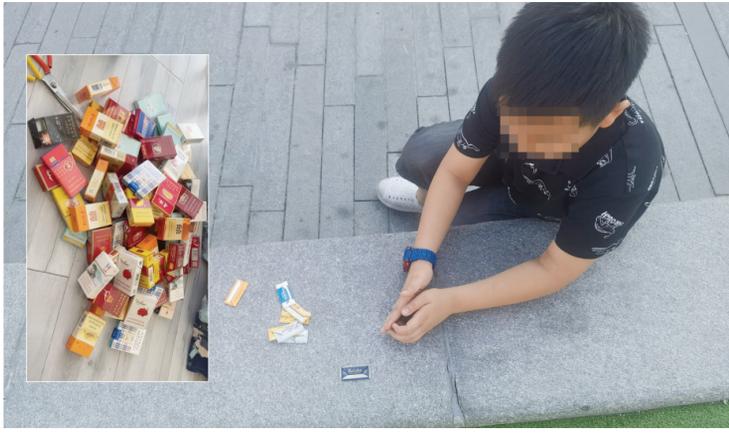


孩子想尽办法集“烟卡” 家长费心费力又费钱

“烟卡”游戏风靡 有隐忧



是“烟卡”，杨女士赶紧查了一下，得知是香烟盒盖折成的，吓了一跳。涵涵告诉母亲，班上有男同学找女生要“烟卡”，说家里有烟盒也行，带到学校给他们，可以换好看的铅笔和橡皮。“本来我们班上的女生都不知道什么是‘烟卡’，现在对这个充满了好奇。”涵涵告诉母亲。

遮掩。在一家“烟卡”月销量超过6000单的店铺，页面写明“只做精品卡，保真无印刷”。商品详情中，一再强调“烟卡”保真带胶印。价格上，根据“烟卡”及包含的稀有卡数量从5元到173元不等。何为稀有卡？客服介绍，价格越贵的烟，“烟卡”就越稀有。记者咨询店铺客服这样大批量的“烟卡”从何而来，客服表示，他们有进货渠道，这些“烟卡”是还没有做成烟盒之前就剪好的，干净卫生，保证和真烟盒上的一模一样。

“烟卡”游戏引多方关注 专家不认可 主管部门已全面摸排检查

在社交平台上，“烟卡”也成了热门话题。“孩子闹着要，没办法去网购了。”“‘烟卡’作为小朋友的玩具，本身我就不认同，迷惑小朋友的心智。”“‘烟卡’上有烟味，孩子玩，会不会也算吸了二手烟呀。”“别想太复杂了，‘烟卡’不就是我们小时候玩的那些卡通卡片差不多吗。”

不只是网友们对“烟卡”持不同态度，记者在采访中发现，家长们对孩子玩“烟卡”游戏也是看法不一。有家长认为，这只是游戏，没必

要过分管束和焦虑，总比孩子去玩网络游戏好；有家长认为，玩“烟卡”会让孩子过早接触到香烟，甚至可能为了“烟卡”买烟，对孩子成长不利；还有家长认为，仅靠学校和家长的约束还不够，无论线上线下，应该禁止出售“烟卡”。

教育专家、专注未成年人保护的检察官则认为，“烟卡”游戏对未成年人危害不小。

天津师范大学教育学部张立平副教授认为，未成年人玩“烟卡”可能存在三个方面的问题。首先，玩“烟卡”会降低孩子对香烟文化入侵的抵抗力，造成孩子对香烟副作用的忽视，甚至对购买香烟、吸烟以及吸烟群体形成默认或深度认同。其次，未成年人购买“烟卡”可能过度消费或畸形消费，甚至会带来孩子之间的攀比、炫耀，损害孩子的价值观、人生观。最后，沉迷“烟卡”游戏，可能导致违法行为的发生，比如索要、夺取“烟卡”，或者使用“烟卡”赌博等。因此，家长和学校要重视未成年人玩“烟卡”的问题，教育孩子不收集、不玩耍、不购买、不攀比“烟卡”，培养孩子的良好兴趣和爱好，并不断加强对孩子世界观、价值观和人生观的培养。

北辰区人民检察院“辰心检察”未检工作室的检察官也一直在关注“烟卡”给未成年人带来的诸多负面影响，比如过早接触烟草制品危害身心健康，分散学习精力，形成攀比心理等，应该引起注意，加强监管。从保护未成年人角度，检察官建议学校和家长充分认识“烟卡”游戏存在的各种风险隐患，培养安全意识，帮助孩子树立正确的价值观，增强孩子自我保护意识和抵制诱惑的能力。

“烟卡”给未成年人带来的负面影响已经引起相关部门的注意。日前，天津市市场监管综合行政执法总队持续开展儿童消费市场执法行动，在校园周边商店和儿童用品批发市场对“烟卡”进行了全面摸排检查。检查中发现有商户销售“烟卡”及相关制品，现场责令其立即改正。同时，执法人员结合相关法律法规，向商家及群众进行普法宣传，倡导家长与孩子一起开展积极健康的互动游戏。

市政府办公厅、天津12345政务服务便民热线、津云新媒体(政务零距离)栏目与天津日报社会部合办

天津帮办

帮办热线 23602777
http://ms.enorth.com.cn/zmlj/

两区交界占路摆摊 已关注

■ 本报记者 黄童

近日，市民张女士向本报热线23602777反映称，最近一段时间，崂山道与沙柳北路交口多了很多流动摊贩，影响交通，希望相关部门能尽快治理。

张女士每天都会乘坐673路公交车上下班。近段时间，每到下班时间，公交站周围就围满了流动三轮小摊贩。摊贩不仅“占领”了路边的公共停车位，还在沙柳北路道路上经营，严重影响交通，挤得不少车辆逆向行驶，十分危险。“我家住在香兰嘉园小区，在公交站对面，从公交站走回家也没多远，但我得左躲右闪，躲开这些摊贩。如果开车的话，没有十几分钟都出不来。”

日前，记者来到崂山道与沙柳北路交口。下午5点30分开始，不断有流动摊贩将车停下开始做生意，大约半小时后，摊贩已经有二十几个。周围居民告诉记者，摊贩从下午5点多开始，一直摆到晚上，有的要到晚上十一点，摊贩走后，留下大量垃圾，第二天早上我们上班时，地上的垃圾还在。现在是夏天，垃圾都臭了。”据悉，沙柳北路除了公交车站外，还有崂山道地铁站，晚高峰来临，行人、非机动车、机动车全在抢行，场面十分混乱。

随后，记者联系东丽区万新街，相关工作人员称，沙柳北路与崂山道交口已经作为重点巡查点位，每天都有执法人员到现场，但由于该点位处于河东区 and 东丽区交界处，摊贩打游击，两区跑，“我们将加大该区域巡查力度及频次，并积极联系河东区争取联合治理，提高治理效果。”

河滨公园湖水水质差 已净化

■ 本报记者 韩爱青

近日，市民刘先生反映，滨海新区河滨公园内湖水缺乏有效管护，湖水呈黄褐色，并散发出异味。

刘先生介绍，他经常去河滨公园散步，最近一走到湖水边，就能闻到一股异味，而且从表面上看，湖水不清澈，呈现黄褐色，疑似被污染。之前也有游客投诉过这个问题，公园管理方也进行过治理，但目前看效果不明显，湖水颜色没有明显变化，湖面上依旧能看到长时间堆积的柳絮等杂物。他希望公园管理方能够采取有效措施治理一下公园湖水水质的问题，让水美景更美。

记者从滨海新区城市管理委员会获悉，前期公园管理方对湖水进行了撒药净化处理，水质有了明显改善。但由于近期天气闷热，雨水较少，湖水流动性差，从外表上看水质不太好。公园管理方将加大巡查管护力度，及时清理湖面垃圾，确保湖面卫生。6月26日，管理部门会同属地街道，按照河长制管理制度，研究了详细的治理方案，努力为游客创造优美的公园环境。

小区电梯故障频发 谁解决

■ 本报记者 黄童

家住北辰区未来城冬苑小区的业主李女士向本报热线23602777反映，小区电梯故障频发，物业维修治标不治本，希望相关部门尽快解决。

李女士住在北辰区未来城冬苑12号楼，电梯一个月至少坏一次，有时一两天能修好，有时候得修近一周时间。最近的一次故障是在6月上旬，当天晚上电梯发生故障后，有人在业主群里反映，物业第二天回复称收到，隔天电梯修好。“但是每次维修电梯，物业都不告知业主故障原因，如何解决。就是坏了来修，不知道哪天还会再坏。业主质疑电梯到底是小问题，还是无法根治只能以不断维修来维持。”李女士说，“我们小区刚入住三四年时间，算是新小区，连最基本的安全问题都保障不了，严重降低了业主的生活质量。”

记者来到冬苑苑小区，12号楼是2梯4户，目前电梯正常运行。有知情业主透露，电梯频发是因为有一年雨季，电梯被泡，部分零件损坏。业主有些担心：“电梯经常发生故障，也有过业主被困的情况。我们乘坐电梯总会担心，不知道下次故障是什么时候，谁会赶上。”

随后记者来到冬苑苑所在的民贤里社区居委会，相关工作人员称，电梯故障应由物业来维修，具体事宜需要向物业了解。“我们会督促物业尽快找到问题的根源，将电梯故障问题彻底解决。并向业主及时反馈，让业主安心。”该工作人员说。

一条100米的小路 谁清扫

■ 本报记者 高立红

河北区建昌道街瑞庭苑小区与地铁金钟河大街站，只隔一个待建空地的距离。该小区居民反映说，之前街里为了居民乘地铁方便，协调开发商留出一条约1米宽、100米长的小路。这本是件好事，但是由于这条小路一直没有纳入日常市政扫保范围，使得这里的环境得不到更好的维护，平时环境脏乱，下雨积水，给居民通行带来不便。

瑞庭苑苑小区开发商就此接受采访称，该小区旁边的空地是瑞庭苑二期工程预留地，围挡外的小路是在开发商红线以外，不属于开发商清扫范围。乐桥里社区党委书记金萌表示，这条路的环境问题一直是社区工作的难题。之前建昌道街道办事处将问题反映到区城市管理委员会，得到的回复是：这条路不在城管委的扫保职责范围。为了让这条小路的环境得到改善，居委会想过各种办法，但都是临时措施，不能形成长效机制。居委会希望相关部门能早日厘清责任，将这条路纳入长效扫保范围，方便市民出行。

河北区城管委就此表示，他们接到相关反映后，分别向本单位市政、园林、环卫等相关科室核实过，得到的一致反馈是，这条路没有移交手续，没有纳入城管扫保范围。河北区住建委查询后回复说，这条路产权属于瑞庭苑苑小区开发商中铁房地产集团(天津)置业有限公司，区住建委正在就环境维护问题与该集团进行沟通，敦促其履行企业责任，维护环境秩序。

乱停车

绿化带停车 治理

■ 本报记者 韩爱青

路边有停车位不用，却把车停在了绿化带里，车主省了停车费，绿地则很“受伤”。

近日，市民郑先生反映，津南区咸水沽镇富力又一城小区旁的坤元路上，每天都有七八辆车停在路边绿化带里，草坪在长期碾压之下，长势不好。他介绍，周边有几个小区，地上地下都有车位，小区周边道路也有不少停车位，但这些地方停车都要收费。部分驾驶员把车停在绿化带上，其实就是为了省下停车费，“绿化带都快成免费停车场了”。

记者在现场看到，坤元路正式的停车位泊位还有不少空余，路边绿化带上仍停着五六辆车。在车辆反复碾压之下，部分草坪已经秃了。

记者联系了咸水沽镇人民政府，工作人员说，该镇综合执法大队队员在日常巡查中已经关注到这个问题，通过拨打114查询车主电话，依法对其进行了告知。不过绿化带停车执法不能直接处罚，需要走一个比较复杂的执法程序。为了彻底解决这个问题，该镇派出施工人员进行，在绿化带周围安装一圈隔离桩，让车无法再停在绿化带上。

方山道违停 难管

■ 本报记者 黄童

近日，市民周先生向本报热线23602777反映称，家门口的道路上车辆停放不规范，严重影响通行，希望相关部门能尽快治理。

周先生家住金茂智慧科学城小区，随着入住的业主越来越多，交通出现了问题。“最初，方山道上没有任何交通设施，整条马路两侧各停一排车辆，中间停放两排，原本宽敞的马路，只留下一条车道通行。”周先生介绍，近期，马路上加装了隔离护栏，一条车道明显变窄，普通私家车勉强能通过，大型的运送家具的车辆根本无法通行。“方山道几乎是出入小区的必经之路，如果通过其他道路进入，需要绕很远。违停的车辆严重影响交通，存在刚蹭的风险。如果有火情，消防车也无法通过。交警为什么不能管管呢？”

记者联系了公安东丽分局交警支队，相关工作人员介绍，方山道现阶段属于在建未移交道路，交通队目前不具备执法条件，无法对违法停车进行治理工作。“交警在日常巡查工作中，会加强巡查管控，发现违法停车现象及时劝导驶离。我们也在关注道路移交工作，一旦移交，将对违法停车行为开展治理。”该工作人员说。

限高架上没标识 汽车遭“刮头”

养护单位：现已重新安装



整改前

整改后

■ 本报记者 韩爱青 赵煜 文/摄

有限高架却没有限高标识牌，驾驶员第一次途经此地，见到前方津秦高速铁路上“限高5米”的标识牌，以为限高架也是同样的限高，于是驾车驶入，导致车上运载的8辆机动车被“刮头”。

近日，我市一家汽车公司的工作人员许先生反映，不久前的一晚，他公司的驾驶员运送数辆机动车途经滨海新区北港路与津秦高速铁路交叉口时，看到前方设置有限高架，可上面并无限高标识牌。限高架前方不远处就是津秦高速铁路，上面挂着“5米”的限高标识牌。“驾驶员以为限高架也限高5米，货车的高度可以通过，于是就开了过去，货车上运送的8辆

机动车顶部被刮坏。”许先生说，事后才知道，限高架的限制高度为4.5米。根据相关规定，设定限高架就必须要有限高标识牌，不然很容易引发事故，他通过“政民零距离”平台反映了此事，有交警回复他，此处有限高标识牌，但掉下来了，后续将重新安装。

6月14日，记者来到事发现场，沿着北港路由南向北驱车驶向津秦高速铁路，到达限高架附近时，看到其上有“4.5米”的限高标识牌，旁边还有限高设施公示牌，写明设置单位为天津滨海新区投资控股有限公司，养护单位为天津滨海新区基础设施养护有限公司。限高架前方就是津秦高速铁路，上面挂着“5米”的限高标识牌。许先生说，当天他公司的

驾驶员就是沿着北港路由南向北行驶，限高架上并无限高标识牌，他还向记者出示了一张事发后拍摄的照片，限高架上确实没有标识牌。

记者联系了天津滨海新区投资控股有限公司，工作人员介绍，限高架的设置主要是为了保护津秦高速铁路，限高架高度的设定也合法合规，而且北港路从欣嘉园南路至限高架区间路边还设置有“高压危险，限高4米”的标识牌，也就是说该路段最高限高4米通行。“事发时限高标识牌到底哪里去了？”面对记者的提问，工作人员表示，在接到许先生反映的情况后，工作人员现场核实发现该处限高架限高标识牌丢失，其悬挂位置有被撞痕迹，他们立即重新安装限高标识牌并用卡箍固定。

京津公路辅路与九园公路交口向武清方向掉头难

市民支招 拆除绿化带拓宽马路？

■ 本报记者 高立红

京津公路辅路与九园公路交口向武清方向掉头难。市民李先生反映问题时提出，希望将九园公路立交桥下的绿化带拆除，增加一条掉头车道，以改善此处通行环境。记者接报后进行了采访。

李先生家住北辰区京津公路西侧的运河宸院小区，在武清城区上班。据其介绍，每天早晨上班，只有一条路出行，即从小区出去，沿京津公路辅路向北向南行驶一段路程，在京津公路辅路与九园公路交口处掉头去武清方向。由于京津公路与九园公路都是主要道路，车

辆特别多，李先生掉头的立交桥下路口，每天早高峰期间都很拥堵。

记者近日在现场看到，京津公路两侧的辅路均为两条车道，西侧的两条辅路，一条供右转九园公路方向和直行方向的车通行，一条供左转九园公路以及掉头的车通行，所有的车都要在九园公路路口等信号灯。因为九园公路的车较多，左转和直行分别放行，等候时间较长。而向武清方向掉头的车辆，经常与九园公路右转津秦公路的车辆会车，如果对方是大货车，掉头车辆就得原地等候。

记者还发现，立交桥下两侧都有约四米多宽的绿化带，其中长势最好的灌木增加了掉头车辆视线盲区，加上电动自行车等抢

行，使得桥下秩序混乱，存在安全隐患。

是否能如李先生设想，把绿化带拆掉，拓宽道路以供使用呢？

记者向天津市交通运输委员会通报了情况。工作人员表示，之前已在巡查过程中发现此路口的上述情况，接到反映后，工作人员再次到现场调研后回复说，已将此路口列入市交通运输委今年重点研究改造计划。至于是否拆除桥下绿化带，需要联系相关设施的产权单位再行决定。另外，这个路口的交通设施现状是否构成对多数市民的出行困扰，是否需要改进，还要与属地政府以及公安交通管理部门共同研判，待意见成熟，方可进行下一步工作。本报将保持关注。