

推动航空产业快速聚集 天津打造空客亚洲中心

总装第700架飞机在津交付

■ 本报记者 陈璠 摄影 吴迪

7月8日,位于天津的空客A320系列飞机亚洲总装线(以下简称空客天津总装线),正式交付第700架在津完成总装的飞机。该架飞机为空客A320neo飞机,由成都航空接收运营。多年来,天津坚定不移扩大改革开放,在空客等龙头项目带动下,突出国际合作特色,推动航空产业快速聚集,加快打造我国航空产业发展新高地。

在华运营空客飞机 三分之一出自天津

天津是中国最早兴办民航运输的城市之一。中国航空运输业在改革开放中迅猛发展,天津航空产业也随之不断提升。

“十几年前,空客把欧洲以外第一条民用飞机生产线放在天津,更好地服务中国市场。目前,正在中国机队运营的有2300多架空客飞机,约三分之一出自天津。”空客中国区执行副总裁、空客中国首席执行官徐岗说,“空客天津总装第700架飞机的交付,体现了中国团队矢志不渝地支持空客全球A320系列飞机的产能提升目标。我们将继续加强与中国的战略合作伙伴关系,践行对中国市场的长期承诺。”

多年来,空客在津一直持续加大产业链、供应链整合力度,空客飞机上的中国元素越来越多。“在加大本土化合作的同时,过去十几年,空客在中国市场的份额也从不到20%到超过50%,空客天津的客户群也拓展至中东、欧洲、亚洲等地区。作为链主企业,我们已经帮助多家国际配套商进入天津,助力中国航空产业发展。”徐岗表示。

目前,空客在天津的第二条总装线正在加紧建设,预计2026年初正式投入运营。届时,空客在全球范围内将拥有10条A320系列飞机总装线,其中2条位于天津。第二条总装线投产后,将进一步增加空客天津A320和A321飞机的总装能力,这是空客A320系列飞机产能提升计划的一部分,空客全球单通道飞机有20%的产能都将在天津完成。

聚焦补链、延链、强链 加快航空产业提档升级

“第700架空客A320系列飞机的成功交付,是天津和空客合作的又一个里程碑。”天津港保税区航空产业发展局局长杨林表示,投入运营15年来,空客天津总装线整体运营非常成功,产业配套本土化扎实推进,还培养了一大批生产、技术、管理人才。在龙头项目带动下,天津航空产业快速发展,保税区相继引进50多家航空制造、维修项目以及50多家航空物流项目,其中知名龙头企业20多家,初步形成航空产业聚集效应。2023年,保税区民用航空产业产值同比增长9.5%,占全市九成以上。

深学深用 善作善成
把习近平总书记殷殷嘱托全面落实到津沽大地上



多年来,保税区坚持聚焦航空产业的补链、延链、强链,重点围绕航空制造、航空维修、航空物流、航空服务四个重点领域,加快航空产业链、价值链和创新链的层级不断提升。截至目前,已形成从飞机总装、维修、部附件组装、零部件制造、租赁、物流、销售、培训到服务的全产业链,产业链各环节项目近300个,从业人数超过1.5万。

自空客项目落户以来,众多配套项目相继在津落地生根,越来越多紧抓低空经济机遇发展新质生产力的企业携手在这里蓄势起飞。

A320机翼装配项目及A320机身系统装配项目先后位于保税区的西飞国际天津公司顺利开工,实现了空客天津总装A320系列飞机机翼的中国制造以及A320机身系统装配的本地交付。空客的核心

供应商美国柯林斯宇航和法国赛峰集团在天津均设立短舱发动机预组装中心,空客天津总装A320系列飞机短舱从2024年开始已实现100%在津配套。

作为航空工业的重要组成部分,航空维修是集技术、资金、创新于一体的高新技术产业。为打造高水平对外开放平台,保税区充分发挥自贸试验区、海关特殊监管区域、机场空侧等综合优势,创新产业政策功能,推动整机维修、客改货、部附件维修、发动机维修等业务发展,目前已聚集庞巴迪公务机、天津海特、华彬公务机、中航锦江直升机、航大雄鹰直升机等一批重大航空维修项目,打造国内知名的航空维修基地。

杨林表示,保税区将继续巩固和扩大在航空产业领域的优势地位,与空客进一步加深合作,拓展机翼、机身、结构件的组装和生产,让更多空客产业链成龙配套项目聚集到天津,把空客天津项目打造成空客亚洲中心,努力成为我国航空产业国际合作聚集区和国内外有重要影响力的航空产业基地。

据市工信局相关负责人介绍,航空航天产业是我市“1+3+4”现代化产业体系重要组成部分。近年来,我市通过深入实施“十项行动”,聚焦新型工业化关键任务,加快推动制造业高质量发展,持续培育壮大航空航天产业规模,使天津成为全国三

大干支线飞机研制生产基地之一,具备“机、箭、星、站”全产业链科研生产能力。2023年,航空航天产业链规模以上工业企业产值同比增长15.6%。今年1—5月,产值同比增长18%。

发挥“虹吸效应”聚链成群 开放合作抢滩低空经济新蓝海

“空客与天津合作15年,到现在总装交付700架飞机,这是一个非常可观的数字。一方面,体现出中国航空产业发展的迅猛态势,另一方面,也展现出中国航空工业制造能力的快速提升。”中国航空学会科普工作委员会委员、《航空知识》杂志主编王亚男接受本报记者采访时说。

他表示,从全球飞机工厂选址来看,总装线项目往往选择在航空市场潜力较大同时航空工业能力较强的地区。每一架大型飞机有上百万个部件,需要庞大的配套产业集群支撑,具有关联度高、科技辐射和技术带动性强的特点,总装线和交付中心设置在靠近客户市场的地方,会使项目运行效率更高。

“空客天津总装线项目有助于发挥京津地区技术密集优势,通过主制造商吸引系统集成商将航空产品生产向京津冀转移,有效带动飞机研发、零部件制造、销售和售后服务在周边地区快速集群,从整体上加快中国航空产业发展。”王亚男说,“同时,近年来,空客天津总装线拓展不同机型的交付能力,除了供给中国市场,还向国外航空公司交付飞机,这也将进一步促进中欧加深合作。”

接下来,他认为,一方面,天津应注重发挥航空产业“虹吸效应”,加快京津冀地区科研、人才、智能制造等各种资源有机整合,政府部门密切做好政策服务和保障,把最好的资源向创新驱动的新质生产力企业倾斜,牵引上下游细分领域更多优质项目沿链集聚、聚链成群,把天津打造成为航空产业开放合作、互利共赢的成功典范。

另一方面,低空经济是当前又一个竞争爆发点,各地纷纷出台政策,支持推动低空经济应用场景、产业生态和基础设施建设。“未来的城市飞行器或许可以实现临近城市之间的交通航空化。天津在无人机、人工智能、先进通信和材料等领域已有一定基础,发展低空经济具有潜在技术优势,应积极参与,抢滩低空经济新蓝海,抢占新质生产力新赛道。”王亚男说。

我市首份中国—塞尔维亚原产地证书签发

出口货物可享零关税待遇

本报讯(记者 马晓冬)中国—塞尔维亚自由贸易协定本月正式生效实施,近日,天津海关所属武清海关为天津新伟祥工业有限公司的一批出口乘用车用涡轮增压器签发了我市首份中国—塞尔维亚原产地证书,涉及货值约25.76万元。凭借证书,该批货物在塞尔维亚将享受零关税待遇。

“我们与塞尔维亚的企业有长期的合作,去年,公司对塞尔维亚的进出口总值达到了3.52亿元。中塞自由贸易协定实施后,我们在进出口两方面都能享受到关税减免优惠,而且减免力度会越来越越大,这对我们来说是极大的利好消息。”天津新伟祥工业有限公司进出口专员徐传新表示。

据了解,中国—塞尔维亚自由贸易协定生效后,中塞双方将对90%的税目逐步相互取消关税,其中超过60%的税目在协定生效当天立即取消关税,双方最终零关税税目的进口额比例都将达到95%左右。为使辖区企业充分享受自由贸易协定红利,武清海关在协定实施前就组建了政策宣讲专班,通过线上、线下方式,向以往与塞尔维亚有贸易关系的企业进行逐一宣传,指导企业做好原产地证书申请的准备工作。

据统计,今年上半年,天津海关共签发各自贸协定项下原产地证书超27000份。

在智能制造领域首创“一试双证”

技能人才考一次考试 获两张证书

本报讯(记者 廖晨霞)全国首个智能制造领域“一试双证”启动仪式昨天在天津市劳动保障技师学院举行,西门子(天津)智能制造工程人才培训基地同时揭牌。

启动仪式上,劳动保障技师学院与西门子(中国)有限公司签订合作协议,并为“西门子(天津)智能制造工程人才培训基地”“西门子智能制造工程人才认证授权认证中心”揭牌。此外,学院还与中重科技(天津)股份有限公司、天津嘉创天成科技有限公司签订了《智能制造人才培养合作协议》,未来将进一步促进校企合作,加速形成产教融合新格局。

天津市劳动保障技师学院党委书记、院长赵学术介绍:“此次与西门子共建智能制造工程人才培训基地,双方将依托基地,合作开展技能大赛、师资培训、专业建设及教研教改等工作,同时建立‘一试双证’人才培养体系,共同助力天津市制造业高端化、智能化、绿色化发展。”

据介绍,“一试双证”,即“一次考试”可同时获得国家职业技能等级证书和西门子智能制造工程人才认证证书。此次“一试双证”模式的推出,不仅丰富了技能人才培养课程体系,实现了国家职业标准与产业人才标准的融合,为技能人才就业、职业发展开辟更加广阔的道路,也为天津制造业技能人才培养和评价体系注入了新的活力。前期,该学院首批电气自动化设备安装与维修专业的30名同学已通过考试,并成功获得“双证”。

高新区集中推介一批优质资源

涉及工业、文旅、能源等领域

本报讯(记者 马晓冬)近日,天津滨海高新区举办新闻发布会,集中推介区域内一批优质项目资源,涉及工业、文旅、能源等领域。

发布会上,海泰控股集团相关负责人介绍了该集团融入高新区产业发展和科技创新战略布局的有关情况,重点推介了滨海科技园和北塘古镇两个项目。高新区规划和自然资源局相关负责人就渤龙湖科技园和海洋科技园的居住用地进行了推介。据介绍,高新区聚焦提升土地要素配置精准性和利用效率,持续优化审批流程,实施了“交地即发证”“竣备即首登”“交房即交证”等一系列创新举措。

围绕产业生态,高新区近年来累计推出40余个优质项目。高新区资产管理办公室相关负责人介绍,其中的华苑工业上楼项目、分布式光伏项目、海水淡化项目拟于今年启动实施。华苑工业上楼项目计划打造高标准厂房与配套设施,计划今年四季度前完成前期工作;分布式光伏项目一期已启动公开招标;海水淡化项目目前已和关联方签订战略合作协议。

市环保突出问题边督边改公开信息

本报讯 截至2024年7月8日,我市生态环境保护督察工作领导小组办公室共转办群众信访举报件15919件,其中,滨海新区2955件,和平区472件,河东区894件,河西区895件,南开区1037件,河北区705件,红桥区364件,东丽区823件,西青区973件,津南区1048件,北辰区1136件,武清区957件,宝坻区1027件,宁河区685件,静海区1052件,蓟州区840件,海河教育园区36件,市水务局7件,市城市管理委6件,市交通运输委2件,市国资委1件,市生态环境局4件。群众信访举报具体问题调查核实及处理整改情况详见《天津日报》和天津广播的新媒体、北方网、天津市政务网和各级政府网站。

天津市环保督察整改落实信访举报电话和投诉信箱

专门值班电话:022—83635046
举报电话受理时间:工作日8:30—12:00,13:00—17:30
专门邮政信箱:天津市第89号邮政专用信箱

我市保险业服务“新市民” 缓释农民工工资支付保证金1.35亿元

帮助抵御风险 呵护津城“追梦人”

本报讯(记者 岳付玉)缓释农民工工资支付保证金1.35亿元,惠及农民工约2.3万人;帮助1.2万名货车司机、快递小哥抵御了风险……昨天,国家金融监督管理总局天津监管局发布了我市保险业服务“新市民”的最新情况。

目前,天津“新市民”约400万人。我市保险业持续完善保险产品体系,不断优化服务,呵护这些追梦人能在津城“盛得下梦想,容得下身心”。

为务工薪酬“兜底”,让城市建设者更安“薪”。我市大力开展农民工工资支付履约保证保险业务,健全农民工工资支付长效机制,维护农民工合法权益。2023年

以来,累计为756家企业、1354个工程项目,缓释农民工工资支付保证金1.35亿元,惠及农民工约2.3万人。今年1月份,天津市单笔最大农民工工资履约保证保险保单开出,1451万元的薪酬垫付至专户,做到了让农民工不“薪”、不“欠薪”。

为就业风险“兜底”,让城市从业者更安“心”。天津保险业聚焦新市民灵活就业人员,提供量身定制的特色化保险产品和服务,为960家物流企业及相关法人单位提供风险保障79.3亿元,赔付支出8900余万元,帮助1.2万名货车司机、快递小哥抵御了风险;面向网约车司机,推出26款涵盖养老、医疗、意外以及车险权益保障

等多项的定制型综合保险产品;“新市民安心骑”等系列保险,则为2.3万城市“骑手”提供了近19亿元保险保障。

为美好生活“兜底”,让城市从业者更安“馨”。天津保险业聚焦“医、住、养、教”解决“新市民”的后顾之忧:“天津惠民保”持续向新市民拓展,一年保费只需150元,最高提供300万元保障额度;针对新市民进城、落户过渡阶段的租房住房需求,“津门惠家保”为1.3万家庭提供财产保险保障服务;优化新市民子女教育保险服务,大力发展“学幼险”等保险服务,向3.4万“新二代”提供风险保障近155亿元,有效助力新市民“立得下脚”“扎得下根”“留得住心”。

天津轨道交通集团制定专项预案

备战防汛 确保地铁乘客平安出行

在现有应急抢险力量基础上,集团分别组建了41支共计163人的专业防汛抢险队,以及17支共101人的设备抢险队,并着重加强人员突发事件培训,将防汛工作与日常运营紧密结合,确保发生险情时队伍能够拉得出、冲得上。

同时,各类防汛物资也已准备就绪,包括沙袋16.4万余袋、水泵533台、挡水板2513块、彩条布2131余卷,确保在关键时刻能迅速投入使用。各地下车站还配备了救生衣、救生圈、救生绳等急救物资。

高质量发展>>> 强化措施 严阵以待 确保汛期平安——天津一商友谊商厦开展应急演练

为进一步提高防汛应急能力,压紧压实防汛责任,牢固树立安全发展理念,夯实防汛应急安全工作的根基,避免因汛情造成财产损失与人身伤害,友谊商厦近期组织召开防汛工作部署会,深入学习关于防汛抗旱和防灾减灾救灾工作的有关会议指示精神,根据商场实际情况研究部署了防汛抗旱救灾工作。

会议强调各商场、各部门要进一步强化风险意识、底线思维,压实责任,加强统筹,扎实做好防汛抗旱、抢险救灾各项工作。要加强灾害监测预警,排查风险隐患,备足装备物资,完善工作预案,有力有效应对各类突发事件。要立足实际,提前谋划,防患于未然,做到安排部署“早”落实,安全隐患“早”排查,人员物资“早”储备,宣传演练“早”开展,以高标

准、严要求,实举措抓好防汛各项工作。会后,为进一步检验防汛抢险应急预案的可操作性和实用性,提高抢险人员在紧急情况下应急指挥、快速反应、协调处置及自救互救能力,友谊商厦按照防汛演练专项预案,部署防汛应急小组工作人员到仓库对应急物资进行全面盘点,确保应急物资储备充足,品类齐全,关键时刻拉得出、用得上,为防汛应急抢险提供坚实保障。随后组织防汛应急小组及部分商辅营业员到员工后通道参加防汛应急演练,本次演练设想场景为暴雨极端天气来临,长时间暴雨导致商场进水。接到报警后,各小组分别就险情响应、挡水板及沙袋封堵、开启应急水泵、疏散警戒等科目进行实操演练,在积水区域排水演习现场,抢险队员们将抽

水泵、水带、上水管等设备放置正确位置,通过接驳水龙带,检查设备运行后,开启水泵将积水排至指定位置。防汛应急演练结束后,由现场总指挥对演练情况进行总结。

整场演练中,各成员分工明确,配合密切,全面演练了预警、调度、抢险、疏散等防汛工作的重要环节。通过本次防汛演练,进一步提高商厦的应急处置能力,增强了商厦的应急响应、人员疏散、分工协作等实战经验。

下一步,友谊商厦将继续完善防汛应急预案应急物资储备工作,如遇恶劣天气,及时向商户及消费者发送预警,避免因极端天气造成人身伤害与财产损失,确保友谊商厦安全稳定。

文/吴巧君

大墙内的一堂“非遗课”



市监狱管理局供图

■ 本报记者 张清

特殊的学生,特殊的地点。最近泥人张彩塑工作室工艺美术师梁荣光的“非遗课”有点特殊,听课的学生是大墙内的服刑人员。

“画完五官,要再给脸颊润个色……”现场,梁荣光教得耐心,学生们学得认真,在师生的有效互动中,一块块光秃秃的泥巴,变成了栩栩如生的作品。

这是市监狱管理局与盟工委联合举办的“泥海塑魂”传统非遗文化主题帮教活动。其间,“黄丝带帮教”示范基地揭牌。

活动中,市监狱管理局和泥人张彩塑工作室共同签署“泥海塑魂”帮教活动协议:由泥人张彩塑工作室主创老师指导服刑人员泥塑创作,帮助他们培养“审美观”、矫正“价值观”、体验“成就感”。

“以文化人,以文铸魂。接下来,市监狱管理局将持续在教育改造工作上上下功夫,积极吸引更多的优秀传统文化资源和社会资源投入到监狱工作中来,预防和减少服刑人员重新违法犯罪。”市监狱管理局有关负责人说。

中铁二十二局四公司冷峻公路汾河大桥T梁架设任务全部完成

7月3日,由中铁二十二局四公司承建的冷峻公路汾河大桥T梁架设任务全部完成,项目建设正式进入桥面施工阶段。今年以来,项目聚焦“三级公司建设年”暨“执行年”主题活动,不断推进改革深化提升行动纵深发展,全面提升全员价值创造能力,以精细化管理为抓手,严控安全质量,确保汾河大桥T梁架设任务顺利完成。 孙奕 焦成英



包银高铁磴口黄河特大桥混凝土节段全面完成

7月6日,由中铁十八局承建的包银高铁磴口黄河特大桥钢混混合连续梁混凝土节段全部浇筑完成,标志着磴口黄河特大桥全面进入钢箱梁施工阶段,为后续按期铺轨奠定了坚实的基础。 杨西



企业简讯 >>>

成德大道德罗项目迎来新进展

7月6日,随着一片长30米、重98.8吨的预制箱梁被缓缓放置于基座上,由中铁十八局承建的成德大道德罗项目上跨罗江车站大桥首片梁顺利完成架设,标志着项目涉铁工程施工进入最后冲刺阶段。 龙洲

