

千帆竞发再远航

——天津加快建设北方国际航运核心区

不断刷新运输“成绩单”。今年上半年,天津港集团累计完成货物吞吐量2.48亿吨,同比增长3.1%;集装箱吞吐量1188万标准箱,同比增长4.6%,高质量实现生产“双过半”。

海向航线不断“上新”,陆向班列也扩容增效,提高“枢纽”辐射能力。

推动“公转铁”“散改集”,是畅通连接腹地的大通道,加快天津北方国际航运枢纽建设的重要举措之一。日前,满载着一汽丰田汽车配件的集装箱快班列从天津铁路北京局所属天津集装箱中心站驶往成都城厢站,在天津与成都间搭起了又一快捷高效、绿色环保的物流“走廊”。

“集装箱快班列能够让铁路运输时间由10天缩短至3天,有效提升了企业的货物周转率。”天津铁路物流中心营销部经理牟从凯说,比起公路运输,铁路集装箱班列运输还能避免因日晒、降雨带来的货物污染损坏,有效降低了企业的综合成本。

约40公里以外的空港也是一片繁忙。7月5日晚,天津货运航空有限公司一架B737全货机从天津滨海国际机场起飞,在北京首都国际机场短暂停留后重新启程,并于6日凌晨降落在广州白云国际机场。自此,天津货运航空“天津—北京(首都)—广州”货运航线正式开通。

“近年来,天津货运航空航线网络持续扩展,搭建了纵跨国内南北的空中走廊和面向东亚、东南亚主要经济体的运输通道。”天津货运航空有限公司市场副总裁秦连升说。

客运方面,今年1至5月,天津滨海国际机场累计运输国际及地区旅客超过40万人次,同比增长超过一倍。“我们还将加强与境内外航司的沟通合作,持续恢复完善航线网络,丰富服务产品、提高服务质量,为天津市及周边地区旅客提供更加丰富、便捷、舒适的航空出行体验。”天津滨海国际机场有限公司市场营销部副总经理王琦说。

《天津市推进北方国际航运枢纽建设条例》于2021年9月1日正式颁布实施,以地方法规的形式明确了政府部门职责和财政支持等保障措施;2022年5月,《天津市航空物流发展“十四五”规划》出台,为航空物流发展规划蓝图;2023年6月,天津市发布《港产城融合发展行动方案》,进一步发挥港口的硬核优势……近年来,天津出台顶层设计“组合拳”,以推进京津冀协同发展作为战略牵引,加快北方国际航运核心区建设。

“我们将继续充分发挥天津港的优势作用,大力提升天津港设施能级,全面提升港口集疏运能力、开拓更多内外贸航线、推进海铁联运再上新台阶,促进航运服务业集聚和优势货类产业链延伸,把港口‘硬核’优势转化为区域经济社会高质量发展的强大引擎。”天津市交通运输委员会副主任刘道刚说。

依港而兴 新质产业集群“拔节声声”

近日,天津经济技术开发区传来好消息,我国自主研发的首个海洋油气完井工具智慧工厂建成投产。作为海洋油气地面采集关键技术,工厂投产后将用于中国海油自主研发的高端完井系统——“海弘”完井工具的智能生产。

“‘海弘’攻克了一批关键核心技术,可覆盖海上油气田全部完井技术需求,产品技术指标达到国际先进水平。”中国海油天津分公司工程技术作业中心总经理刘宝生说。

这是天津推进海洋装备制造高端化的一个缩影。近年来,临海而生、依港而兴的天津正打造以成套海洋装备为核心、以关键配套为支撑、以链条式服务为特色的完备产业链。

传统优势持续壮大,新动能也在蓬勃崛起。在渤海湾畔,天津东疆综合保税区已成为我国发展数字货运与二手车出口业务的“高地”之一。

在良好的产业生态与营商环境吸引下,几年前,数字货运龙头企业天津满运软件科技有限公司选择在这里落户。随后,企业发挥平台化、数字化、网络化优势,以货运大数据服务物流企业降本增效,提升承载能力,业务实现快速发展。

“天津拥有优越的区位优势、交通优势与良好的商贸物流发展环境。随着行业的快速发展,企业也在不断‘突破自我’。”天津满运软件科技有限公司业务负责人竺亮说。

为推动数字货运行业规范发展,紧跟新兴产业的发展变化,相关部门不断推举措、想办法,突出政企结合,在政策落地前反复与企业、专家座谈,贴合行业实际,提升服务质效,不断优化审批流程,推动优质企业在津聚集。

2023年,天津满运软件科技有限公司服务企业用户数、承运司机数量双双创下新高。“我们不仅见证着货运行业的发展壮大,也看到越来越多上下游企业和平台来到天津东疆这片热土。”竺亮说。

同样坐落于渤海湾畔的天津华图汽车物流有限公司发展势头也十分迅猛。刚刚从阿塞拜疆赶回天津的公司总经理史运昇,接下来还要前往乌兹别克斯坦等地拓展业务、洽谈合作。

2023年,企业在阿联酋建立起了新能源车海外仓;今年上半年,企业已出口940台新能源车,涉及金额约1.4亿元人民币。“未来我们准备深入拓展中亚等方向的业务合作,继续寻找增加海外仓的机会,预计今年下半年出口额还将增长。”史运昇说。

产业的培育成长离不开政策环境的保障。为打造二手车出口业务“新增长极”,天津东疆综合保税区联合多方搭建业务全流程服务机制,推出“二手车出口+保税+中欧班列”“汽车出口专列”等创新运输模式,提升物流服务能级,还积极帮助企业对接银行、中国出口信用保险公司、供应链金融等机构,破解企业规模化发展面临的资金难题。

南港120万吨/年乙烯项目中期交付,中船(天津)智慧化生产线技术改造一期建成,京东、菜鸟两家跨境电商分拨中心在津落户……随着天津加快建设北方国际航运核心区,一个以海空两港为圆心、以适港产业为半径的全新港口经济圈正慢慢浮现。

“未来,我们将持续推动海工装备和船舶制造向高端升级,依托龙头企业与研发机构,推动国家海洋工程装备创新型产业集群建设以及保税维修、冷链、石化、氢能产业、汽车贸易等行业创新发展,不断培育壮大适港产业体系。”天津市发展和改革委员会“一带一路”建设推进处处长范智勇说。

开发开放 口岸营商环境“优化护航”

一颗马来西亚凤梨,从口岸放行到超市货架需要多久?东疆综保区的答案是约1.5个小时。“作为国家骨干冷链物流基地之一,东疆依托当地口岸资源及区位优势,进口水果从口岸直达商超,不但节约了物流成本,还让消费者品尝到更加新鲜实惠的美味。”东疆综保区商务局国际贸易科科长肖剑说。

2021年,《天津市推进北方国际航运枢纽建设条例》颁布实施,突出了航运服务等方面的政策要求,为高端航运服务的发展提供了保障。近年来,聚焦航运交易、汽车物流、融资租赁、冷链物流、冷冻品精深加工五大重点产业,天津围绕优化提升金融服务水平持续发力。

大型汽车滚装船由于设计建造和运输货物的特殊性,在发生火灾、碰撞、搁浅等事故时,极易造成严重经济损失。此前,不少保险公司因不

了解船舶风险与业务特征而不敢承保。为应对这一难题,天津市金融部门组织保险机构走访企业、对接需求,鼓励保险机构围绕港口责任、物流风险等领域发展相关产品服务。

2023年12月,人保财险天津市分公司落地国内首艘引入的大型汽车滚装船舶保险业务,独家承保该船远洋船舶险及远洋保险,为船舶提供了80亿元风险保障。

人保财险天津市分公司相关负责人表示,该船共有13层甲板,一次性可以承接7000辆标准乘用车,运输量大、车辆质损率低。基于风险特性,公司设计了满足该船舶特点的综合保险方案,为客户提供了船壳险及保障风险保障,有效化解客户的经营风险。

“如今,中国的汽车出口市场高速发展,成为我国外贸稳增长、优结构的重要支撑。滚装运输是汽车出口的主要物流方式,为航运企业牵线搭桥、帮助汽车出口提供保险保障等金融服务,能够有效助力我国车企开拓全球业务、推动贸易高质量发展。”天津市金融办运营管理处二处相关负责人介绍。

2024年,天津航运金融迎来了“开门红”。今年前5个月,天津共完成船舶租赁处置业务96单,同比增长35%;船舶保险保费收入1.98亿元,同比增长9.25%;货运保险保费收入2.35亿元,同比增长73.88%。

在航运服务、航运金融业务的优化支撑下,2023年,天津市航运要素集聚能力实现重大突破。2023年以来,天津净增航运运力63万载重吨,带动今年1至5月全市水路运输周转量同比增长22.1%。

小白楼地区、河北区远洋大厦、于响片区等航运服务集聚区共引进航运相关企业358家;天津东疆综合保税区船舶租赁业务规模同比增长51.6%,占全国90%以上;设立11家海事法律服务示范机构,在天津国际贸易与航运服务中心设立流动仲裁庭;邮轮母港在北方率先实现邮轮复航,今年预计接待出入境人员超40万人……

7月10日至13日,2024中国国际航运博览会将在天津举行,来自国内外的400余家航运相关单位将齐聚津沽大地,共话航运产业新前景。

“本次大会邀请了大中型航运企业、港口企业、港航装备企业等单位,以及港航专业学会、协会参展。这些领军企业、专业机构将集中展示一大批新产品、新装备、新技术、新服务,将更好地带动适港产业、高端航运服务等多种要素向天津集聚,打通上下游产业链条,为建设北方国际航运核心区提供强劲动力。”天津市交通运输委员会主任王志楠说。

据新华社北京7月10日电

三向发力 国际枢纽港“志在万里”

今年6月底,“达飞密苏里”轮顺利从天津港集装箱码头36段泊位起航前往巴西,这是今年5月天津港首条直航南美洲东海岸集装箱航线开通后开行的第7艘货轮。

5月以来,天津港陆续开通中远海运南美东线、中远海运美东线、达飞海运中美线等新航线,有效扩充了天津港至美洲地区的航运资源。

“新航线增强了京津冀地区出口商品在美洲市场的竞争力,后续还将吸引电商货物、海外仓货物增加在天津出口的份额,更好服务天津口岸外向型经济发展。”天津港太平洋国际集装箱码头有限公司操作管理部副经理于成说。

向海图强,志在万里。天津港聚焦职责定位,将打造世界一流的智慧港口、绿色港口,更好服务京津冀协同发展和共建“一带一路”作为发展的根本遵循。

2021年,全球首个“智慧零碳”码头——天津港北疆港区C段智能化集装箱码头正式投产运营。码头上,人工智能运输机器人(ART)往来穿梭,定位精度可达厘米级;风机叶片迎风转动,给岸桥、轨道桥、卡车等曾经的“碳排放大户”安上了“绿色心脏”。

在智能创新技术的加持下,天津港集团正

2024 第二届 你好天津 摄影大赛

本届大赛设立年度主题“你好京津冀”,通过镜头展现京津冀三地城乡居民的幸福生活、特色优势产业、独特文化传统、深厚历史底蕴、丰富文旅资源以及多姿多彩的自然风貌,用精彩瞬间记录京津冀协同发展的历史进程。

作品经过遴选后将发布在《今晚报》、津云App、HelloTianjin2024公众号,发表作品同时获得总决赛参评资格。大赛将设月度赛以及年终总决赛等若干奖项,大赛征稿贯穿全年,评选结果向社会公示。

■ 征稿时间:

即日起至2024年12月31日



■ 主办单位:

天津海河传媒中心
天津市摄影家协会

■ 承办单位:

今晚报

■ 投稿方式:

参赛者请将作品发送至投稿邮箱,同时需备注好图片说明、个人姓名及电话,方便工作人员与参赛者联系。组照请以压缩包的方式发送至邮箱。

(总文件夹命名:作者姓名+作品名称)

■ 奖项设置:

本次大赛设月度赛、年终总决赛,每个月评选出获奖作品10幅(组),年终总决赛评选出获奖作品85幅(组)以及优秀组织奖若干,比赛结束后将对获奖者颁发荣誉证书和奖金,获奖作品进行集中展示。获奖者还可以获得天津市摄影家协会相应积分。

■ 投稿邮箱: Apic2024@126.com

■ 详情请关注: HelloTianjin2024公众号