



向着科技强国不断前进 ——以习近平总书记为核心的党中央引领科技创新发展纪实

新华社记者 吴晶 胡浩 胡喆 张泉

“立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展，必须深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略，完善国家创新体系，加快建设科技强国，实现高水平科技自立自强。”

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央审时度势、高瞻远瞩，坚持把科技创新摆在国家发展全局的核心位置，就科技创新提出一系列新论断、新要求，对建设科技强国进行全局谋划和系统部署，推动我国科技事业发生历史性变革、取得历史性成就，为全面建成社会主义现代化强国、实现中华民族伟大复兴奠定更加坚实的基础。

站在我国和世界发展的历史新方位，统筹把握中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局，以习近平总书记为核心的党中央创造性运用马克思主义立场观点方法，对我国科技发展的实践经验和理论方法进行系统总结，开辟了马克思主义科技学说的新境界，开辟了坚持走中国特色自主创新道路的新境界，开辟了新时代创新发展的新境界。

蓝天梦、创新药、智能车、未来车……上海张江科学城未来公园，前来参观上海科技创新成果展的人络绎不绝。

2023年11月，习近平总书记来到这里，细致看完每个展位，有感而发：“上海取得的这些科技创新成果，让我感到很踏实，有了更大的信心、更足的底气。”

从一颗螺丝钉也要进口到大国重器彰显创新底气，科学技术从来没有像今天这样推动国家进步、造福人民生活。我国用几十年的时间走完了西方发达国家几百年走过的工业化历程，建成全球最完整、规模最大的研发体系和工

业体系，进入创新型国家行列，生产力水平和科技创新能力大幅提升。

百年未有之大变局加速演进，全球科技创新风起云涌，为人类社会带来深刻变革和重大影响，新一轮科技革命和产业变革正在重构全球创新版图、重塑全球经济结构。

站在新的历史起点，习近平总书记深刻揭示国家兴衰的“历史逻辑”，提出“科技兴则民族兴，科技强则国家强”“抓创新就是抓发展，谋创新就是谋未来”。

明确“创新是引领发展的第一动力，是建设现代化经济体系的关键支撑”，强调创新在我国现代化建设全局中的核心地位，提出到2035年实现高水平科技自立自强，进入创新型国家前列，建成科技强国……

以习近平总书记为核心的党中央统揽科技事业发展全局，不断拓展新视野、提出新命题、作出新论断，推出一系列奠基之举、长远之策，为建设科技强国指明了前进方向，提供了根本遵循。

科研院所、高校、高新技术企业、高新技术产业开发区……

在新年贺词中“点赞”重大科技成就，在贺电回信中致敬科技工作者……习近平总书记心中的“国之大家”，见证中国创新爬坡过坎的拼搏。

“自力更生是中华民族自立于世界民族之林的奋斗基点，自主创新是我们攀登世界科技高峰的必由之路。”

面对日趋激烈的国际博弈，习近平总书记从应对风险挑战的维度揭示科技创新的“倒逼逻辑”，提出“重大科技创新成果是国之重器、国之利器，必须牢牢掌握在自己手上”；从时代进步的维度揭示经济社会发展的“现实逻辑”，提出“中国要强，中国人民生活要好，必须有强大科技”。

这是直面复杂多变内外环境的清醒研判；“关键核心技术是要不来、买不来、讨不来的”；“不能总是用别人的昨天来装扮自己的明天”；“一个互联网企业即便规模再大、市值再高，如果核心元器件严重依赖外国，供应链的‘命门’掌握在别人手里，那就好比在别人的墙基上砌房子，再大再漂亮也可能经不起风雨，甚

至会不堪一击”……

“形势逼人，挑战逼人，使命逼人”，解决这些“卡脖子”问题，最终要靠自己。

从国家急需和长远需求出发，我国在农作物种子、石油天然气、基础原材料、工业软件、科学试验用仪器设备、化学制剂等方面全力攻坚，加快突破一批药品、医疗器械、医用设备、疫苗等领域关键核心技术。

“坚持面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求、面向人民生命健康，加快实现高水平科技自立自强”。

统筹科技创新对发展和安全的支撑能力，党中央、国务院2016年发布实施《国家创新驱动发展战略纲要》，接续实施《国家中长期科学和技术发展规划纲要（2006—2020年）》、前瞻谋划2021—2035年国家中长期科学和技术发展规划，加强战略、规划、计划、项目的相互衔接和压茬推进，在事关发展全局和国家安全的基础核心领域瞄准前沿，部署一批战略性重大科技项目。

进行新型举国体制的安排，提出持续深入的要求。“中国式现代化关键在科技现代化”，“我们能不能如期全面建成社会主义现代化强国，关键看科技自立自强”。

2024年5月27日，编号为B-919G的国产大型客机正式交付东航，这是东航接收的第六架C919飞机，也是东航增订100架C919飞机订单的首架机。

就在10年前，习近平总书记在考察时登上C919大型客机展示样机，详细了解有关设计情况。他指出：“我们要做一个强国，就一定要把装备制造搞上去，把大飞机搞上去，起带动作用、标志性作用。”

C919大飞机实现商业运营，国产大型邮轮投入运营，中国空间站全面建成，锂电池、光伏产品扬帆出海……

奋进在建设科技强国的大道上，我们把国家和民族发展放在自己力量的基础上，我国科技实力和整体水平得到显著提升，在若干战略必争领域实现“后发先至”，为推动国家发展转入创新驱动轨道赢得主动、赢得优势、赢得未来。

（下转第2版）

■本报记者 刘平 姜凝

习近平主席向2024世界智能产业博览会致贺信，连日来，在社会各界持续引发热烈反响。大家纷纷表示，要认真学习、深刻领会习近平主席贺信精神，紧跟智能化发展趋势，加快发展新质生产力，以智能化引领科技创新、支撑产业创新、促进城市更新，为天津全面建设社会主义现代化大都市注入强大新动能。

“习近平主席的贺信阐明了当前人工智能在推动科技革命和产业变革中的重要意义，让我们深受鼓舞、倍感振奋。”中国科学院院士、南开大学副校长陈军表示，人工智能已成为经济发展的新引擎，正在引发教育、科技、人才、管理范式和经济结构的重大变革，数字化、智能化发展是科技进步的必然结果，而智能化发展迫切需要深化学科交叉、加强交流合作，“我们将牢记习近平主席的嘱托，结合‘双碳’目标和自身学科发展特点，积极将新一代人工智能融入教学、科研、管理各方面，产出更多原创性、引领性成果，加强科技和产业创新深度融合，推动更多科技成果从‘实验室’走向‘生产线’，不断为高质量发展注入强劲动能，为创造高品质生活贡献南开智慧。”

市政协常委、澳门天津联谊会会长陈季敏对天津非常了解，仅上半年就来天津考察三次。她说，此次博览会是深入贯彻落实习近平主席关于发展人工智能、数字经济等重要论述精神，倾力打造引领智能科技发展风向的高端盛会，必将成为点燃智能科技“新引擎”，为天津发展新质生产力提供新动能，为智能产业发展提供新机遇。“天津拥有多所高校，汇聚了大量高端研究人才和创新企业，科技创新要素齐全、基础扎实、实力雄厚。”陈季敏说，今后将充分发挥自身优势作用，进一步强化天津与澳门高校联动，积极探索两地高校联合攻关和成果转化机制，共同建设科研成果孵化器，带动京津冀、粤港澳大湾区的协同创新和智能产业协作，加快智能科研成果从“书架”走上“货架”。

“习近平主席在贺信中提到，积极推动互联网、大数据、人工智能和实体经济深度融合，为我们进一步明确了未来发展方向。”中国工程院院士、天津中医药大学名誉校长张伯礼表示，中医药与人工智能结合是必然趋势，通过现代信息技术赋能，中医药产业正在向高端化、智能化、绿色化转型升级。（下转第2版）

紧跟智能化发展趋势 塑造发展新质生产力新动能

习近平主席贺信在社会各界持续引发热烈反响 大家纷纷表示

总书记西北行 | 记者手记

江河一脉家国梦

2版

津门凭栏

发展新而行，“孵化”是点睛之笔。

一款以自动传感芯片为技术基础的科研成果，在实验室“沉睡”了9年，南开高教科创园成立后，为这一科研项目找到了“婆家”，将产品推向了市场；一个苦于没有资金支持智慧养老研发项目，在平台的全方位孵化服务下，融了资、解了“渴”，解决了“燃眉之急”……

科技创新“种子”长成产业“大树”，需要在孵化、转化上下真功夫、实功夫。关于科技创新有个比喻：原始创新是“从0到1”，科技成果转化是“从1到10”，产业化则是“从10到100”，完成这三级跳，创新才算真正实现价值。一座城市的创新能力不仅看有多少科研机构和研究成果，更在于有多少成果产生价值、能否尽快孵化转化。如果说科技创新是源头活水，那么产业创新就是要打开通道、壮大力量，形成发展的大江大河。江河奔流之处，新质生产力孕育其

科技创新，“孵化”来点睛

津声

中。我们实施推动高质量发展“十项行动”，加快发展“特点是创新、关键在质优”的新质生产力，也正是要把更多科技成果应用到具体产业、产业链上，转化为现实生产力。

聚焦“孵化”二字，重在把握需求。需求，是让科研与产业“一键相连”的发力点。前沿技术和市场需求并非天然对接，“产”与“研”间的梗阻并不鲜见。有的科研立项“孤芳自赏”，没有摸准市场的脉搏；有的企业点对点寻找创新资源，周期长、成本高。如何打破供需的错位？一边与高校、科研院所建立成果转化对接机制，一边吸引科技含量高、创新能力强、发展潜力大的企业落地，把供需和需求连起来，把产学研串起来，这是我市科创平台的成功经验。让科研与产业“你中有我”“我中有你”，更多创新的红利、发展的红利就会加速释放。

孵化一个科创企业也好，一项创新成果也好，既需要牵线搭桥的“红娘”，也离不开辛勤培育的“园丁”。科技成果转化，落地是结果、培育是源头。越是以科技创新为支撑的企业，越是具有成长性的科研项目，也就越需要政策和服务供给“精准滴灌”，及时有效解决“成长的烦恼”……让技术和市场“找到彼此”，在孵化、转化的全生命周期“浇水施肥、松松土”，从科技创新到现实生产力的最后一公里，就会少了阻隔。

创新的价值，在于运用。坚持科技创新和产业创新一起抓，持续增强科技创新策源、转化、服务能力，给创新以广阔空间，给产业以更强支撑，“创新之花”方能结出更多“产业之果”。

市政协召开第二十四次主席会议

王常松主持

本报讯(记者 刘平)日前，市政协召开第二十四次主席会议，审议通过关于召开政协天津市第十五届委员会常务委员会第七次会议的决定和议程(草案)。市政协主席王常松主持。

会议决定，政协天津市第十五届委员会常务委员会第七次会议于2024年7月上旬召开。

建议会议的主要任务是，围绕“盘活存量资产，扩大有效投资”协商议政。

市政协副主席孙文魁、李绍洪、尚斌义、张金英、齐成喜、王建国、张凤宝和秘书长高学忠出席会议，市政协党组成员赵海山列席会议。

天津市少工委八届四次全会召开

陈辐宽出席会议并讲话

本报讯(记者 孟若冰)近日，天津市少工委八届四次全会在天津礼堂召开。市委副书记、市少工委名誉主任陈辐宽出席会议并讲话。

会议以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻习近平总书记关于少年儿童和少先队工作的重要论述，听取和审议天津市少工委工作报告，就进一步

推动《天津市贯彻落实〈中共中央关于全面加强新时代少先队工作的意见〉的实施方案》落实作出部署。

陈辐宽在讲话中指出，过去一年，市少工委和全市各级少先队组织认真履行职责、担当使命，在强化政治引领、加强组织建设、丰富实践活动等方面做了大量卓有成效的工作，全市少先队工作水平不断提升。（下转第2版）

搭建中塞“空中桥梁”

贝尔格莱德—天津航线开通以来累计运送旅客3.35万人次

本报讯(记者 万红)日前，记者从天津滨海机场与塞尔维亚航空联合举办的“贝尔格莱德—天津”航线推介会上了解到，2022年12月贝尔格莱德—天津航线开通以来，至今已成功执飞182架次，累计运送旅客达3.35万人次，天津出港航班客座率持续高位运行，为促进两国经贸合作、密切两国人文交流搭建起“空中桥梁”。

塞尔维亚是中国的“铁杆朋友”。2022年12月10日贝尔格莱德—天津航线开通，是我市首次开通至塞尔维亚的客运定期航班，也是自2000年JAT航空(塞尔维亚航空前身)运行最后一班飞往中国的航班以来，塞尔维亚航空重新恢复在华运行的首条国际客运定期航线。

塞尔维亚航空首席执行官杰里·玛瑞克表示：“航班的开通与运行，为中塞之间及中国与巴尔干地区乃至欧洲的往来提供了更多便利与选择，航班客流也日渐多元化，既有共建‘一带一路’合作项目等外派工作人员，也有旅游、求学、商务等旅客。今年9月塞尔维亚航空计划开通广州—贝尔格莱德航线，12月计划开通上海—贝尔格莱德航线，进一步加强中国与塞尔维亚的联系。”

天津滨海机场市场营销部副总经理王琦介绍，天津滨海机场将进一步加强与境内外航空公司沟通合作，持续恢复完善航线网络、丰富服务产品、提高服务质量，为我市及周边地区旅客提供更加丰富、便捷、舒适的航空出行体验。

聚力攻坚关键领域核心技术 加快抢占价值链中高端 津城信创 及锋而试

3版