

# 超级工程深中通道正式通车试运营

## “深莞惠”与“珠中江”两大城市群实现跨海直连

新华社深圳6月30日电(记者 田建川 叶昊鸣)6月30日15时,举世瞩目的粤港澳大湾区超级工程深中通道,正式通车试运营。

深中通道集“桥、岛、隧、水下互通”为一体,是国家重大工程和世界级跨海集群工程。深中通道全长约24公里,北距虎门大桥约30公里,南距港珠澳大桥约31公里,采用设计时速100公里的双向8车道高速公路技术标准。

深中通道是构建粤港澳大湾区综合交通运输体系的核心交通枢纽工程。作为环珠江口“A”字形交通网络骨架的关键“横”,深中通道跨越伶仃洋,让珠江口东西两岸的“深莞

惠”与“珠中江”两大城市群实现了跨海直连。

深圳、中山之间的车程由此前的约2小时缩短至约30分钟,两地携手进入“半小时经济圈”。

广东省交通运输厅厅长林飞鸣说,深中通道拥有我国基础设施建设的最新前沿技术,是加快建设交通强国的生动写照,其建成通车将彻底改变珠江口整体路网格局,对粤港澳大湾区经济社会发展具有重要意义。

深中通道历时7年建设,项目团队研发形成了15项世界首创的核心材料、关键技术和大国重器,创造了10项“世界之最”。

自建设以来,深中通道获得发明专利200余项,行业协会奖项数十项,并屡获国际赞誉。2024年4月,深中大桥荣获被称为桥梁界“诺贝尔奖”的国际桥梁大会“乔治·理查德森奖”,深中隧道荣膺“全球隧道与地下工程领域50项标志性工程”。

“我们坚持关键技术自主创新,将创新主导权牢牢掌握在自己手中。”深中通道管理中心主任、总工程师宋神友说,深中通道完成了多项技术创新,特别是在钢壳混凝土沉管隧道设计施工领域形成了原创性成果,实现了“从0到1”的突破,为世界跨海通道工程建设贡献了中国方案。

华灯初上的深中通道(无人机照片)。  
新华社发

## 驻津央企全面参与核心工程建设

### 创造20余项世界纪录 填补多项行业空白

本报讯(记者 胡萌伟)昨天,集“桥、岛、隧、水下互通”为一体的世界级跨海集群工程——深中通道正式通车试运营,中交一航局全面参与了“桥、岛、隧”等核心工程施工。

深中隧道是世界首例双向8车道钢壳混凝土沉管隧道,也是决定全线能否通车的控制性工程。尽管中交一航局已有港珠澳大桥的施工经验,但全长5035米、由32节8万吨巨型沉管和1个最终接头组成的沉管隧道施工仍是一次全新的挑战。“深中通道技术难度世界少有,且所处海域水文地质条件异常复杂,工程受航空、水运、环保等多重因素限制,建设条件十分严苛。”中交一航局深中通道项目部总经理岳远征介绍。

7年的建设历程,中交一航局团队还承建了非通航孔桥、西人工岛房建等关键性、地标性工程,共形成170多项专利,取得了包括大直径钢管筒快速成岛、水下推出式最终接头在内的8大创新成果,创造了20余项世界纪录,填补了多项行业空白,实现了跨海通道的智能建造。



静待通车的深中通道海底沉管隧道(6月29日摄)。  
新华社发

从港珠澳大桥到大连湾海底隧道,再到深中通道,中交一航局承建了我国目前所有的三大外海沉管隧道。中交一航局团队攻克了外海沉管隧道施工的一系列核心技术难点,大幅提高了海洋沉管隧道的施工工效,形成顶尖沉管产业链优势和新质生产力成果转化,在技术迭代升级中贡献了成熟的中国方案,也将世界跨海通道工程建设水平提升到了全新高度。

## 超级工程将带来哪些超级效应?

新华社记者 叶昊鸣 田建川

钢铁巨龙腾湾区,长虹卧波架通途。

6月30日,国家重大工程深中通道正式通车试运营。全长约24公里的超级工程,让深圳至中山的车程由约2小时缩短至30分钟,在珠江口“A”字形交通网络骨架架起关键“横”。

“以前是中山人,现在是深圳人,即将是‘深圳+中山’人。”这是采访中不少工作在深圳的中山人对自己身份转换的介绍。半小时的通勤时间,让前往深圳这座未来之城的道路更加快捷,人们对“工作在深圳,居住在中山”的新生活更加期待,双城之间的往返也将更加频繁。

便捷交通,互通有无,深中“半小时生活圈”、大湾区“1小时生活圈”逐步从发展愿景成为生活现实,珠江口东西两岸人民的“同城感”更为强烈。

交通运输,一头连着生活,一头连着生产。

自古以来,交通区位就是影响产业格局和经济发展的重要因素。珠江口,作为一道天然屏障,深刻影响着东西两岸城市群的产业结构和经济发展路径——

以深圳、东莞、惠州为代表的东岸城市群拥有先进制造业和强大的科创能力,但空间、土地使用成本较高;以珠海、中山、江门为代表的西岸城市群则刚好相反。两岸产业发展具有互补性,却苦于没有一条能够跨越珠江口的“天路”。

如今,深中通道正式通车。通道上提速的不仅是交通,还有两岸之间企业的发展;流动的不仅是车流,更有两个城市群之间的科技、金融等各类要素。

“要想富,先修路”“逢山开路、遇水架桥”。以深中通道为代表的超级工程,通过基础设施“硬联通”带动发展建设“软联通”,充分发挥交通开路先锋作用。我们有信心期待,未来将有更多超级工程让中国驶上高质量发展“快车道”。

据新华社深圳6月30日电



(上接第1版)

### 新发展党员结构持续优化 重点群体数量明显增加

2023年,全市新发展党员2.92万名,其中生产、工作第一线的1.33万名,占45.6%;具有大专及以上学历的1.55万名,占52.9%;专业技术人员3569名,占12.2%。通过计划倾斜、专项推动、情况调度等方式,指导推动从青年和产业工人、农民、知识分子等重点群体和新经济组织、新社会组织、新就业群体等领域发展党员。2023年,新发展35岁及以下青年2.46万名,占84.0%,较上年提高1.4个百分点;工人(工勤技能人员)2936名,占10.0%,较上年提高0.8个百分点;农牧渔民2796名,占9.6%,较上年提高1.3个百分点;具有研究生学历的1771名,占6.1%,较上年提高1.1个百分点。在新经济组织、新社会组织、新就业群体中发展党员2331名,较上年提高0.8个百分点。

### 党员超126.7万名 党的基层组织超6.9万个

全市各级党组织从严要求落实到发展党员全过程各环节,严格质量把关的责任意识,纪律意识,加强基层党务工作者特别是乡镇党委组织委员培训,确保新发展党员政治合格、素质过硬。

### 党员教育管理持续加强 作用发挥有效彰显

扎实推进党员教育培训,把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为第一主课,教育党员深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”,做到“两个维护”。2023年,市、区两级共举办各类培训班1043期,集中培训各领域党员19.07万人次。充分发挥党支部直接教育党员的作用,6.22万个党支部按规定开展“三会一课”和主题党日,6.08万个党支部按规定召开组织生活会、开展民主

评议党员。用新时代党课讲好新时代思想,开展“党课开讲啦”活动,办好用好天津先锋网教育平台,党员教育思想引领力、理论传播力、社会影响力不断增强。“光荣在党50年”纪念章颁发工作常态化推进,2023年共颁发1.07万枚。强化践行主题教育中所学所思所感所悟的自觉性和坚定性,各基层党组织积极组建党员突击队、设置党员先锋岗、划定党员责任区,引导广大党员在决战决胜防汛抗洪救灾和灾后恢复重建、妥善处置突发事件、推动高质量发展“十项行动”等大战大考大课中挑重担、当先锋,涌现出一大批先进典型,让党旗在一线飘扬,党徽在一线闪亮。

### 基层党组织体系建设更加完备 强基赋能效果显著

截至2023年底,全市党的基层组织中,

共有党委4078个、总支部3299个、支部6.22万个。122个城市街道,128个乡镇,1938个社区,3520个行政村全部建立党组织;共有机关基层党组织9970个,事业单位基层党组织1.70万个,企业基层党组织2.27万个,社会组织党组织1741个,基本实现应建尽建。全市各级党组织深入贯彻落实党的二十大精神,贯彻落实习近平总书记对天津工作的一系列重要指示要求和视察天津重要讲话精神,坚持抓党建促发展,看态度、看行动、看效果,深入开展基层党建“四下基层”“枫桥经验”,健全完善“民呼我为”“接诉即办”服务群众机制,扎实开展基层党建10项专项整治,人民群众获得感幸福感安全感更加充实。坚持“干”字当头、“实”字托底,引导党员干部牢固树立正确政绩观,聚焦推动高质量发展“十项行动”实干奋进、勇担使命,充分彰显了党组织战斗堡垒和党员先锋模范作用,为努力推动“四个善作善成”重要要求落地见效、坚决把习近平总书记的殷殷嘱托全面落实到津沽大地上作出积极贡献。

新华社记者

6月30日,深圳至中山跨江通道建成开通,习近平总书记发来贺信,向参与规划建设的全体同志致以诚挚问候,强调“要管好用好深中通道”“充分发挥交通开路先锋作用”“要把粤港澳大湾区建设成为新发展格局的战略支点、高质量发展的示范地、中国式现代化的引领地提供更好服务保障”。

习近平总书记的贺信饱含亲切关怀与殷切期望,令广大干部群众倍感振奋、深受鼓舞。

总书记在贺信中指出,深中通道“攻克了多项世界级技术难题,创造了多项世界纪录”。对此,中交公路规划设计院深中通道岛隧设计总负责人徐国平深有感触。

“世界首例双向八车道钢壳混凝土沉管隧道,世界上最长、最宽的海底钢壳混凝土沉管隧道,世界最高通航净空的海中大桥……这些成绩的取得,进一步彰显了我国基建领域不断创新发展和引领的步伐,为建设交通强国、海洋强国积极贡献智慧和力量。”徐国平说。

伟大事业都成于实干。中交一航局深中通道项目常务副总经理工程师宁进表示:“作为在深中通道奋战了7年多的建设者,习近平总书记的贺信让我们倍感骄傲和自豪。我们很幸运赶上了好时代,青年科技人才可以大展身手。我们将按照习近平总书记的要求,大胆创新、勇于突破,继续推动高水平科技自立自强,在科研创新中彰显责任与担当,为交通强国建设贡献更大力量。”

作为深中通道基础保障设施参建单位,南方电网和深中通道管理中心合作建设了110千伏昇腾输电工程,为深中通道建设提供“电力引擎”。

南方电网深圳供电局工程项目管理中心项目经理高贺感觉自己肩上责任更重了:“今天看到深中通道顺利通车,感受到‘天堑变通途’的震撼。我们将继续投身电网建设,为深圳乃至粤港澳大湾区经济发展贡献力量。”

交通基础设施是支撑服务经济社会高质量发展、实现“人享其行、物畅其流”美好愿景的重要前提。

广东省推进粤港澳大湾区建设领导小组办公室常务副主任朱伟表示,要不断提升粤港澳大湾区基础设施“硬联通”和规则机制“软联通”水平,推进粤港澳大湾区市场一体化。

“珠江口东西两岸的经济发展长期呈现‘东强西弱’的特点。深中通道同已建成的港珠澳大桥、虎门大桥、南沙大桥,在建的茅茅海跨海通道、狮子洋通道等共同组成了粤港澳大湾区跨海跨江通道群,促进大湾区交通一体化。”朱伟说。

深中通道管理中心主任、总工程师宋神友表示,一定遵循习近平总书记贺信精神,管好用好深中通道,促进珠江口东西两岸融合发展。

宋神友说,深中通道完成了环珠江口“A”字形交通网络骨架的关键“横”,它跨越伶仃洋,让“深莞惠”与“珠中江”两大城市群实现了跨海直连,缩短了珠江口东西两岸城市群的时空距离,让人流、物流等更加畅通。珠江口“黄金内湾”的“含金量”将得到极大提升,为粤港澳大湾区的区域发展格局带来深刻影响。

深中通道为珠江两岸产业合作提供了便利的交通条件,深圳新益昌科技股份有限公司总裁办主任袁荣莉对企业发展更有信心,“未来我们从深圳市南山区的研发中心到中山的工厂开车用时将缩短一半以上,相信大湾区的企业互动将更加频繁,城市间合作更加紧密。”

中国铁建港航局船舶建造负责人陈耀金表示:“习近平总书记充分肯定深中通道全体参与者辛勤付出、坚强毅力,高质量完成了工程任务。作为重大工程建设者,我们同样倍感温暖、充满干劲。中国式现代化是干出来的,我们一定不辜负总书记嘱托,在新能源建设领域挥洒汗水、锐意进取,不断贡献自身力量。”

“深中通道的大桥跨越大海,我们在贵州建设的大桥跨越高山峡谷。”贵州桥梁集团第三分公司总工程师吴朝明说,“我们正在参建的花江峡谷大桥,桥面至峡谷水面高度625米,建成后将成为新的世界第一高桥。我们将以贺信精神为指引,向深中通道的建设者学习,继续攻坚克难,努力创造新的工程奇迹!”

新华社北京6月30日电

### 党员9918.5万名 基层党组织517.6万个

(上接第1版)

党员教育管理不断加强。各级党组织深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育,加强党员教育培训,全年共举办培训班126.6万期,县级以上党委集中轮训基层党组织书记617.3万人次。党的组织生活严格规范,3199个地方党委领导班子成员召开民主生活会,444.3万个党支部召开组织生活会、开展民主评议党员,454.9万个党支部按规定开展“三会一课”和主题党日。党内表彰激励关怀有力推进,各级党组织共表彰先进基层党组织13.8万个,表彰优秀共产党员69.3万名,表彰优秀党务工作者19.9万名。全年颁发“光荣在党50年”纪念章79.5万枚。

基层党组织进一步夯实巩固。全国共设立基层党委29.8万个、总支部32.5万个、支部455.4万个,分别比上年增加0.9万个、0.5万个、9.7万个,组织设置更加科学规范。抓党建促乡村振兴扎实推进,村党组织带头人队伍建设不断加强,48.8万名村党组织书记中,大专及以上学历的占44.0%,比上年提高1.5个百分点。持续派强用好驻村第一书记,现任驻村第一书记20.6万名,覆盖全国42.2%的行政村。党领导基层治理的体制机制进一步健全完善,城乡社区党建工作力量得到充实,党建引领基层治理整体效能不断提升。各领域党的组织覆盖持续巩固扩大,机关、企事业单位、企业和社会组织党建工作取得新成效,基层党组织政治功能和组织功能不断增强。

### 加强纪律建设增强纪律自觉 始终做到忠诚干净担当

(上接第1版)要坚持问题导向,紧密结合实际,自觉对照《条例》,把自己摆进去、把职责摆进去、把工作摆进去,纠正思想偏差,加强自我约束,不断提高依规依纪依法履职水平。要持之以恒存敬畏,牢固树立正确政绩观,保持高尚精神追求,敬畏人生、敬畏组织、敬畏权力、敬畏法纪,始终做到忠诚、干净、担当。要坚持以上率下,把从严管理监督和激励担当作为统一起来,充分激发党员干部干事创业的内生动力,使党纪学习教育、加强纪律建设的每个任务每项措施都成为促进人大工作的有效举措,为奋力谱写中国式现代化天津篇章贡献更大力量。

# 中国式现代化是干出来的

## 习近平总书致深中通道建成 开通的贺信凝聚信心 激发斗志