

区域热点

京津接待游客超千万人次

端午“火”了短途游

■本报记者 张兆瑞

到北京各大名园赴一场国风游园会,或在天津海河上赛一把龙舟,今年的端午假期,短途游受到京津两地消费者青睐,便捷的高铁网络更是让游客“说走就走”。据文旅部门统计,京津两地今年端午假期分别接待游客779.2万人次和667.51万人次。

登山赶海 体验“津”彩端午

6月9日早上7时,地处燕山深处的天津市蓟州区前干涧村已经聚集了上百名游客,他们的目标是不远处长城遗址上的京津冀1号界桩,因其可以西观北京平原,南望天津蓟州,北眺河北承德,也被称为“三界碑”。

“端午期间,每天到访‘三界碑’的游客都在千人左右。因为蓟州修了登山步道,路面更平整,游客更愿意从咱们这边往上走,年轻人半小时就能登顶。”蓟州区下营镇前干涧村党支部书记刘志军告诉记者,“三界碑”在5月底刚刚更换了花岗岩材质的新界桩,游客纷纷来“打卡”留念。

6月9日早上8时,当游客们还在燕山奋力攀爬时,家住北京的王倩带着9岁的女儿从北京南站坐上高铁,1个小时后到达天津滨海站,下了高铁再打车半个多小时就抵达了此行的目的地——国家海洋博物馆。“十几个展厅,有知又有趣,特别适合夏天遛娃。”她说。

“6月9日白天的票早就约满了,外地游客占比超九成,其中京津冀游客比较多。”国家海洋博物馆科普中心工作人员常晓晶告诉记者,“为了不让游客‘白跑一趟’,海博馆

端午假期开放了夜场,在白天限流2万人的基础上,夜场再增加1万人。”

近两年,天津滨海新区逐渐成为京津双城旅游的首选,滨海文化中心、方特欢乐世界、海昌极地海洋公园和东疆综保区的沙滩,都成了热门打卡地。

记者从中国铁路北京局了解到,为保证游客出行,端午假期三天,京津城际8日、9日按照基本图125对满图开行,10日按照周末图开行121对,同时利用交路尾部加车方式加开列车12对,津兴城际按照满图9对开行。京津冀地区三天共计发送旅客385.6万人次。

穿越古今 游客流连忘返

6月9日下午17时30分,位于天津市和平区鞍山道的天津张园纪念馆(以下简称张园)结束了白天的营业,但天津北方演艺集团的演员李凯并没有离开,他正为两小时后在这里上演的沉浸式夜游剧目做着最后的准备。

始建于1915年的张园见证了一段段沧桑历史。去年,张园入选了文化和旅游部全国公共文化发展中心首批“沉浸式故事会”国家级试点名单。

“张园就是‘舞台’,我们通过剧情带大家来一场酣畅淋漓的‘夜游’。”李凯告诉记者,每场演出时长130分钟,但观众们热情很高,演出结束后还要围着演员讨论剧情,差不多到23时才能散场。

来自北京的游客王女士告诉记者:“相比于白天在小洋楼里走马观花,这种沉浸式演出的代入感很强,更方便我们感受天津的独

特魅力。”

据了解,今年端午假期,京津两地文旅部门推动历史IP与旅游市场相结合,持续发挥传统文化的影响力。在北京的古典园林感受节日仪式感,到天津的小洋楼体验民国风情,或是到京津北部山区细数长城的历史……穿越古今与历史对话,让这个

假期“不简单”。

业内专家表示,随着京津冀“一小时交通圈”初具规模,越来越多游客可以来一场“说走就走”的旅行。三地积极顺应文旅消费升级的新趋势,打造“和而不同”的区域旅游“朋友圈”,将进一步提升区域文旅产业竞争力。



▲游客在张园体验沉浸式新玩法。
▲蓟州成为短途游热门目的地。



信息速递

滨海高新区联合天津 OTC 共促企业上市驶入“快车道”

日前,滨海高新区与天津滨海柜台交易市场股份有限公司(以下简称天津 OTC)签署滨海高新区上市培育服务协议,旨在推动我市区域性股权市场创新试点工作在滨海高新区落实落地,提升滨海高新区资本市场服务高质量发展水平。

企业上市不仅是企业自身做大做强的重要途径,也是推动区域经济高质量发展的重要力量。签约仪式上,滨海高新区12个重点优质项目参加了“海河之星”最具投资价值企业评选,行业领域涵盖高端装备制造、信创、新经济服务业等区内主导产业。下一步,滨海高新区将与天津 OTC 加强合作、整合资源,为企业提供更加便捷的上市通道,拓宽融资渠道,推动产业链上下游共同成长。 本报记者 刘畅

三地档案馆携手亮宝 130余(套)册编研成果亮相

日前,北京市档案馆联合天津市档案馆、河北省档案馆举办“十年京津冀 兰台翰墨香——京津冀编研成果联展”,130余套(册)编研精品成果集中亮相。

6月9日是国际档案理事会确定的第17个国际档案日,天津市档案馆开展了一系列形式多样、丰富多彩的宣传活动。在与京津冀三地档案馆的联展中,汇集了《档案中的北京博物馆之城》《天津近代商会档案选编》《河北省档案馆藏抗战档案选编》等编研成果,从档案文化成果视角展现三地历史变迁、文化传承和社会发展。该联展在三地档案馆微信公众号按年度以图文形式推出10期内容简介。

国际档案日活动期间,三地档案馆还联合推出“聆听历史回响 传递档案声音——京津冀兰台读档活动”,精心选取三地馆藏特色档案各20件,撰写档案故事并由三地档案工作者诵读,6月9日起在三地档案馆微信公众号分20期发布。 本报记者 刘畅

轨道交通 Z4 线电客车 动态调试正式启动

近日,轨道交通 Z4 线电客车顺利完成全部正线静态调试以及玉砂道站至中心渔港站区间线路热滑工作,正式迈入动态调试及综合试验阶段。

Z4 线作为滨海新区的骨干交通网络,首开段为北塘站至营城街站。经过一个月的精心筹备与紧张施工,电客车如期完成了正线上的各项静态调试,确保车辆在载客状态下各系统稳定、安全运行,为动态调试奠定了坚实基础。

据悉,Z4 线电客车动态调试的启动,不仅是对车辆性能的一次大考,也是对整个地铁系统集成能力的考验。在动态调试阶段,电客车将在正线上进行实际行驶测试,包括低速到高速的逐步提速试验、紧急制动测试、信号系统联调以及模拟运营等,全面验证车辆在实际运营条件下的综合性能,确保行车安全与乘客的舒适度,为居民提供更加便捷、高效的出行选择。 本报记者 袁诚

124 家企业“组团”招聘 携手促进残疾人就业增收

日前,京津冀残疾人就业洽谈会在河北省廊坊市举行。来自京津冀的124家用人单位提供就业岗位2026个,吸引了537名求职残疾人现场与用人单位面对面洽谈,291人达成就业意向。

洽谈会期间,三地用人单位带来的岗位主要包括新媒体运营、软件开发、网络客服、会计、文秘等,涵盖信息通信、物流餐饮、消费零售、咨询管理等领域,就业岗位多元,能够较好地满足残疾人就业需求。

近年来,三地残联深化就业协作,共同举办了残疾人就业洽谈会、创业创新成果展、职业技能展示等活动,北京、天津企业到河北办企业700多家,安置1300多名河北残疾人就业,河北在京就业的残疾人突破1万人。

会上,京津冀三地残联就深入推进特殊教育协同发展签署合作协议,将着力推进京津冀残疾人高等院校、特殊教育学校在办学理念、教学、师资、信息、培训等方面交流合作,推动在高等教育协同发展方面建立优秀学生输送和双向交流机制,在特教学校协同发展方面定期组织开展学科教研活动及学术研讨,京津冀国家通用盲文通用手语竞赛和职业技能竞赛,力促京津冀残疾人教育合作新局面。 本报记者 袁诚

京津冀强化药品安全协同监管 案件协查明确时限要求

日前,京津冀药品监管区域协作联席会议在北京举行。会上,三地药监部门共同发布4个文件,签署1项合作框架协议,全力推进药品安全监管协同。

此次发布的4个文件包括《京津冀药品监管执法协作办法》《京津冀药品流通环节跨省仓储监管协作办法》《京津冀药品上市许可持有人药物警戒质量管理规范操作指南(试行)》《京津冀药物临床试验机构监督检查标准》,在执法领域、流通环节、上市许可和监督检查标准等方面作出具体规定。其中,《京津冀药品监管执法协作办法》明确了执法协作重点,对违法线索处置、案件协查提出互认和时限要求。根据三地签署的《京津冀药品审评核查区域联动合作框架协议》,未来京津冀将加强药品审评技术交流,共同探索构建完善三地药品和医疗机构制剂审评协同机制,加大药品审评核查合作力度,实现三地优质资源共享,推动区域医药健康产业发展。 本报记者 刘畅

本版图片除署名外由受访者提供

双城故事

天津柯罗贝格家居总经理程海涛 “我去雄安卖家具”



程海涛(右一)在车间检查成品板材。
本报记者 潘立峰 摄

■本报记者 宁广靖

6月6日早上8时,天津柯罗贝格家居有限公司车间里的钻孔机器已开始隆隆作业。53岁的公司总经理程海涛拿着块板材站在钻孔机旁,技术员张星阳说:“咱做家具必须要一板一眼,钻孔设置偏差1毫米,这条线上的200多块板子就都废了。成本担多少钱不说,砸招牌最要命。”

“你要问我信服的人是谁,那还得是程总。”见到来采访的记者,张星阳说,“程总16岁在家具厂学徒,18岁能独立做出写字台,这厂子就是他一块板子一块板子‘凿’出来的。”

2008年,程海涛投资20多万元购置了电锯、吸塑机、雕刻机等设备,租用一所废弃学校的空房,成立了一个小家具厂。“那时候各项成本都低,一个工人工资才400多元,订单也多,我们当年从‘五一’开工到年底,建厂成本就收回来了。”他说,在积累了“第一桶

金”后,2017年在家具厂基础上成立了天津柯罗贝格家居有限公司。

去雄安新区卖家具是在公司成立后的第二年。“公司成立那年,中共中央、国务院决定设立河北雄安新区。这是个千载难逢的机遇。”他说。然而,在雄安新区“开疆拓土”并不是件容易的事,当地家具市场已经形成固有的供求格局,外来的商人想要分一杯羹难上加难。

机缘巧合,2018年,程海涛在给一个家具厂送货时,产品被雄安新区一位家具厂老板相中,公司迎来了第一个来自雄安新区的代加工订单,订单额近百万元。“那是一个有好几百套房子的楼盘精装修工程单,我们负责提供浴室柜、衣柜、橱柜等家具,每套房子货值4000多元。”他对这个“首单”记忆犹新。

好景不长,2019年底,新冠疫情来了。程海涛叹了口气说:“那阵儿,一个月最多赔60多万元,厂里员工从130多人缩减到80多人。疫情几年,赔了好几百万元。”

熬过艰难的时光,现在,天津柯罗贝格家居有限公司的产能再度开满打足。其中,有六成是代工订单,四成是自有品牌家具订单,销量比疫情前翻了一番。

程海涛说,近几年,散户家具市场不景气,雄安新区正处于大规模建设阶段,楼盘精装房家具的需求量大。天津距离雄安新区不远,希望尝试开拓新的市场。没想到,建设雄安新区的“千年大计”真的给企业带来了生机。

“我这几年可没少往雄安新区跑。前几天,又谈了两个2000多户房源的新工程单。”程海涛告诉记者,公司现在每年在雄安新区的订单额将近3000万元,高峰时期,厂里一天要往雄安新区送三车货。如今,公司的年产值已经达到了6000多万元。“下个月,我还要再去一趟,跟几个之前对接过的家具厂碰面,看看有什么新商机。”他说。

津报智库

共建共享大数据分析体系 为旅游业深度融合注入新动能

本期要案

戴斌

中国旅游研究院院长

■本报记者 刘畅

京津冀协同发展战略实施十年来,三地在旅游领域的交流合作不断深入,区域内客源流动和旅游消费持续增加,京津冀一小时生活圈、两小时休闲圈和三小时度假圈的旅游业协同发展新空间初步形成。未来,三地如何进一步深化旅游领域的协同发展?日前,本报记者专访了中国旅游研究院院长戴斌。他提出,要共建共享旅游统计和大数据分析体系,科学谋划三地旅游发展目标,为京津冀旅游业深度融合注入新动能。

中国旅游研究院监测数据显示,2014年至2023年,京津冀三地国内旅游人次和旅游收入分别增长7.9%和9.0%,是全国国内旅游人数和收入增速的1.91倍和1.40倍。从2022年7月至2023年6月期间,京津冀三地客流内循环占比55.32%,居于长三角、珠三角和成渝等协同发展区域的首位。随着京津冀区域内游客的流动增加,资本、技术、创意和人才等要素流动也在同步加速。

戴斌认为,推动三地旅游业在更深层次的协同发展,共建共享旅游统计和大数据分析体系,并非简单地罗列三地

各类景点、旅行社等的数量,还要分析掌握相关经营主体规模、从业人员数量、产品迭代速度等供给端情况,以及旅游消费规模、结构和偏好、停留不同景点时长甚至游客搜索热度指数、满意度等需求端数据,从而准确识别三地旅游新需求。基于此,他建议,京津冀应定期联合发布三地旅游市场供需报告,通过大数据精准把握三地游客的消费行为以及旅游市场的消费结构,制定出台科学的产业协同促进政策。依托天津滨海旅游度假区、承德避暑山庄、京张体育文化旅游带等特色景区景点,错位发展滨海、避暑、冰雪、红色、邮轮等旅游专项市场,构建区域旅游协同发展新格局。大力推动京津冀地区和国际间的旅游合作与交流,通过国际赛事、国际会议等加强区域之间互联互通,形成区域旅游联动效应,持续提升京津冀在全球旅游市场的知名度、竞争力和影响力。加大文化和旅游市场监管力度,完善旅游信用管理制度,推进三地旅游市场信用信息网站和信用监管平台深入协同。

在大数据、人工智能技术快速发展的背景下,戴斌认为,旅游业将迎来“技术驱动、资本加持、跨界创业、青年引领”的颠覆式创新时代,供应链将被重构,整个产业生态谱系将会重写,未来将出现更多旅游消费新场景,满足游客多样化、个性化需求。三地相关部门应大力推动科技赋能旅游业发展,为京津冀提供更多更好的旅游资源服务。