

《新华每日电讯》昨日头版头条报道我市加快发展新质生产力——

制胜“新赛道” 锻造“生力军”

■新华每日电讯记者 吴黎明 邵香云 刘惟真 郭方达

走进天津云圣智能科技有限责任公司指挥大厅,隔着玻璃向外望去,轻量化全自动机场“宝莲灯”格外引人注目。操作人员在电脑上下达飞行指令后,“宝莲灯”缓缓开启,一架无人机从展开的“花瓣”中起飞,自主完成智能巡检。

作为一家以无人机为核心载体,将人工智能、5G、数字孪生等新一代信息技术融入产品和服务的企业,云圣智能成功获批国家高新技术企业和专精特新“小巨人”企业。2023年,企业主营产品收入上亿元,连续四年位居无人机智慧巡检业务细分市场占有率国内榜首。

未来产业下好“先手棋”,传统产业走好“转型路”,新兴产业制胜“新赛道”……在津沽大地上,一批以云圣智能为代表的新质生产力企业脱颖而出,成为天津高质量发展生力军。

作为全国先进制造研发基地,如今,天津正紧抓京津冀协同发展战略机遇,充分发挥科教资源丰富等优势,大力推进科技创新、产业焕新、城市更新,进一步盘活存量、培育增量、提升质量,在发展新质生产力上勇争先、善作为。

布局未来

从“飞天翔地”到“探秘长空”

不久前,我国在酒泉卫星发射中心使用谷神星一号商业运载火箭,成功将5颗卫星发射升空。看到卫星顺利进入预定轨道、发射任务获得圆满成功,李峰辉在现场人潮澎湃。

出生于1988年的李峰辉是此次任务搭载发射的河北临西一号卫星、张江高科卫星和云遥一号26星核心载荷的研制者之一,也是天津云圣宇航科技有限公司的创始人。2019年,还在天津大学读博士的他就开始着手创业,希望通过低轨卫星组网方式获取高时空分辨率的全球空间气象数据,打破我国在气象数据领域受制于人的处境。

功夫不负有心人。截至目前,团队已发射19颗具有自主知识产权的卫星和2颗载荷搭载卫星,每天可生产数万条大气廓线数据,“奔向星辰大海的征途需要脚踏实地。”李峰辉说,今年全年,企业预计能够完成41颗卫星的发射工作,未来还将在天津建立气象中心和卫星标准化生产基地,“用中国人自己的卫星数据,为更多用户提供气象信息服务。”

科教势能是天津发展新质生产力的“底气”和动能。随着京津冀协同发展战略的深入推进,天津充分调动三地创新力量,加快扶持重点新兴产业链从“共建”到“共生”,从“落图”到“落地”。

伴随三地的科创“协奏曲”,天津云圣智能科技有限责任公司也在渤海之滨“越飞越高”。

为了使工业无人机技术与实际应用场景更好结合,辅助专业人员工作,2017年,来自北京大学视频与视觉技术国家工程研究中心的核心团队在北京中关村建立起云圣智能科技有限责任公司。一年后,天津云圣智能科技有限责任公司成立,团队将工业设计中心、技术研发中心、全球营销中心等核心部门落户在了天津经济技术开发区。

“天津是我们的福地,良好的科创环境让企业‘如虎添翼。’”公司联合创始人朱胜利笑道,“虎穴”固定式全自动机场、“虎鲸”工业级无人机等“虎系”产品全部诞生于此。来到天津后,无人机应用场景也得以进一步拓展。如今在中新天津生态城,企业打造的工业无人机已投入到景区流量跟踪、交通堵点监测、应急救援巡检等任务中。

创新成果不断落地离不开当地政府的努力和保障。近期,《天津市未来产业培育发展行动方案(2024—2027)》正式出台,以“优势产业未来化”和“未来技术产业化”为主线,以技术驱动和应用牵引双向发力,大力培育未来产业新业态。

“预计到2027年,天津未来产业布局态势将基

■本报(记者 韩雯)昨日,京津冀民政事业协同发展第八次联席会议在津召开,会上,京津冀三地民政部门签订《2024年京津冀民政事业协同发展重点任务清单》。

根据任务清单,今年,三地在养老协同方面,联合印发《关于进一步深化京津冀养老服务协同发展的实施方案》《关于推进京津冀养老政策协同的若干措施》《京津冀养老服务人才培训协同工作方案》,推动《养老机构老年人心理评估规范》《家庭养老床位服务规范》等标准编制工作,以及京籍老年人入住京津冀三地养老机构合同网签工作。推动京津冀养老企业等经营主体对接合作,促进企业之间建立合作机制,优势互补、资源共享。组织三地民政部门和养老机构(企业)开展互访考察,举办第二届北京养老服务行业发展四季高峰论坛和第二届国际(天津)养老服务博览会暨京津冀资源对接会。健全京津冀养老服务人才培养常态化工作机制,举办第二期京津冀养老服务人才线上培训。遴选京津

■本报(记者 杜洋)近日,随着联合验收意见书、规划验收合格证以及不动产权证的发放,天津中关村科技城入驻企业中燃森创(天津)智慧能源服务有限公司进入试生产环节,成为宝坻区首个“竣工即首登”的工业项目,刷新了科技城产业用地项目审批服务速度。

“竣工即首登”是指在项目完成竣工验收的同时,即能办理完成不动产权证。“竣工即首登”是科技城服务速度的见证,更是服务质量的招牌。据介绍,一直以来,科技城创新审批模式,不断提升报批报建速度和产业服务质量,在拿地即开工、竣工即投产的基础上,实现“竣工即首登”,大大缩短了项目建设周期,有效增强了企业投资落地的信心,提速北京研发

本形成,产业整体规模持续扩大,不断在构建现代化产业体系中发挥支撑引领效能。”天津市工业和信息化局副局长陈良文说。

以“智”赋“质” 从传统赛道到“转型新生”

忙碌的生产线上,机械臂对货物进行自动存取,5G通信“急救车”忙前忙后,整个车间基本不需要人工操作,车间灯光甚至可以全部关闭……在天津联想创新产业园的“黑灯工厂”,每9秒一台笔记本电脑便可在黑暗中下线。

2023年11月全面落成这一产业园是联想集团功能最齐全、智能制造程度最高的“灯塔工厂”。今年一季度,工厂新增产值达到16亿元。

发展新质生产力不等于忽视、放弃传统产业。在天津,通过数据等新生产要素的注入和原有生产要素的创新改造,一批传统企业也快速转型,迎来新机遇。

制定出台《天津市促进智能制造发展条例》,设立百亿元智能制造财政专项资金、国家级绿色制造单位达到203家……作为北方工业重镇,天津把发展智能制造、绿色制造作为传统产业焕发新生的重要路径。

构建绿色低碳循环经济体系,形成高质量的生产力,既是发展新质生产力的重要方向,也是天津的关键战略机遇。不少企业走上“绿色路”、突破“舒适区”,主动进行转型升级。

天津江天数据科技有限公司(以下简称“江天数据”)的前身是一家历史悠久的民营企业——天津市天重工天重工有限公司,曾开创性地建立冶金和重机两个行业融合发展的模式。天津提出破解“钢铁围城”的任务目标后,企业主动响应,结合自建的变电站和较强的电路扩容能力,用数年的时间整体退出深耕数十年的领域,彻底转型为一家数字企业。

通过智能化设计以及预制工厂结构,将厂房建设周期缩短50天;全栋楼宇采用间接蒸发冷却技术,每年可节电5500万度、节水30万吨……如今,江天数据更注重智能化与绿色化技术在企业运营中的应用。

“几年前,这里还是一片钢厂;而如今,这里已变成绿色低碳的‘智慧中枢’。”江天数据总经理张健说。

“绿色化升级”也让位于天津市津南区的天津市环宇橡塑股份有限公司迎来了发展新机遇。“企业产能不断提升,但能耗却比同期下降了约10%。”天津市环宇橡塑股份有限公司动力设备科科长卜勃感慨,这都要归功于节能减排技术改造给生产线带来的改变。

该公司副总经理郑尚华说,企业成立了“碳减排工作小组”,应用突破性低碳技术,通过工艺升级、创新管理、资源综合利用,让新质生产力为企业增添“含绿量”、带来新动能。得益于生产线的绿色升级与产能提升,今年上半年企业订单量同比增长了50%左右,一季度销售额达到8100万元。

充分发挥算力优势,“天河天元”“海河谛听”等大模型产品加快落地应用;试点“5G+工业互联网”融合应用先导区,建设10个以上5G全连接工厂典型标杆;通过“1+N”模式加快制造业数字化转型,以人工智能赋能原材料、装备制造、电子信息等重点行业……天津市工业和信息化局党组书记、局长尹继辉说,聚焦发展新质生产力,天津正加快构建“1+3+4”现代化产业体系,为建设全国先进制造研发基地提供产业支撑。

立足新兴

从“集智串链”到“创新为先”

从前,很多汽车质检场景主要靠“人工目检”,效率低、成本高;而在人工智能技术辅助下,智能汽车检测系统已能实现100%AI在线检测,质量数据实时

分析与优化等多种功能,成为质检员的“最佳助手”。

凭借在汽车质量检测、工艺数字化分析等方面积累的技术优势,成立十余年的菲特(天津)检测技术有限公司已是天津汽车产业链上知名的“诊断师”。在人工智能技术与算力支撑下,企业自主研发检测算法、开展模型训练,使客户能够在通过工业质检设备拍摄整车图像后,依托模型更精准、快捷地找出车辆的缺陷、原因与具体位置。

“在智能质检算法的不断优化与实时监控下,现在车辆已能实现‘在线随检’,只需在检测流水线上停留不到1秒,系统即可反馈质检结果。”菲特(天津)检测技术有限公司创始人曹彬介绍,这不仅能帮助客户提升产品的一次下线合格率,也避免了质检人员因疲劳或误判而导致的疏漏。

不同于通用大语言模型,研发工业领域垂类大模型需要大量生产工艺、质量检测等核心数据。曹彬说,依托数据优势与核心算法平台,企业研发的工业垂类大模型就像生产线上的专家“智囊团”与实时“诊疗师”,针对生产瓶颈与设备故障迅速“对症下药”、答疑解惑,并提出优化生产调度和调整工艺参数的建议,推动产品提质升级,帮助企业降本增效。

集成电路、汽车及新能源汽车、生物医药、绿色石化等12条重点产业链是天津培育新质生产力、推动制造业高质量发展的关键抓手。如今,人工智能等新质生产力正与优势新兴产业紧密融合,打造智慧创新的“亮眼名片”。

借助天津丰富的科研力量及完整的产业体系,合源生物科技(天津)有限公司也驶上了发展“快车道”。走进企业商业化生产基地,生产部门负责人彭育忠珍重地捧出了一只精巧的特制不锈钢盒。盒内放置着的白血病治疗领域CAR-T药物样剂虽小,却是企业创新之路上的一个重要“里程碑”。

成立于2018年的合源生物科技(天津)有限公司,是一家专注于免疫细胞治疗创新药物研发的生物科技企业。一直以来,国内CAR-T药物数量稀少,难以满足患者需求;国外产品价格又居高不下,令不少患者难以负担。因此,团队决心以临床价值为导向,推出成本更低、性能更好的国产药品。

落户天津后,企业研发生产不断提速。彭育忠说,合源生物与中国医学科学院血液病医院(中国医学科学院血液学研究所)等国家一流院所深度合作,共同进行技术协同创新和临床转化工作。去年,团队研发的CAR-T药物产品终于正式获批上市。

对于生物医药等行业的初创企业而言,前期研发投入高、回报周期长是一项普遍难题,但天津的全方位支持使企业备受鼓舞。相关部门常态化开展中小企业投融资路演活动,还结合天津市重点产业链特色及企业集中融资需求,挖掘与产业适配的融资产品与融资服务,畅通政企沟通对接桥梁。

不仅如此,天津科创高地天开园新增注册人工智能、生物医药、新能源新材料等领域企业1700余家,园区拥有各类基金规模达到63亿元,多个企业已经实现产业化发展。

“为抢抓前沿技术密集突破的战略机遇,我们实施创新引领、强基助推、产业集聚、场景驱动、金融赋能、人才支撑等系列工程,探索新型举国体制‘天津路径’。”天津市工业和信息化局总工程师杨冬梅说,相关部门强化政策支持,加大财政支持,优化科技计划体系,不断推动新基建、新产业、新业态、新模式、新场景发展。

今年以来,天津围绕培育新兴产业、未来产业加速布局,推动传统企业转型升级,努力推动“潜力股”成长为“龙头股”,把创新“优势”转化为产业“胜势”。截至目前,天津市国家高新技术企业、国家科技型中小企业均突破1.1万家;今年一季度,天津信息传输软件和信息技术服务业、科学研究和技术服务业增加值分别增长10.2%、8.8%。

“未来,我们将进一步支持创新成果转化、协助拓展市场空间,强化要素资源保障,完善产业发展生态,吸引更多产业链上下游企业在津聚集发展,全力打造新质生产力发展新高地。”尹继辉说。

2024年京津冀民政事业协同发展重点任务敲定

冀优秀职业院校和养老机构,联合建立养老服务人才实训基地和见习基地。联合卫生健康、中医等部门,召开京津冀医养协同交流座谈会,共同推动北京市医疗机构与有内设医疗机构资质的津冀养老机构协作。拓展远程协同服务范围,逐步将具备条件的河北省养老机构纳入北京市医养结合远程协同服务平台。

在其他民生领域方面,加强三地社会救助部门沟通对接,加强社会救助政策制定及统筹协调,推动落实“救急难”异地协同办理。继续深化流浪乞讨人员异地托养和医疗救治合作,强化托养监管,提升照料服务水平。加强寻亲多方合作,畅通寻亲渠道,举办认亲会,提升寻亲返乡工作水平。积极开展骨灰生态安葬,落实《京津冀骨灰撒海协同发展战略合作

“竣工即首登” 京津中关村科技城企业服务再提速

天津转化效率。

作为科技城标准化厂房的重点项目,中燃森创项目总建筑面积约13000平方米,主要生产封闭式热源塔热泵系统核心相关设备和部件。从项目签约落地到竣工试生产,仅用7个月的时间。

据介绍,天津市规划和自然资源局宝坻分局创新推出“竣工即首登”业务,综合运用前置预审、容缺受理、并联审核等措施,推动建设工程项目联合验收、规划验收与不动产登记同步开展。

协议,强化京津冀骨灰撒海工作沟通联系机制,持续开展京津冀骨灰撒海活动,持续提升协同质效,一体推进惠民殡葬和生态殡葬建设。

今年,三地还将继续深化社会治理领域务实合作。其中包括,积极引导社会组织参与三地合作交流,搭建经济、文化、民间交流平台;以产业发展、科技创新等领域为重点,助力京津冀协同发展和雄安新区建设;有序引导社会组织助力京津冀乡村振兴,参与国家重点帮扶地区对口支援合作;支持社会组织在创新社会治理、化解社会矛盾、应对突发事件、扩大就业渠道、保障和改善民生等方面发挥积极作用;鼓励北京优秀慈善项目在津冀两地落地,积极参与乡村振兴、扶贫济困等事业,探索形成区域性相互扶持、共同发展的环境与平台。

京津中关村科技城成立了“标准化厂房服务团队”,在了解到中燃森创项目已完成项目建设,正准备办理竣工验收及联合验收的情况下,科技城服务团队携手市规划资源局宝坻分局主动联系企业,对其相关材料进行预审,并积极协调各相关部门,帮助企业提前补正登记要件材料,在项目取得联合验收意见书的同时,同步完成不动产登记首次登记审批工作,最大程度压缩了首次登记办理时间,获得了企业的高度认可。

WIC 2024世界智能产业博览会

智行天下 能动未来

各项筹备工作进入尾声

■本报(记者 吴巧君)记者昨天从市工业和信息化局获悉,以“智行天下 能动未来”为主题的2024世界智能产业博览会各项筹备工作进入尾声,6月20日将如期在天津开幕。

记者在国家会展中心(天津)二期展馆看到,总面积10万平方米的展示区分设人工智能、智能网联汽车、智能制造等10大主题,各主题展区布展工作正在加速进行,许多展厅已进入收尾阶段。北京、河北、重庆、广东等省市此次也都组团参展,参展企业和机构超过550家,比去年增加50余家,包括华为、阿里、百度、丹佛斯等70余家

世界和国内500强企业,中国电子、中国移动等59家央企,北大、清华等57所高校和研究机构,具有广泛代表性。据了解,博览会期间,各大展商将集中发布94项新产品新技术新成果,其中48项为首发,生数科技文生视频产品、特斯拉自动驾驶、德国Tensor飞行器、理想Mega等首次亮相同类展会。

据介绍,截至目前,嘉宾注册人数已达到3959人。博览会期间,我市拟与三一集团、宗申集团、特变电工等领军企业签署战略合作协议,并举行重点项目集体签约,已确定项目129个,签约额933.8亿元。

无人驾驶“拨云见日”

——世界智能驾驶挑战赛见闻

■本报记者 胡萌伟 郝一萍

“我和几个朋友组成的安全脉脉赛队,聚焦车联网安全技术方向,这次参加的是信息安全攻防赛。我们要针对主办方提供的车辆,挖掘其存在的网络安全漏洞并反馈。”队长任建文说,此次他和队友专程从上海赶来参加世界智能驾驶挑战赛。

作为2024世界智能产业博览会三大重磅赛事之一,昨天,世界智能驾驶挑战赛开赛。作为易特汽车技术(上海)有限公司的网络安全顾问,任建文已经参加过多次国内同类型比赛,在他看来,世界智能驾驶挑战赛优势明显:“世界智能驾驶挑战赛整体水平比较高,考察的内容也非常全面,尤其是我们这次参加的信息安全攻防赛,是在实车上挖掘漏洞,而非线上远程操作,体验更真实,更贴近生活。”

说起世界智能驾驶挑战赛在行业内的口碑,上海交通大学CyberTank(赛博坦克)赛队也深有感触。“最初是在朋友圈看到大家都在发参赛招募赛队的消息,后来又陆续收到同行、朋友发来的邀请函。经过了解,我们发现这个比赛规模大、规格高,能来参与是非常难得的学习机会。”赛队指导老师周志洪说,“赛题有一定难度,这对高校学生来说是一次很好的锻炼。”

大赛不仅吸引远道而来的高手,家门口的“老朋友”更在这里见证自身的成长。来自天津大学先进动力与智能车辆控制课题组的TJU高级智能车队,此次参加的是智能网联实车赛。团队成员张新庆告诉记者,自世界智能驾驶挑战赛2017年举办以来,天津大学每年都有队伍参与,且都收获满满。“每年的比赛规则不太一样,但是老师

和学长、学姐都给了我们很多支持,赛前对我们进行指导,帮助我们更好地适应比赛。”张新庆说。作为本届世界智能驾驶挑战赛裁判员,陈贤彬已是第二次参与世界智能驾驶挑战赛的组织工作。他告诉记者,本届赛事增加了对车路云协同能力的考核,比赛场景也比往年的理论场景更复杂、更真实,难度也更大,将对车队进行多维度考察。

“今年,现场新增了交叉路口和高速追尾的场景,考验车辆的安全性和面对突发事件的处置能力。此外,我们在考察高级别辅助智能驾驶能力时,着重关注乘客的舒适性,比如车辆行驶中是否存在突然刹车或加速等让乘客不适的情况。”陈贤彬举例说。

司机双手没有放在方向盘上,方向盘却自行转动;后排一位技术人员紧盯眼前的显示屏,用手快速敲击键盘……比赛间隙,记者乘坐天津中德应用科技大学致远1队的自动驾驶改装车体验了一把。这台车是中德应用科技大学和天津吉通智能科技有限公司联合打造的。

车辆启动前,坐在后排的驾驶员先在电脑上规划行驶路线。随后,驾驶员操作人员一键开启自动驾驶模式,车辆缓慢起步。行驶一段路后,远远看到前方路障,车辆开始减速,再按照指令完成避障、转弯、定点停车等一系列操作。整体运行始终较为平稳。

“这辆车搭载的是学校最新研发的激光雷达障碍物检测技术和高精地图,已达到L4级别自动驾驶。”赛队长汪磊介绍。以赛促交流,以赛促发展。世界智能驾驶挑战赛的赛场,是高水平选手的竞技场,更是前沿技术的展示场。

看着一辆辆赛事汽车自主行驶而过,记者不禁感慨:曾经“云深不知处”的无人驾驶技术,已经逐渐“拨云见日”……

天津卫视特别节目《智者见智》6月19日开播

■本报 今年6月20日至23日,世界智能产业博览会将在天津首次举办。这也是经商务部批准,由天津市人民政府、重庆市人民政府联合、轮流举办、集展览、体验、赛事于一体的高端盛会。

本届博览会深入贯彻落实习近平总书记关于发展人工智能、数字经济等重要论述和视察天津、视察重庆重要讲话精神,以“智行天下 能动未来”为主题,将联动津渝两省资源,聚力打造引领智能科技发展的风向标。博览会期间,40余个“能言善道”的知名大模型集体亮相,“冰雪聪明”的人形、仿生等智能机器人组团参展,“身怀绝技”的飞行汽车、航天技术、低空经济等企业带来超乎想象的新产品……这将会是怎样的一场盛会?

在市委宣传部门、市工业和信息化局等相关单位大力支持与指导下,天津海河传媒中心策划推出新一季原创

高端访谈类节目《智者见智》,将邀请人工智能领域顶尖专家、科技公司董事长、创业精英等,围绕人形机器人、大模型、工业互联网等时下热点话题,对博览会的展览、体验和赛事等活动进行深度解读。同时,节目还将邀请行业专家、企业大咖走进博览会现场海河传媒直播间进行深度访谈,凝聚前沿智慧,激荡思想火花,并将于大会结束后剪辑制作播出,持续打造博览会的宣传长尾效应。

《智者见智》6月19日至6月22日四天连播,每天17:40在天津卫视播出,具体播出安排:

6月19日 17:40 冷晓晖 乐聚机器人首席技术官、董事长

6月20日 17:40 郑洽枫 腾讯优图实验室天津研究中心负责人

6月21日 17:40 武守坤 金百泽科技董事长、总裁

6月22日 17:40 焦继超 优必选科技副总裁、研究院执行院长



昨日,2024世界智能驾驶挑战赛量产应用挑战赛开赛。本报记者孙立伟摄