

中国国际大学生创新大赛天津赛区比赛在天开园启动

本报讯(记者 姜凝)昨日,中国国际大学生创新大赛(2024)天津赛区启动会暨专题培训会在天开高教科创园召开。

中国国际大学生创新大赛(2024)天津赛区比赛由市委等12家单位共同主办。本届大赛以“我敢闯 我会创”为主题,主要涵盖主体赛事、“青年红色筑梦之旅”活动、资源对接活动三部分。其中,主体赛事分为校级比赛、市级初赛、复赛、冠军争霸赛,共两阶段四节赛程,具体包括高教主赛道、“青年红色筑梦之旅”赛道、职教赛道、产业命题赛道、萌芽赛道五大赛道,覆盖了基础教育、高等教育、职业教育各类型。本次启动会的召开标志着本届大赛天津赛区比赛正式拉开帷幕,各院校校赛将在本月举办,7月将组织开展市级比赛。

启动会上,上届大赛全国总决赛金奖项目获奖学生代表、指导教师代表分别从助力科技强国、赋能乡村振兴等方面分享了自己参与项目、开展创新创业实践的经历与体会。会上还表彰了上届大赛优秀组织单位的获奖学校。

据悉,中国国际大学生创新大赛是我国深化创新创业教育改革的重要平台,现已成为我国覆盖面最广、影响力最大的大学生创新创业盛会。大赛把创新创业教育贯穿活动全过程,坚持以赛促教、以赛促学、以赛促创,培养了一大批高素质创新创业人才和团队,培育了一大批优秀项目和成果,为发展新质生产力注入新动能。

文化中国行

一条文化河,传承津沽文脉

——“千年运河·魅力天津”系列报道之一

■ 本报记者 张帆

一条河,穿越古今,纵贯南北,奔流不息。“大运河是世界上最长的人工运河,是十分宝贵的文化遗产。大运河文化是中国优秀传统文化的重要组成部分,要在保护、传承、利用上下功夫,让古老大运河焕发时代新风貌。”习近平总书记对于大运河文化建设多次作出重要指示批示。

天津,这座“运河载来的城市”,因运河而生,因运河而兴。大运河天津段北起武清区木厂闸,南至静海区九宣闸,全长182.6公里,流经静海、西青、南开、红桥、河北、北辰、武清7个区。其中,71公里长的南、北运河三岔口段被列入世界文化遗产。大运河天津段是见证漕粮海联运历史和多元文化交流的重要节点,在大运河历史和文化脉络中占据特殊重要地位。

2019年,国家层面出台《大运河文化保护传承利用规划纲要》;2021年,出台《大运河国家文化公园建设保护规划》。天津市强化顶层设计,因地制宜,统筹推进,构建起“2+4+N”规划体系,“2”即《天津市大运河文化保护传承利用实施规划》《天津市大运河国家文化公园建设保护规划》,“4”即《大运河文化保护传承、河道水系治理管护、生态环境保护修复、文化和旅游融合发展4个专项规划》,“N”即多个重点专项规划,努力把大运河天津段建设成为绚丽的文化带、绿色的生态带和缤纷的旅游带。

6月22日即将迎来中国大运河申遗成功十周年纪念日。在这个值得铭记的时刻,一条汇聚南北、涵养津沽文脉的“文化河”正焕发出新的生机与活力。

考古发掘揭开历史面纱

在元明清天妃宫遗址博物馆二楼,陈列着一艘12米长的明代沉船,无声讲述着昔日运河上“连樯集万艘”的繁荣景象。“张湾明代沉船群是天津考古史上首次科学发掘的大运河沉船。馆内展出的是当时发掘出的2号沉船,同时还发掘出土了元、明、清时期不同质地文物及标本600余件,清晰地反映出文献记载中北运河的始建与使用的历史过程。”元明清天妃宫遗址博物馆展陈部助理馆员秦晓说。

近年来,天津大运河的考古发掘工作,正在不断地揭开历史的神秘面纱,呈现出运河与这座城市相生相依的肌理,为保护、阐释丰富的运河文化遗产提供了考古实证。

在武清区河西镇东西西村,枕水而居、傍水生活的村民与运河有着难以道尽的不解之缘。村口南侧,大运河十四仓遗址纪念碑赫然而立;广袤田野里,埋藏着“天下粮仓”百年岁月的辉煌记忆。

依文献记载,十四仓遗址及其所处的河西务地区在元代设有漕运管理机构,也是元大都(今北京)外围最大的漕



子牙河、南运河与海河交汇处的三岔口水清岸绿,风光旖旎。

本报记者 孙立伟 摄

运仓储基地,共设有粮仓十四座。

市文化遗产保护中心考古部李斌说:“我们通过阶段性野外考古工作,发现以东西仓村、蔡庄村和南仓村及周围区域为重心的遗迹集中分布区有3处,包括居住址、仓储、窑址等不同类型遗迹431处,调查采集元至清代各类不同质地文物标本100多件。此次考古工作,实证了元代河西务十四仓遗址是以大运河为依托,由各类相互关联遗迹构成的大型国家漕运仓储系统,为大运河国家文化公园规划建设提供了考古支撑。”

近年来,市文化遗产保护中心在运河城市考古、运河仓储遗址考古、运河沉船考古、运河乡土墓葬考古、运河官窑遗址考古等方面相继取得系列新发现。“今年,我们将继续深化和推进包括十四仓遗址在内的系列大运河考古工作,为解读中国大运河文化,阐释大运河世界文化遗产价值和内涵作出考古贡献。”该中心负责人白俊峰说。

斗转星移,大运河进入了新的时空隧道。如何深入挖掘以大运河为核心的历史文化资源,古为今用,成为城市发展建

设中必须面对的课题。

2017年,市文化遗产保护中心在对地铁4号线东南角车站建设项目进行考古勘探时,发现了宝藏——天津卫故城东城墙遗址。为了保护好文化遗产,随后4年间,市文化遗产保护中心先后进行了3次考古发掘,市文物局多次组织召开专家现场咨询论证会。大家一致认为,此次发现是进入21世纪以来天津城市考古的最重要发现。天津城市从金、元时起,因大运河而兴,天津卫故城遗址是天津作为国家历史文化名城的核心和基础,应实施原址原状保护和有效展示利用。

“我们既要满足地下文物保护需要,又要保证民生工程项目建设。”地铁集团相关负责人表示,他们将克服地质条件复杂、技术难度大等困难,打造地铁4号线南段东南角站文物展厅。

在地铁建设中进行地下城墙遗址原址原位的保护与展示,在全国尚属首例。“当行人穿梭在现代化的地铁站台,一眼看到这座城市600多年前的模样,瞬间穿越了,这将是多么令人激动的体验!”天津大学建筑设计院设计师李珂兴奋地说。(下转第2版)

传统产业也「新潮」

津声

石化企业的车间里,多维感知巡检机器人对生产装置“望闻问切”,智能化水平提高了,生产效率也随之提升;在钢铁厂,数字中心的几十块大屏幕实时记录着生产流程中的微小变化,数字化管理系统正成为企业的“大脑”……

生产力向新之路上,传统产业这样一个积蓄着强大潜能的“老面孔”,也有了“新容颜”。从制造到智造,传统产业正向高处攀登,拥抱新质生产力。

传统产业是产业发展的“基本盘”。基本盘有多重?有数据为证:传统产业在我国制造业中占比超过80%。这么大的体量、这么重的分量,经过改造提升,可以为新质生产力的发展提供广阔空间。传统产业也是培育新兴产业和未来产业的基石,很多新兴产业的“供应商”就是传统产业,物联网、云计算的产业离不开关键元器件等基础产业的支撑……显然,筑牢夯实产业基本盘,筑牢的是产业体系的完整性、稳定性,也是发展新质生产力的重要基础。换句话说,传统产业也“新潮”。

“新”的是发展方式,“潮”的是发展思路。筑牢夯实产业基本盘,让传统产业“新意盎然”,关键是筑牢创新的意识。产业是否先进,要看产品高不高,看产业本身处于价值链何种位置、能不能跟上技术革新。正如一位企业负责人所说:“对于我们传统企业来说,向高端化、智能化发展,已经不是要不要的问题,而是怎么转的问题。”向高、向智、向数而转,是技术创新,不仅节省成本,更提升效率;也是模式、业态的出新,用不同维度的创新来巩固提升传统优势产业,可以实现生产要素和生产方式的“新组合”,让传统产业彰显“现代范”。

传统产业“潮”起来,靠创新的催化,也靠环境的滋养。数智化浪潮之下,人工智能与经济发展的融合成为一种“刚需”。这是一种溢出带动性很强的“头雁效应”,在“智能+产业”的连锁反应中形成新的“质变”。这种“质变”有时候仅靠经营主体难以达成。面对时代浪潮,一些中小企业能否顺势而为?当传统企业切换新赛道,如何解决技术瓶颈、资源受限问题?企业的需求,是政策的着力点。为科技创新与产业创新“牵线搭桥”,帮企业找市场、配资源,在产业、企业转型升级中“推一把”“送一程”,企业就会更顺畅地奔向高端化、智能化、绿色化。

聚力创新、持续升级。发展新质生产力,传统产业“必须为”,也“大有可为”。

京津冀营商环境协同优化成效初显

- 签订京津冀营商环境“1+5”合作框架协议
- 203项政务服务事项实现“同事同标”
- 165项服务事项实现资质资格互认

本报讯(记者 徐杨)组建京津冀协同发展营商环境专题工作组,签订京津冀营商环境“1+5”合作框架协议,203项政务服务事项实现“同事同标”,165项服务事项实现资质资格互认……昨日从市政务服务办(市营商环境办公室)获悉,近年来京津冀三地营商环境牵头部门建立健全协同工作机制,不断增强协同发展合力,共谱区域营商环境协同发展新篇章。

京津冀三地发挥营商环境协同工作组作用,联合出台京津冀营商环境“1+5”发展合作框架协议,通过资源共享、互认互通、同事同标、高效协作、协同开放,合力推进京津冀区域营商环境提升;明确三地登记机关简化企业迁移手续,建立协同办理机制,实现企业迁入、迁出调档和住所(经营场所)变更登记“一窗受理、同步审核、限时办结”,自2023年10月以来三地2000余家企业享受到跨区域迁移的便利;聚焦企业群众异地办事难点堵点,推出5批203项“同事同标”事项,企业群众在三地自贸试验区实现无差别受理和同标准办理;共建“知识产权交易信息联合发布机制”,京津冀三地知识产权交易中心联合搭建“互联网+”知识产权交易平台,发布三地科技成果1000余项。

同时,三地还协力支持雄安新区中关村科技园建设,推动创新试点示范项目和成长型科技企业落地;促进北京科技服务标准、模式、技术向津冀延伸。当前,雄安新区中关村科技园已整合28家创新服务机构为企业提供一条龙式的人驻服务,注册企业84家,整体入驻率达90%;滨海—中关村科技园注册企业超5000家;京津中关村科技城注册企业1600余家;保定·中关村创新中心引入企业800余家。

导读

海河国际消费季启动
家电产品迎来“焕新”好时机

高温黄色预警升为橙色
最高气温今再回37℃

5版

2024世界智能产业博览会 | 智行天下 能动未来

109支参赛队伍 新增智能座舱AI大模型赛

世界智能驾驶挑战赛吹响“集结号”

本报讯(记者 胡萌伟 郝一萍)作为2024世界智能产业博览会三大重磅赛事之一,世界智能驾驶挑战赛于昨日在东西区拉开帷幕,吹响赛事“集结号”。

世界智能驾驶挑战赛是世界级智能汽车品牌赛事,本届赛事设立智能网联实车赛、开迈斯杯量产应用挑战赛、天融信杯信息安全攻防赛以及智能座舱AI大模型赛4个赛项,推动创新理论和前沿应用落地生根,助力智能网联汽车行业发展。

智能网联实车赛聚焦L4及以上高级别自动驾驶改装车,含单车智能、车路协同两大类别比赛项目。其中,单车智能比赛项目包括可变车道、交通管制、无信号灯路口通行等科目,车路协同比赛项目包含约车接人、红绿灯优先通行、让行救护车等科目。

量产应用挑战赛紧跟C-NCAP(中国新车评价规程)2024版最新测试规程,新增交叉路口场景、高速公路追尾场景和AEB(自动紧急制动系统)误用场景作为比赛重点考核项目。对于有高级辅助驾驶能力的车型,基于权威测试规程新增记忆泊车、领航辅助测试项目,同时新增急启动度作为舒适性的评判指标,展现市场上最前沿的智能驾驶能力。增加极限挑战场景,融合多种困难工况,展现车辆在极限环境下的智驾安全水平。

信息安全攻防赛采取虚拟平台测试方式举办,分为线上预赛及线下决赛,比赛过程中赛队通过汽车网络安全靶

场的方式对真实车辆进行渗透,主要包括智能网联汽车软硬件安全、通信安全和应用安全等方面。

智能座舱AI大模型赛是本届世界智能驾驶挑战赛的新增赛项,旨在展示大模型在执行智能座舱语音识别、语义理解等任务的智能化水平,基于用户场景需求,生成语料库和测试评价维度,确定测评指标层级及其权重,对搭载大模型的车型进行深度横评,通过测试积累相关数据,为车企提供行业参考。以市场上正常销售或拟上市的量产车作为比赛车辆,由组委会裁判及车企工程师全程驾驶比赛车辆,在比赛中完成规定的语料测试项目。

据介绍,本届世界智能驾驶挑战赛共招募109支参赛队伍。其中,智能网联实车赛17支,赛队来自清华大学、天津大学、北京交通大学、北京工业大学等高校和机构。智能座舱AI大模型赛、量产应用挑战赛共12支,参与车型为途观L Pro、东风风行星海V9、长安启源E07、传祺E9等。信息安全攻防赛80支,赛队来自一汽大众、广汽集团、东风日产、吉利汽车研究院等企业和高校。

大赛期间还将举行由东西区人民政府主办的2024世界智能驾驶挑战赛开幕式暨京津冀汽车供应链创新协同对接会,深入挖掘京津冀汽车产业协同发展的新观点、新模式、新机遇,全面加强整车企业和零部件企业精准对接,为京津冀新能源、智能网联产业协同发展和新生态建设注入新的活力。



昨日,2024世界智能驾驶挑战赛在东西区拉开帷幕。

本报记者 孙立伟 摄

首届车路云一体化无人驾驶挑战赛开赛
“剧透”无人驾驶“未来图景”

2版