”“永远把纪律挺在前面——天津市党纪学习教育专题展”等重要大型时政展览的讲解、接待任务,年平均接待观众百余万人次,完成讲解、接待3000余次。

筹备大型展览是该部门面临的更高挑战。不同于历史文物类展览,讲解员需要在最短时间内掌握一个全新领域的专业内容,同时还要在懂懂弄懂的基础上通过生动讲述引导参观者

了解藏品信息,从而达到展览预期的学习宣传效果。

一个支部就是一个堡垒,一名党员就是一面旗帜。天津博物馆宣传教育部党支部充分发挥党员的先锋模范作用,每次遇到大型展览,宣教部都是全员上岗、团结协作、共担重任。

“文物和文化遗产承载着中华民族的基因和血脉,是不可再生、不可替代的中华优秀传统文化资源。我们将党建和业务深度融合,积极推进文物保护利用和文化遗产保护传承,挖掘文物和文化遗产的多重价值,在推动文化传承发展上善作善成。”李玫说。

参与的国家重点研发计划——传统熏炸食品加工过程安全控制技术集成示范项目也顺利结题。

今年春节,古文化街桂发祥十八街麻花门店客流量大增,非遗老字号获得社会广泛关注,赵铮和她的团队干劲更足了。“作为一名‘老字号’非遗产品的研发人员,我们既要做好传承,又要砥砺前行,要一代代接好工匠精神的接力棒,让文脉绵延不息。”业余时间,赵铮常常作为一名食品营养知识的基层传播者,到社区、街道参加各类志愿服务活动,义务提供食品营养方面的咨询服务。

就走的“旅行”,脚步越走越远,业务难点越来越少。

今年1月,京津冀地区首条智利—天津直航快线正式开通,三船共计8300吨车厘子漂洋过海登陆天津,实现了从智利果园到京津冀市场一站式快捷冷链运输。“直航航线会进一步释放口岸优势,推动更多贸易新品类从天津津上岸。”赵超说。

工作期间,张超曾获得“九五”立功奖章,眼下,他正与同事一道,继续“筑巢引凤”激活招商活力,吸引更多优质资源落户。张超表示:“我将带领团队持续攻坚克难,以实际行动助力东疆打造港产城融合发展示范样板区。”

接续工匠精神 绵延文脉不息

——记天津桂发祥十八街麻花食品股份有限公司党总支委员、研发中心主赵铮

心技术团队,承担着产品改进、新产品研发等重要工作。多年来,在面对成本和利润的取舍时,赵铮带领的研究团队始终坚持选择天然、优质的原材料,严把原材料品质关,将食品品质和安全落实在研发阶段,让消费者安心放心。

“近年来,我们陆续开发了数十种麻花、糕点以及民生速食新产品,既开拓了市场,又获得了消费者广泛好评。”赵铮介绍,“像速食‘嘎巴菜’系列产品填补了空白,近期我们又成功推出了‘家庭量贩装嘎巴菜’产品,在保证品质和口味的前提下,给消费者提供更多实惠的选择。”

除此之外,赵铮带领团队积极加强与高校等科研机构的合作,不断提升老字号企业的科技创新活力。近3年,桂发祥有3项发明专利获得授权,物流基地。为持续壮大贸易规模、拓宽发展赛道,张超和同事们又向高端水果进出口产业发起冲锋。

相比南方,天津口岸水果进出口业务一直处于劣势,高端水果进口鲜有先例可循。“水果商、经销商和船公司对天津口岸认知度较低;天津缺少水果进口直航航线;水果对通关效率的要求比较高,我们的经验不足。”张超逐一分析难点。

怎么办?从学习他人先进经验、开展调查研究开始,去南方!赴广州,学习水果进口配套服务和高效通关经验;赴深圳,走访头部企业,宣讲东疆产业政策和港口优势;对接海关、港口、外代公司等单位,专题研究解决船公司合作、货物通关、冷链运输及销售等全流程业务问题;组织销售企业多次召开座谈会,从销售端推动合作……

2023年,张超进行了无数次说走

深化中医药领域合作 加强津澳大学生学习交流

天津中医药大学与澳门科技大学暑期中药质量研究科研实习项目启动

本报讯(记者 刘平)在津澳两地政协委员的积极倡议和推动下,天津中医药大学与澳门科技大学暑期中药质量研究科研实习项目13日启动,标志着津澳中医药领域合作和大学生学习交流迈向新高度。

天津中医药大学与澳门科技大学在中医药领域的合作源远流长,不仅在高等教育、科学研究等方面建立了稳固的合作关系,更在多个层面实现了优势互补、资源共享。2023年11月,两校签署合作协议,决定联合开展学术研究、建立联合研究实验室、组织师生交流互访等,旨在推进两校在中医药领域的深度合作。

京津冀档案事业协同发展联席会举办

推动三地民生档案共建共享

本报讯(记者 杜洋洋 通讯员 段斌)为推动京津冀档案事业协同发展,高质量服务中国式现代化先行区、示范区建设,日前,2024年京津冀档案事业协同发展联席会在北京举办。

在本次会议上,三地档案部门以“档案服务京津冀协同发展”为主题,共同签署2024年至2025年协同合作事项备忘录,围绕发挥京津冀三地档案优势、合作开发档案信息资源,联合开展档案科研课题、学术交流活动和人才培养等系列深度合作,推动三地国家综合档案馆民生档案共建共享。

据介绍,京津冀协同发展战略实施十年来,天津市档案馆与北京市档案馆、河北省档案馆通力协作,密切配合,在重大项目、重大活动、民生档案跨馆利用、编研开发、宣传展览等方面取得了一定成果。面对新任务新要求,天津市档案馆认真履行“为党管档、为国守史、为民

此次科研实习项目为期两周,学生们将在澳门科技大学中药质量研究国家重点实验室等顶尖研究平台上接受系统的科研训练,深入了解中药学的最新研究进展,激发创新思维,拓展国际视野,全面提升自身的科研能力和专业素养。

天津中医药大学中药学拔尖学生培养基地班2022级学生左研熙表示,将珍惜这次难得的实习机会,以饱满的热情和严谨的态度深入科研一线,不断学习新知识、新技术,多学多思多练,努力提升专业素养和实践能力,为中医药事业的传承与发展贡献智慧和力量。

服务”的职责使命,积极推进档案资源的开发利用,服务京津冀协同发展。

持续扩大民生档案跨馆利用服务“朋友圈”。天津市档案馆自2020年与北京市档案馆、河北省档案馆签订民生档案跨馆利用服务协议以来,又陆续与多家省市档案馆合作,截至目前,共与18家省市和地区档案馆签订民生档案跨馆合作协议,方便群众就近查档、异地取证。

开展京津冀三地档案馆协同宣传活动。在今年国际档案日活动中,三地档案馆联合举办“十年京津冀 三台翰墨香——京津冀三地档案馆编研成果联展”,联合推出京津冀三台读档活动,获得广泛关注。

共同开发利用大运河(京津冀地域)档案信息资源。合作建立京杭大运河(京津冀地域)专题档案数据库,联合出版历史文化系列丛书,筹办大运河(京津冀地域)历史文化展、永定河文化展。

市级机关大讲堂开讲

擦亮津味津派文化品牌

本报讯(记者 张清)日前,市委市级机关工委、市社科联、市检察院联合举办的市级机关大讲堂开讲。天津市习近平新时代中国特色社会主义思想讲师团成员、天津社会科学院历史研究所所长任吉东研究员应邀,为92个市级机关党组织和市检察院青年理论学习小组的300余名党员干部代表作专题辅导讲座。

讲座中,任吉东聚焦学习贯彻习近平总书记“在推动文化传承发展上善作善成”重要要求,从天津历史资源纵览、天津文化特色探析两个方面分享了津味、津派文化的丰富内涵,并立足挖掘津派文化的当代价值,提出了打造统一品牌、实现两项结合、依靠三方主体、遵循四大原则等4条文化传承发展天津实践的思路和建议。

讲座后,与会党员干部围绕文化传

承发展重点工作,共同探讨破解难题的思路和方法。市检察院第二检察部青年干警苏文瑾表示,将立足法律监督职责,保护好、传承好、发展好天津各类文化资源。市商务局机关党办边红莲说:“机关党员干部必须带头读书学习、修身养志、增长才干,争做全民阅读的‘领读人’,切实增强文化自觉,更好地履行党员的职责和使命。”

“党建引领文化、文化凝聚人心。”市委市级机关工委相关负责人表示,将坚持弘扬优秀传统文化与转变机关干部作风、提升工作效能、服务人民群众相结合,积极探索开展内容丰富、形式多样的红色话剧、情景党课等活动,把有意义的事情做得有意思,以优秀传统文化之“能”提机关党建之“质”,把文化的“软实力”转化为推动发展的“硬力量”。

全国生态环境监测大比武 我市选拔参赛选手

本报讯(记者 耿堃 摄影 吴迪)7月13日,第三届生态环境监测专业技术人员大比武天津市参赛选手选拔活动实际操作考试,在天津现代职业技术学院举行。本次活动由市生态环境局、市人社局、总工会、团市委、市妇联和市市场监管局共同主办,市环境保护产业协会承办。全市19支代表队72名技术尖兵亮剑实操现场,为争夺代表天津市参加全国大比武名额上演巅峰对决。

本次实操考试为期两天,分为实验分析、污染源监测、应急监测、环境空气质量自动监测、放射化学实验分析、辐射应急监测6个大项。重点对选手解决实际问题的能力、规范准确操作仪器设备能力、快速准确测定污染物的能力以及科学制定应急监测方案等方面进行考核。市生态环境局专门聘请了20余名业内专家组成裁判团队,采用“一对一”的方式,对选手现场实操的规范性、



准确性进行裁决,现场观察、现场打分,确保大比武的公平公正。

本次比武以监测先行、监测灵敏、监测准确为导向,以更高标准保障监测数据“真、准、全、快、新”为目标,以赛促训、以训促学、以学促干,将比武与日常监测工作、岗位培训和技术考核有机结合,不仅是全国大比武代表选手的选拔,更是一次提升全市生态环境监测队伍专业水平的大练兵。

我市2024年法考报名人数创历史新高

本报讯(记者 张清)12日从市司法局获悉,2024年国家统一法律职业资格证书考试(简称法考)客观题考试报名工作圆满结束,本年度共有1.7万余名考生成功报名,报名人数再创历史新高。

为确保此次考试报名工作顺利进行,市司法局精心组织、周密部署,在严格做好审核工作的同时,不断强化考生服务工作,全方位提升考生报名体验。在政策宣传方面,及时制定发布详细的考试报名公告和政策规定问答,通过官方网站、“天津司法”微信公众号和微博等多种渠道广泛传播,确保考生能够第

一时间获取准确信息,明确报名要求和流程。在信息审核环节,严格把关,按照报名政策规定,对考生报名信息进行全面、细致审核,通过优化审核流程、缩短审核时限,在确保考生报名信息真实性和准确性同时,实现“应审尽审、日增日审”。

此外,市司法局还高度重视考生服务工作,设立咨询热线、在线客服平台等,为考生提供全天候的咨询服务。对于网上报名存在困难的考生,设置现场报名绿色通道,确保每位考生都能顺利完成报名手续。

■ 本报记者 马晓冬

2024天津国际航运产业博览会上,东疆综保区展销的百余种进口商品收获了关注与销量,集中呈现出国家骨干冷链物流基地“城市大冰箱”的发展成果。

对于冷链产业近年来的发展,东疆综保区商务促进局党支部书记、局长张超颇有发言权。负责国际航运、现代物流、新兴产业等产业招商引资工作,张超带领团队立足东疆口岸功能和产业基础,在冷链领域有针对性地引入优质企业、项目,打造了9座冷链载体集群,汇聚头部冷链企业600余家。

2023年,东疆获批国家骨干冷链