

2024天津国际航运产业博览会

2023中国航运发展报告和中国智慧港口发展成果发布

推动船舶与海工装备智能化、绿色化

本报讯(记者 王睿)昨天是第20个中国航海日,2024年中国航海日主论坛暨全国航海日活动周在天津滨海新区启动。主论坛发布了2023中国航运发展报告和中国智慧港口发展成果。

2023年,中国的国际海运量已近全球海运量的三分之一,重点物资和国际集装箱运输服务保障能力进一步提升,国际邮轮运输全面复航,海运船舶规模保持在世界前列;目前,中国已建和在建的自动化集装箱码头规模均居世界前列,中国自动化码头建设技术标准走出国门。此外,中国干散货码头自动化改造“步伐”加快,实现干散货作业流程全自动化,形成了一批拥有自主知识产权的核心

技术成果,港口服务向平台化、信息化“迈进”。

在现场,与会专家一致认为,要瞄准高端化、智能化、绿色化方向,在多层次协同发力,塑造新动能、新优势,以科技创新引领现代化产业体系建设,加强全球产业技术合作,推动船舶与海洋工程装备高质量发展,加快建设交通强国、海洋强国;就中国航运业而言,以科技创新为动力,以促进新一代信息技术与航运业务场景深度融合为关键,持续构建更具韧性和活力的现代航运体系至关重要。

天津港是我国北方重要的航运枢纽,通达180多个国家和地区的500多个港口,货物和集装箱吞吐量位居全球前十。中国远洋海运集团有限公司党组书记、董事长万敏介绍

说,他们在天津港创新建设了一批以分散式风电为主的绿色能源项目,助力天津港第二集装箱码头成为全球首个“智慧零碳”码头,未来还将参与北方国际航运核心区建设,持续深化与天津在智慧港口、数字化供应链、绿色港航等领域的合作。

滨海新区有关负责人表示,我市依托天津港核心战略资源,加强基础设施硬联通和资源要素软联通,拓展远洋航线,打造绿色智慧港口,实施自贸试验区提升行动,优化开发区海洋产业主体功能,发展港航服务业、临港产业、海洋产业,高质量建设海洋经济示范区;同时打造一流营商环境,塑造一流城市环境,创造一流开放氛围,高标准建设新时代宜居宜业宜游宜乐的美丽“滨城”。

以“智慧船舶 绿色发展”为主题
工程船舶论坛首次举办

本报讯(记者 胡萌伟)以“智慧船舶 绿色发展”为主题的2024年中国航海日工程船舶论坛昨天在滨海新区举办,这也是中国航海日首次举办工程船舶论坛。来自企业、高校、科研院所的工程船舶领域专家,围绕工程船舶自动控制、智能装备等核心技术的研发应用开展交流和研讨。

作为中国第一家专业疏浚机构,中交天航局现有绞吸船33艘,总装机容量近34万千瓦,设计建造了“天狮”船、“天牛”系列、“滨海”系列、“天鲲号”等一大批国之重器。以“程途恒远”为代表的中国最新一代自航耙吸船,填补了我国自主设计建造超大型耙吸船的空白,提升了我国疏浚产业的核心竞争力。“拥有自主知识产权的高精尖工程船舶装备是建设海洋强国、航运强国的重要力量,我们将持续加大产学研融合力度,加快推进工程船舶核心技术的研发应用,进一步提升工程船舶装备的绿色化、智能化水平。”中交天航局党委书记、董事长钟文涛说。

国内首套国产化水上无线电侦测一体化设备
“海鹰”来了! 引人关注

本报讯(记者 苏晓梅)在2024天津国际航运产业博览会上,前沿科技竞相亮相。在N17馆,代表我国北方海区航海保障国家队实力的北海航海保障中心展位,就展示了航海保障领域最先进的科技成果,其中国内首套国产化的水上无线电侦测一体化设备“海鹰”格外引人注目。

在展位最显眼位置,用三脚架架起一个外形酷似摄像机的设备,这就是北海航海保障中心青岛通信中心自主研发的“海鹰”。据了解,海上交通中,一些船舶存在私关船舶自动识别系统逃避监管、私套合法船舶身份信息等信息无线电违规行为,一定程度影响了正常水上无线电秩序,妨碍船舶航行安全。为打击此类行为,青岛通信中心研发了这款设备。该设备是国内首款面向海事、渔政、海警等涉海部门的国产化专业无线电侦测设备,首创应用基于无源探测的电磁感知等多项技术,能够智能感知船舶动态,精准识别恶意占频干扰、违规使用水上业务识别码、一船多码、恶意关闭船舶自动识别系统等无线电违规行为,助力维护良好的通航环境和水上无线电通信秩序,保障商渔通航安全。自2023年9月该设备投入应用以来,已累计协查违规行为90起。

16个口岸联合发布“天津倡议”

本报讯(记者 马晓冬)昨日,由天津市商务局(口岸办)主办的16个口岸合作发展大会在国家会展中心(天津)举办,会上发布了加强区域合作的“天津倡议”。

据了解,来自北京、天津、河北、山西、内蒙古、辽宁、吉林、黑龙江、广西、云南、西藏、陕西、甘肃、青海、宁夏、新疆16个省(自治区、直辖市)口岸办的代表出席了本次活动,部分代表团围绕口岸创新服务举措等内容在会上进行推介。

活动中,16个口岸联合发布“天津倡议”,主要内容包括:继续深化口岸区域合作机制,促进合法船舶身份信息无线电违规行为,促进“通道畅通”;协同推动智慧口岸建设,促进“信息融通”;强化人才交流与合作,促进“成果互通”。

国际海事海商争议解决交流会举行

本报讯(记者 马晓冬)作为2024天津国际航运产业博览会期间的专题活动之一,国际海事海商争议解决交流会昨日举行,来自进出口企业、航运企业、港口及海事海商领域专业机构的代表共200余人参会。

此次交流会的主题为“法治助力北方国际航运枢纽发展”,“随着我市北方国际航运核心区建设和港产城融合发展的持续推进,优质高效、便捷多元的国际海事海商争议解决机制,将在高质量解决航运贸易纠纷、优化航运法治化营商环境等方面发挥越来越重要的作用。”天津市贸促会党组书记、会长姜德志表示。

“数智赋能”成航运产业关注热点

■ 本报记者 张兆瑞

2024天津国际航运产业博览会(以下简称2024国际航运展)进入第二天,众多船东、货代等产业龙头企业参展并举行活动,行业数字化转型与衍生品应用成为业内关注的焦点。

7月11日,记者步入2024国际航运展大厅,不少参展企业都把“数智赋能”标注在展台的显著位置。作为全球集装箱制造龙头中集集团旗下物流服务运营主体,中集世联达蓝色集装箱样式的展台颇为醒目。

“我们公司聚焦多式联运赛道,是目前国内企业中少数拥有‘江、海、陆、铁、空’等多种运输方式能力的企业。”中集世联达信息技术部项目总监韩雯告诉记者,多式联运业态的链条较长,集合了堆场、仓储、运输等多种服务,以及人、车、箱、货、场多样实体,他们近年来不断投入科技手段赋能创新,打造“多式联运智慧枢纽”。

“比如简单的智能闸机替代人工闸口登记,集装箱车辆通过闸口时间由原来的平均1分16秒每车,缩短为平均39秒每车,不仅提高了闸口通行效率,还减少了人工差错。”韩雯

告诉记者,目前他们的产品已具备智慧AI中控、智能验箱、智慧仓储和智慧运输等功能。

与此同时,不少2024国际航运展与会者还对天津航运指数产生了浓厚的兴趣。2010年9月正式发布的天津航运指数,是目前北方第一个、全国第二个航运综合价格指数,集中反映了中国北方海运市场供需关系及运价波动情况,为政府、企业、院校、机构分析研判航运市场提供了可靠参考工具,在全国航运业内取得了较为广泛的影响力和较高的知名度。

天津市商务局一级巡视员曾琰在2024国际航运展主题演讲中表示,他们瞄准促进港产城高质量发展、推动航运物流产业新质生产力发展的目标,正积极探索航运指数与航运金融融合,充分挖掘航运运价指数的金融属性,帮助港航企业提升使用金融衍生工具规避运价波动风险意识。

产业观察

水果、肉类装进“城市冰箱”

小餐桌撬动冷链大产业

■ 本报记者 马晓冬

因为“味道太好”,东疆商品展区在2024国际航运展上,火了。昨天,市民赵先生排了长长的队伍后,现场购买了一块巴西牛排:“这里的肉、水果、水产种类都挺全的,买一点尝尝鲜!”

从“火腿中的爱马仕”西班牙塞拉诺火腿,到新鲜可口的马来西亚凤梨,再到品质上乘的俄罗斯帝王蟹、巴西牛排,美味的背后牵系着规模庞大的进口市场和冷链产业。冷链是个什么“链”?一些产品在加工、贮藏、运输、分销过程中,需要处于特定的温度环境下,防止污染和变质,这种特殊的供应链系统就是冷链。其中,冷链食品与人们的关系最为密切。

有着国家骨干冷链物流基地、国家进口贸易促进创新示范区、自贸试验区等多重“身份”,东疆综保区近年来不断延伸产业链,打造京津冀的“城市大冰箱”。目前,这里已聚集600余家冷链企业,冷冻库容约25万吨,去年全年实现冷链产品进口额140亿元,其中肉类进口102亿元。

“这种塞拉诺火腿,我们通常是直接销售到酒店、餐厅,现在也在线上和高超进行推广,相当于打通了海外渠道变为直采,价格会明显下降,让更多消费者体验到自贸试验区的红利。”天津东疆贸易服务有限公司相关负责人告诉记者。

依托天津在进口肉类和冷链产业上的“天时地利”,位于滨海新区的天津恒朝食品有限公司今年开始拓展进口肉类加工业务。来自世界各地的肉类在天津口岸通关后进入冷库储存,企业有需要时,可以第一时间冷链运输至工厂进行原切、调理、熏酱,最终通过直营店销售给市民。公司车间主任王宏昌介绍,由于企业有自己的进口货源,加工工厂和门店,可以较好地控制成本,猪肉、肘子、猪

蹄等熟食的价格会比一般市场价低15%左右。

冷链上自然少不了鲜果。如何让京津冀的居民第一时间品尝到新鲜的进口水果?天津发挥港口优势,在航线和口岸服务等方面积极推动,今年年初,天津港开通京津冀首条南美车厘子直航快线,有效降低了物流成本,让京津冀等地居民也能抢“鲜”尝到来自南美洲甜蜜味道。

新航线带来的不仅是车厘子,还有大产业。瞄准中国北方市场商机,首衡集团、海马生物等贸易企业纷纷在东疆综保区落户,车厘子、凤梨、榴莲、山竹等进口水果接连“上新”,港口带动物流、物流带动经贸,经贸带动产业,港产城高质量发展迈出新步伐。

“天津港的地理位置和资源等方面都非常好,货物能够供给京津冀地区,所以我们选择在这里进口马来西亚凤梨。”海马生物科技(天津)有限公司董事长陈晋普说,“第一次在天津试单的时候整个链条就非常顺利,从果园采摘到进入市场差不多是30天的时间,也就是说,凤梨在采摘后第31天就可以送到中国消费者的餐桌上。”

该公司执行董事徐湘童表示:“天津正在推动港产城融合发展,打造国际消费中心城市,我们希望通过引入东南亚优质的产品,为天津的消费者带来更多选择。”

冷链产业还在不断拓展延伸。近日,《天津市促进现代服务业高质量发展实施方案》正式出台,将做大做强冷链物流等现代物流作为重点任务之一。此次2024国际航运展上,香港玉湖集团与天津市商务局签署战略合作协议,计划在津启动冷链交易中心项目,总投资约50亿元,主要辐射中国北方市场。

眼下,东疆正深度链接消费与贸易,打造进口冷链直通式贸易通道,高端进口食材直达消费者餐桌的前沿阵地,吸引更多贸易商、代理商、平台分销商、航运经营者和终端零售商家集聚,提供快捷、优质的产地至消费终端服务,“吃全球、购全球”的愿景正在变为触手可及的现实。



2024天津国际航运产业博览会上展示的大国重器吸引了众多市民,因为“深海一号”能源站(模型)亮相展会。



东疆海洋岛展区,市民品尝塞拉诺火腿、巴西牛排等美食。 本组照片 本报记者 潘立峰 张磊 孙立伟 摄

奋楫扬帆勇向前

(上接第1版)

波马尔研究中国发展问题近30年,著有《社会主义中国的成功》一书。他的最新观察是,中国近年来在各领域的体制机制改革激发了科技创新能力,汇聚了经济增长动能,有效助力高质量发展。“我期待看到中国改革开放的新举措,进一步推动中国式现代化进程。”

全面深化改革是推动高质量发展、推进中国式现代化的根本动力。十余年来,中国经济总量占世界经济的比重从12.3%上升到18%左右,中国对世界经济增长的贡献率近年来一直保持在30%左右,是全球发展的重要引擎。今年以来,中国经济继续呈现回升向好态势。国际货币基金组织、世界银行等国际机构近来纷纷上调今年中国经济增速预期。

美国库恩基金会主席罗伯特·库恩表示,中国正转向重视质量胜过数量的增长模式,强调以自主创新推动经济转型,实现传统产业改造升级和未来产业加速发展。“要了解中国下一阶段的全面深入经济改革,必须从思考新质生产力入手,理解它如何融入中国经济愿景和未来的宏大背景中。”

中国式现代化,民生为大。为了人民而改革,改革才有意义;依靠人民而改革,改革才有动力。让人民过上更好的日子,是全面深化改革的逻辑起点与价值旨归。建成世界上规模最大的教育体系、社会保障体系、医疗卫生体系,个人所得税改革惠及2.5亿人,推进农村“厕所革命”,探索城市垃圾分类……十多年来,2000多个改革方案涉及人民群众衣、食、住、行各个环节,覆盖政治、经济、文化、社会、生态等各个领域。

“中国改革开放40多年的成就有目共睹。”日本经济学家和中清说,“特别是最近十年,从东南沿海到内陆地区,都取得了实实在在的进步。”2017年,和中清在日本创建“感动中国100”网站,展示中国民众的现实生活。“为了拍摄素材,我到访四川、云南、新疆等地,亲身感受到城乡贫富差距逐步缩小,民众生活和美殷实。”

改革开放,承载了中国共产党人民至、实干兴邦、自我革命的政治气魄和历史担当。放眼世界,没有哪个国家和政党能在短时间内推动如此大范围、大规模、大力度的改革。

在南非独立传媒集团董事长伊克巴尔·瑟弗看来,中国构建以先进制造业为支撑的现代化产业体系,展现了中国共产党锐意改革的远见智慧和勇气魄力。“中国是榜样,中国共产党是榜样。”

俄罗斯科学院世界经济与国际关系研究所副所长亚历山大·洛马诺夫说,期待即将召开的中共二十届三中全会推出新的改革举措,“在中国共产党领导下,中国一定能实现现代化目标。”

“中国的改革开放是世界的发展机遇”

“我对海南自贸港政策非常感兴趣,希望借此深化两国合作,促成更多科特迪瓦产品进入中国市场。”在听讲解员介绍海南自贸港的特殊税收政策后,科特迪瓦驻华商务参赞高曼·库亚·贝尔丁捕捉到了中国开放的新机遇——科特迪瓦的腰果和可可原料进口海南可享受加工增值免关税政策。

4月下旬,来自15个国家的25名驻华大使、总领事和高级外交官赴海南参加“驻华使节地方行”活动。海南自贸港的建设进展和中国扩大开放的政策力度令他们印象深刻。白俄罗斯驻广州总领事安德烈·波波夫说:“我看到自贸港建设带来的经济成效,更感受到中国向世界展现出真正的开放和团结精神。”

对外开放是改革开放事业的重要组成部分,也是当代中国的鲜明标识。党的十八大以来,中国坚定推进高水平对外开放,实行更加积极主动的开放战略,提高开放型经济水平,完善对外开放体制机制。党的二十大报告提出,坚定奉行互利共赢的开放战略,不断以中国新发展为世界提供新机遇。

对于即将召开的中共二十届三中全会,法国中国问题专家、作家莱娅·贝西认为,进一步全面深化改革的中国将为包括法国在内的世界各国带来巨大机遇,对促进地区乃至全球发展繁荣起到积极作用。

如今,中国成为140多个国家和地区的主要贸易伙伴,货物贸易总额连续六年位居全球第一,近五年外商在华直接投资收益率约9%,在国际上处于较高水平。深耕中国市场多年的德国西门子子公司全球执行副总裁肖松说,随着改革开放不断深化,中国市场吸引更多企业参与形

成良性竞争,产品和技术快速更新。“中国已成为最具创新力的前沿市场,西门子将以更快步伐拥抱中国市场的变化。”

泰国开泰银行高级副总裁蔡伟才高度评价中国近年来持续推动金融业高水平开放,由此吸引包括开泰银行在内的许多外资机构不断加大在华投入。“一个开放的中国市场不仅能推动中国实现高质量发展,对世界经济复苏也有重要意义。”

通过举办进博会、服贸会、消博会等国际展会,中国为各国搭建互利共赢的合作平台,与世界分享中国发展红利。在今年4月举行的第四届消博会上,有来自71个国家和地区的超过4000个品牌参展,超过1000件国内外新产品首发首秀。

“消博会为爱尔兰厂商提供了一个重要和直接的推广平台。”爱尔兰食品局驻华代表处主任苏礼文说,通过参展,发现中国消费者对中高端产品需求旺盛,对爱尔兰产品兴趣浓厚,中国市场潜力巨大。

在新的历史时期,中国的对外开放不仅继续“引进来”,而且更加注重“走出去”,形成更深层次更高水平的双向开放,致力于推动建设开放型世界经济,更好惠及各国人民。

共建“一带一路”正是中国高水平开放重大举措的鲜明例证。俄罗斯高等经济大学圣彼得堡分校副教授斯特兰娜·克里沃希表示,中国通过加强互联互通,践行包容发展理念,促进全球经济更加均衡地增长。在埃及中国问题专家、阿拉伯研究所学者哈迪尔·赛义德看来,中国通过共建“一带一路”等全球性倡议为世界各国带来更多机会和公共产品,“中国的改革开放是世界的发展机遇”。

“创造多样化的人类文明发展形态”

仲夏时节的北京大学,湖光塔影,绿树荫浓。6月底,巴基斯坦博士阿尔法·伊克巴尔与来自近20个国家的30多名毕业生一同参加了北京大学南南合作与发展学院的毕业典礼。在中国的学习和生活让伊克巴尔深有感触:发展中国家正以更为自信的眼光看待自身发展潜力,探索适合本国国情的经济增长模式,“全球南方”国家携手合作。“这将是国际秩序重构的新趋势。”

长期以来,许多南方国家对现代化道路的理解被西方理论所禁锢。如今,将西方现代化模式视为唯一成功和正确发

展道路的“西方中心论”,正受到越来越多质疑。

阿根廷社会学家马塞洛·罗德里斯格说,中国全面深化改革和扩大对外开放所取得的成就表明,现代化不等于西方化。“中国有别于西方,开辟了一条以人民福祉为中心、寻求各国互利共赢的现代化道路,这是对其他探索现代化道路国家的重要鼓舞。”他表示,即将召开的中共二十届三中全会将推出进一步全面深化改革的新举措,对中国式现代化道路作出新规划,“这将为我国研究者提供新的研究范例”。

肯尼亚非洲政策研究所中非中心执行主任丹尼斯·穆内内也表示,中国改革开放所取得的成就“正激励着非洲各国在‘非洲复兴’的口号下探索一条可持续发展的现代化道路”。

当前,“全球南方”国家正迎来新一轮觉醒,独立自主发展的意识空前强烈。与此同时,“逆全球化”和保护主义思潮涌动,阵营对抗和单边主义沉渣泛起,贫富差距和南北鸿沟不断扩大。在国际上一些有识之士看来,中国在改革开放征程中的历史性成就和变革性实践对于探索人类社会前进方向、丰富人类文明形态具有重要意义。

美国哥伦比亚大学新闻学教授霍华德·弗伦奇近日在美国《外交政策》双月刊网站发表文章,提到中国改革开放以来发生的巨大变化时感慨:“还有多少其他(历史)事件对如此广泛的人群产生了积极影响?”这位曾长期在华工作生活的前《纽约时报》记者在文中引用一个观点作答:改革开放开启的中国经济腾飞“是对全人类具有重要意义的事件,可以与文艺复兴、启蒙运动和工业革命相提并论,是过去一千年中最具影响力的现象之一”。

新加坡时政评论员翁德生认为,中国进一步全面深化改革,推动中国式现代化不仅为全世界提供了一条有借鉴意义的发展路径,更有助于推动形成更加公平合理的国际秩序。卢旺达国际关系和外交事务专家约瑟夫·穆塔博巴也表示,中国的发展道路“为别国提供了新的借鉴,丰富了我们对于人类社会发展的认识,有利于创造多样化的人类文明发展形态”。

命运与共行大道,携手同行向未来。世界期待,即将召开的党的二十届三中全会将擘画中国进一步全面深化改革的新蓝图,谱写中国与世界各国在现代化道路上并肩奋进的新篇章。站在改革开放新的历史起点上,中国将与各国一道,向着构建人类命运共同体的光明前景进发。