

向着航天强国目标勇毅前行

习近平总书记致电祝贺探月工程嫦娥六号任务取得圆满成功

新华社记者

“嫦娥六号在人类历史上首次实现月球背面采样返回,是我国建设航天强国、科技强国取得的又一标志性成果。”6月25日,习近平总书记代表党中央、国务院和中央军委致电祝贺探月工程嫦娥六号任务取得圆满成功。

“你们作出的突出贡献,祖国和人民将永远铭记!”

当现场宣读习近平总书记的贺电时,北京航天飞行控制中心大厅内掌声雷动,许多人眼含热泪。

国家航天局探月与航天工程中心主任关锋难抑激动心情:“探月工程凝结着几代航天人的智慧和心血,嫦娥六号任务取得胜利,充分体现了在以习近平同志为核心的党中央引领下,新型举国体制的独特优势。”

20年来,参与探月工程研制建设的全体同志弘扬探月精神,勇攀科技高峰,取得了举世瞩目的重大成就,走出一条高质量、高效益的月球探测之路。

“‘长征’火箭以全胜战绩六送‘嫦娥’飞天,依托的是我们国家的综合实力,汇聚的是中国人民的整体力量。”凝视着前方的大屏幕,主持我国月球探测运载火箭选型论证的长征系列运载火箭高级顾问、中国工程院院士龙乐豪感慨万千。

习近平总书记的贺电激发广大科技工作者勇攀高峰、探索未知的斗志。

“习近平总书记始终亲自指挥、亲自部署,探月工程始终聚焦关键核心技术攻关,实现了战略高技术领域的新跨越。”内蒙古四子王旗阿木古朗草原上,刚刚迎回返回器着陆的嫦娥六号任务总设计师胡浩说,我们要按照总书记的要求,乘势而上,精心开展月球样品科学研究,接续实施好深空探测等航天重大工程。

中国电科网络通信研究院承研的深空测控设备参与了所有的嫦娥系列任务以及火星探测任务。该院深空测控系统总师宋亮表示,将牢记总书记的嘱托,不断提高深空测控设备性能,在后续嫦娥七号、嫦娥八号、天问二号等任务中,持续发挥测控通信领域主力军作用。

“以创新为荣,以创新图强。”参与嫦娥六号探测器研制工作的中国航天科技集团专家张高表示,要继续大力培育自主创新能力,不断完善自主创新体系,助力太空探索的脚步迈得更大、迈向更远。

太空探索是人类和平利用太空、更好造福各国人民的重要手段。嫦娥六号搭载欧空局、法国、意大利、巴基斯坦的国际载荷,同步开展一批月球研究。

国家航天局有关负责同志表示,习近平总书记的贺电为我国航天事业国际合作指明了方向。中国探月工程将始终秉持“平等互利、和平利用、合作共赢”的原则,继续面向国际社会开放,提供合作机遇,让航天探索和航天科技成果为创造人类更加美好的未来贡献力量。

嫦娥六号任务取得圆满成功恰逢全国科技大会、国家科学技术奖励大会、两院院士大会隆重举行。就在前一天,习近平总书记为国家最高科学技术奖获得者等颁奖并发表重要讲话。

认真学习习近平总书记的贺电和重要讲话,深空探测实验室青年科研人员敖显泽说,中国的航天事业正处在蓬勃发展的重要阶段,我们要按照总书记的指引,坚持走中国特色自主创新道路,坚持“四个面向”的战略导向,加快实现高水平科技自立自强,为探索宇宙奥秘、增进人类福祉再立新功。

“我的专业是规划航天器在太空中的前进方向与行动轨迹。”习近平总书记的嘱托让北京航空航天大学宇航学院学生林瑞进一步坚定投身航天事业的决心,“锚定2035年建成科技强国的战略目标,在逐梦太空的新征程上接续奋斗!”

新华社北京6月25日电

嫦娥六号在人类历史上首次实现月球背面采样返回

“嫦娥”归乡 抱宝怀珍



6月25日14时7分,嫦娥六号返回器携带来自月背的月球样品安全着陆在内蒙古四子王旗预定区域。

25日14时7分,嫦娥六号返回器准确着陆于内蒙古四子王旗预定区域,工作正常,探月工程嫦娥六号任务取得圆满成功,实现世界首次月球背面采样返回。

25日13时41分许,嫦娥六号经历了回家路上惊心动魄的时刻——返回器在距地面高度约120公里处,以接近第二宇宙速度(约11.2千米/秒)高速在大约大西洋上空第一次进入地球大气层,实施初次气动减速。

当下降至预定高度后,返回器在大约印度洋上空向上跳出大气层,到达最高点后开始滑翔下降。之后,返回器再次进入大气层,实施二次气动减速。

在降至距地面约10公里高度时,返回器打开降落伞,完成最后减速并保持姿态稳定,随后在预定区域平稳着陆。

从5月3日成功发射到6月2日精准着陆在月球背面“挖宝”,再到6月25日顺利着陆“回家”,嫦娥六号每一个“动作”环环相扣、顺利进行,这场长达53天的太空探索终获成功!

如果没有从月背带回的样本,科学家们就无法彻底了解月球作为一个完整天体的情况,“嫦娥六号带回的样本将使相关问题取得重大进展”。

太空是全人类的共同财富,航天事业是全人类的共同事业。此次,嫦娥六号搭载欧空局、法国、意大利、巴基斯坦的4个国际载荷,同步开展月球探测和研究。

国家航天局局长张克俭表示,中国航天将坚持在平等互利、和平利用、包容发展的基础上,继续敞开胸怀、打开大门,不断拓宽国际合作渠道,组织实施好后续重大工程任务。

本组稿件综合新华社电本版图片均为新华社发

一场前无古人的航天壮举

千百年来,我们望月抒怀,看到的只是月亮的正面。始终背对我们的那一面,神秘而古老。

自20世纪50年代开始,人类已经开展100多次月球探测、10次月球正面采样返回,但对月球起源和演化过程,仍存在许多疑问。鲜有涉足的月背,也许藏着新知。

与较为平坦开阔的月球正面不同,月背布满沟壑、峡谷和悬崖。嫦娥六号的着陆区月球背面南极-艾特肯盆地,被认为月球上最大、最古老、最深的盆地。从这里采集年代更久远的月球样品并加以研究,将帮助我们更好地认识这颗星球。

回望过去,更能看出嫦娥六号承先

启后的里程碑意义——

2019年1月,嫦娥四号突破月背着陆这一世界难题;2020年12月,嫦娥五号从月球正面北半球成功采回迄今“最年轻”的月壤。

探月工程历时17年的“绕、落、回”三步走规划如期完成,中国人有了到月球背面南半球开展人类首次月背采样的底气与信心。

2021年9月,探月工程四期启动实施,任务主要目标是建设国际月球科研站基本型。

做前人没有做过的事,才能见到前人没有见过的风景。

美国布朗大学学者詹姆斯·黑德

说,如果没有从月背带回的样本,科学家们就无法彻底了解月球作为一个完整天体的情况,“嫦娥六号带回的样本将使相关问题取得重大进展”。

太空是全人类的共同财富,航天事业是全人类的共同事业。此次,嫦娥六号搭载欧空局、法国、意大利、巴基斯坦的4个国际载荷,同步开展月球探测和研究。

国家航天局局长张克俭表示,中国航天将坚持在平等互利、和平利用、包容发展的基础上,继续敞开胸怀、打开大门,不断拓宽国际合作渠道,组织实施好后续重大工程任务。

本组稿件综合新华社电本版图片均为新华社发

中国航天新的世界纪录

历时53天、38万公里的太空往返之旅

重温“追月大片”精彩片段

5月3日17时27分,海南文昌。长征五号遥八运载火箭托举嫦娥六号探测器向月球飞驰而去。

6月25日14时7分,嫦娥六号携带月球背面样品成功返回地球,历时53天、38万公里的太空往返之旅,创造中国航天新的世界纪录。

探测器稳稳落月的“轻盈”身姿,于月背竖起的五星红旗,“挖土”后在月面留下的“中”字……这场持续53天的“追月大片”,一幕幕场景令人记忆犹新。

——架起地月新“鹊桥”。月背不仅是我们在地球上观测不到的“秘境”,更有着“不在服务区”的烦恼。

今年3月率先发射的鹊桥二号中继星,在上代鹊桥号中继星的基础上实现了全面升级,不仅提高了通信覆盖能力,还具有很强的灵活性和任务扩展能力,为嫦娥六号和探月工程四期等后续任务提供功能更广、性能

更强的中继通信服务。

——实现月背“精彩一落”。6月2日6时23分,嫦娥六号着陆器和上升器组合体,稳稳落在月背表面。

完成落月只有一次机会。主减速、接近、悬停避障、缓速下降……15分钟内,一系列高难度动作,蕴含通信、选址、轨道设计、发动机协同、视觉避障等科研智慧和经验。

——“挖宝”主打“快稳准”。6月2日至3日,嫦娥六号顺利完成采样,将珍贵的月背样品封装存放在上升器携带的贮存装置中,完成“打包装箱”。

经受住月背温差大和月壤石块含量高考验,通过钻具钻取和机械臂表取两种方式采集月球样品;快速智能采样技术将月面采样工作效率提高30%左右。

——月背起飞“三步走”。6月4日7时38分,嫦娥六号上升器携带月

球样品自月背点火起飞,先后经历垂直上升、姿态调整和轨道射入三个阶段,成功进入预定环月轨道。

月背起飞相比月面起飞,工程实施难度更大,在鹊桥二号中继星辅助下,嫦娥六号上升器借助自身携带的特殊敏感器实现自主定位、定姿。

——月背珍宝搭上“回家专车”。6月6日14时48分,嫦娥六号上升器成功与轨道器和返回器组合体完成月球轨道交会对接。

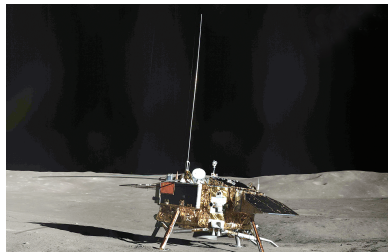
上升器和轨道器同时在轨高速运动,轨道器必须抓住时机,捕获并紧紧抱住上升器,完成对接。应用抱爪式对接结构,仅用21秒完成“抓牢”“抱紧”动作,从而实现月背珍宝的“精准交接”。

“嫦娥六号开展了我国当前最为复杂的飞行控制工作,将为后续更多月球探测、深空探测任务打下技术基础。”嫦娥六号任务总设计师胡浩说。

“从‘嫦娥一号’飞向月球的那一刻起,我就知道,飞向月球的大门一经打开,深空探测的脚步就不会停止。”

——探月工程首任总设计师孙家栋

- 2026年前后 发射嫦娥七号,开展月球南极环境与资源勘察
- 2028年前后 发射嫦娥八号,开展月球资源原位利用技术验证
- 2030年前 实现中国人登陆月球
- 2035年前 建成国际月球科研站基本型



这是嫦娥四号着陆器彩色全景图。

2024年3月20日,探月工程四期鹊桥二号中继星成功发射升空。

分类信息

敬告读者: 本广告仅为刊户提供信息发布平台,所有信息均为刊户自行提供,请认真核实信息提供方相关证件与发布内容的真实性。如涉及押金、保证金、报名费等费用均与本报无关。本栏目不作为承担法律责任的依据。本栏目不承担因错漏刊出所产生的相关责任及费用。

天津日报 17622997767 23602233
办公地址:天津市和平区卫津路143号

遗失·公告

天津市东丽区新立陵园骨灰迁出通知

根据东丽区人民政府新立街道办事处于2024年5月10日发布《天津市东丽区新立陵园停止骨灰存放实施搬迁通知》,登记骨灰安葬信息截止时间为2024年6月30日。现已临近登记骨灰安葬信息截止时限,因信息缺失,虽经多途径查找仍未取得联系,致使部分持证人未登记信息并办理迁出事宜。现做此通知,请至迟于2024年7月31日之前,携带持证人身份证、农业银行借记卡、骨灰存放证及收据原件到新立陵园院内办理骨灰迁出相关手续。超出办理期限由工作人员进行逐一登记建档统一迁移。联系方式:15602113664、15602119744 办公地址:新立陵园院内 天津市东丽区新立街办事处

指定承租人刊登公告

本人:王者刚,身份证号:120104195304033532,同意死亡之后,将坐落于河东区凤麟里15号楼1门502 1-3房屋指定过户给王爽,身份证号:12010119811030401X,并已办理住宅房屋指定人协议公证,特此公告。

声明

因合同错字,故天津市华海物业管理有限公司与天津市兴森电梯有限公司于2024年2月份签订的2024年电梯维保合同作废。

通知

李昊轩,身份证号120104199403232535,由于劳动者过失,公司决定自2024年6月13日解除与您的劳动合同关系。请您见报后叁日内到公司办理相关手续。逾期未到,影响本人利益,将由个人承担相应责任。 天津市公交集团第三客运有限公司 2024年6月26日

登报声明

坐落于天津市和平区四平东道23号的房屋原承租人张月英于2011年1月30日死亡,现其外孙董云松申请继续承租该房屋。现公告通知其他有权承租上述房产的人,如有异议,一个月内向天津市滨海公证处书面提出(联系电话:83690800)。 声明人:董云松

公告

于2024年7月15日将津南区双新街汇川路、景荔道、景蓉道、景茗道和新家园路,5条道路停车位投入经营使用。现有停车位804个,收费标准按三类区域1元/半小时标准收费。特此声明! 天津市公交集团第三客运有限公司 天津市正安物业开发有限公司 2024年6月26日