

为实现高水平科技自立自强作出更大贡献 ——习近平总书记致中国工程院建院30周年的贺信 激励广大工程科技工作者进一步投身科技强国建设

6月3日,在中国工程院建院30周年之际,习近平总书记发来贺信,向全院院士和广大工程科技工作者致以诚挚问候,强调为实现高水平科技自立自强、建设世界科技强国作出新的更大贡献。

30年来,在党的坚强领导下,中国工程院团结凝聚院士和广大工程科技工作者,大力推动工程科技发展,不断攻克科技难关,创新成果举世瞩目。

贺信饱含亲切关怀与殷切期望,在广大工程科技工作者中引发热烈反响。

2版

习近平致信祝贺中国工程院建院30周年强调 发挥国家战略科技力量作用 为实现高水平科技 自立自强建设世界科技强国作出新的更大贡献

丁薛祥出席院士座谈会并讲话

贺信

值此中国工程院建院30周年之际,我代表党中央,向你们致以热烈祝贺!向全院院士和广大工程科技工作者致以诚挚问候!

30年来,在党的坚强领导下,中国工程院团结凝聚院士和广大工程科技工作者,大力推动工程科技发展,不断攻克科技难关,建设大国工程,铸造国之重器,为推动我国工程科技创新进步、促进经济社会高质量发展作出了重要贡献。

工程科技是推动人类社会发展的关键引擎。希望中国工程院在新的起点上,发挥国家战略科技力量作用,弘扬科学家精神,引领工程科技创新,加快突破关键核心技术,强化国家高端智库职能,为实现高水平科技自立自强、建设世界科技强国作出新的更大贡献。

习近平

2024年6月3日
(新华社北京6月3日电)

新华社北京6月3日电 在中国工程院建院30周年之际,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺信,代表党中央致以热烈祝贺,向全院院士和广大工程科技工作者致以诚挚问候。

习近平在贺信中指出,30年来,在党的坚强领导下,中国工程院团结凝聚院士和广大工程科技工作者,大力推动工程科技发展,不断攻克科技难关,建设大国工程,铸造国之重器,为推动我国工程科技创新进步、促进经济社会高质量发展作出了重要贡献。

习近平强调,工程科技是推动人类社会发展的关键引擎。希望中国工程院在新的起点上,发挥国家战略科技力量作用,弘扬科学家精神,引领工程科技创新,加快突破关键核心技术,强化国家高端智库职能,为实现高水平科技自立自强、建设世界科技强国作出新的更大贡献。

3日上午,中国工程院在京举行“践行工程科技使命 推进科技强国建设”院士座谈会。中共中央政治局常委、国务院副总理丁薛祥出席会议,宣读习近平贺信并讲话。

丁薛祥在讲话中指出,中国工程院成立30年来,坚决贯彻党中央和国务院决策部署,大力推动工程科技发展,汇聚一流创新人才,产出一流科技成果,贡献一流咨询建议、

打造一流学术平台,在国家发展进步中发挥了重要作用。

丁薛祥强调,在新时代新征程上,中国工程院要牢记建院初心、传承光荣传统,在学习贯彻习近平总书记重要指示批示精神、为高水平科技自立自强而奋斗的进程中争当排头兵。要当国家战略科技力量的排头兵,牢牢把握新一轮科技革命和产业变革的战略机遇,奋力抢占科技制高点。要当工程科技创新的排头兵,解决好重大工程科技问题,推进科技创新成果产业化应用,更好服务新质生产力发展。要当突破关键核心技术的排头兵,从国家急需和长远需求出发,加强“卡脖子”技术攻关,力争在重要领域取得更多原创性突破。要当国家高端智库建设的排头兵,紧紧围绕具有战略性方向性全局性的重大问题,加强前瞻性、针对性、储备性战略研究,支撑党和国家决策。丁薛祥希望广大工程院院士带头大力弘扬科学家精神,把个人理想融入国家和民族的事业中,深怀爱国之心、秉持报国之心、勇攀科技高峰,不负党和人民的殷切期望。

座谈会上,中国工程院负责人和院士代表作了发言。中国工程院成立于1994年6月3日。30年来,中国工程院牢记中国工程科技界最高学术机构职责使命,聚力科技创新,汇聚领军人才,建设高端智库、坚持学术引领,取得了一系列重大成果。



清华电子院携手国家超级计算天津中心 超智融合创新中心在津揭牌

本报讯(记者 王睿)近日,清华大学天津电子信息研究院(以下简称清华电子院)与国家超级计算天津中心联合共建的超智融合创新中心在中新天津生态城揭牌。

据了解,清华电子院依托清华大学电子工程系在人工智能算法研究、算力优化、系统开发、芯片设计等方面领先的团队,多年来深耕人工智能算力研发领域,积累了大批前沿科技成果。国家超级计算天津中心是2009年获批成立的首个国家级超算中心,拥有丰富的超算资源和超算运营经验。作为清华电子院“人工智能大数据中心”的“升级版”,超智融合创新中心将充分融合双方优势,追求大模型落地的极致能效,打造“M种模型”和“N种芯片”间的“M×N”中间层产品,实现多种大模型算法在多元芯片上的高效、统一部署,服务绿创、金融、医疗等垂直领域发展,助力我市相关产业迭代升级。

填补国内技术空白 为液化罐类船舶建造提供支撑 中船天津完成国内首次大型B舱双车联吊

本报讯(记者 陈瑜)近日,由中国船舶大连造船自主设计的全球最大B型LNG(液化天然气)燃料舱(以下简称B型舱)吊装作业在中船(天津)船舶制造有限公司(以下简称中船天津)顺利完成。本次吊装作业采用两台800吨大型龙门吊一次性安装到位,在国内属首次。

据了解,B型舱是用于LNG双燃料集装箱船的关键设备。为确保吊装工作顺利完成,自2024年1月开始,项目团队对B型舱开展了全面工艺技术论证和安全论证,在吊装作业前组织模拟吊重下吊杠水平度检测,模拟吊重下双车联吊演练等。中船天津设计了多达12份工艺方案,通过周密计算,确保工装整体尺寸、重量、可承载载荷满足吊装方案设计需求。此次吊装作业相比海吊、云轨车配合施工模式,单船可节省海吊租赁作业等费用近一千万,极大降低了生产成本。B型舱吊装的顺利实施,填补了国内又一技术空白,形成了系统性B型舱吊运、安装工艺“说明书”,为后续液化罐类船舶的建造提供强劲支撑。



今年以来,福耀集团天津泓德汽车玻璃有限公司开启新一轮产线“上新”。连日来,工作人员正在为新近升级的产线做紧张调试,以求最快速度全马力开启提质增效。去年,企业实现营业收入约26.68亿元,今年目标突破30亿元。

本报记者 潘立峰 通讯员 袁忠清 摄

导读

中共天津市委 天津市人民政府 关于学习运用“千万工程”经验 推进乡村全面振兴的实施意见

3版

陈敏尔赴滨海新区调研装备制造业时强调 培育壮大装备制造业 加快发展新质生产力

本报讯(记者 于春洋 刘国栋)6月3日,市委书记陈敏尔前往滨海新区,深入产业园区和企业,就发展装备制造业进行调研。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记视察天津重要讲话精神,坚持高端化、智能化、绿色化方向,培育壮大装备制造业,因地制宜发展新质生产力,加快建设以实体经济为支撑的现代化产业体系。

市领导连茂君、王力军、朱鹏参加。陈敏尔来到中国运载火箭技术研究院天津产业园,了解园区规划建设、研究院在津布局、新一代运载火箭研发制造情况,要求滨海新区和市有关部门进一步做好服务保障工作,深化拓展与大院大所合作,推动更多创新成果落地,为推进高水平科技自立自强作出新的贡献。

在奥的斯电梯(中国)有限公司,陈敏尔察看生产线和产品展示,了解公司发展历程、技术研发、生产经营情况,勉励企业积极参与天津城市更新提升,为用户提供更加安全、舒适、智慧、低碳的产品和服务,不断拓展创新链、延长产业链、完善供应链、提升价值链,促进产业集聚

发展。

陈敏尔来到中铁工程装备集团(天津)有限公司生产车间,了解企业生产布局和盾构机制造、维保、应用等情况,与公司负责人深入交流,希望企业加强关键核心技术攻关,努力取得更多重大原创性成果,进一步提升产业核心竞争力。

来到海洋石油工程股份有限公司天津智能制造分公司,陈敏尔调研海洋工程技术创新、装备智能制造等情况,走进结构预制车间察看生产线,鼓励企业提升生产、运营、管理全周期数字化、智能化水平,不断丰富拓展应用场景,打造智能工厂,进一步提高生产效率。

在中船(天津)船舶制造有限公司,陈敏尔听取企业战略布局,在津经营发展情况介绍,来到船坞实地考察船舶建造,希望企业扎根天津、深耕天津,紧贴市场需求,加大科技研发力度,推动海洋船舶工业高质量发展。

陈敏尔在调研中强调,装备制造业是国之重器,是实体经济的重要组成部分。天津是全国先进制造研发基地,科教

优势明显,产业基础雄厚,生产要素齐全,发展高端装备制造业等新质生产力具备良好条件。要深入学习贯彻习近平总书记来津视察时提出的在发展新质生产力上善作善成重要要求,扎实实施制造业高质量发展行动,提升装备制造业能级和水平,为推动中国制造向中国创造转变、中国速度向中国质量转变、中国产品向中国品牌转变贡献力量。要强化科技创新引领,争取更多国家战略科技力量在津布局,促进产学研用深度融合,推动科技成果在津转化产业化。要抓好产业链建设,发挥“链主”企业、龙头企业带动作用,吸引更多配套企业在津发展,推动优势产业成龙配套、成链成群。要抓住推动新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新机遇,鼓励企业实施生产设备、服务设备更新和技术改造,从存量中挖掘潜力、做出增量,不断提升全要素生产率。要紧密对接企业需求,为各类经营主体提供量身定制、优质高效的服务保障,满腔热情帮助解决实际问题,营造“近悦远来”的开放创新生态。

市有关部门负责同志参加。



近年来,我市持续推进大运河保护综合治理。位于西青区的南运河杨柳青段水清、岸绿、景美,与古镇相映生辉。

本报记者 潘立峰 通讯员 陈奕如 摄

我市发布环境质量状况公报

去年水环境质量达到近年最好水平

本报讯(记者 耿莹)昨天,天津市生态环境局召开新闻发布会,发布2023年全市环境质量状况公报,向群众汇报去年环境质量状况和目标任务完成情况。

2023年,我市大气环境质量保持总体稳定。SO₂、NO₂、CO年均浓度稳定达到国家标准。PM_{2.5}年均浓度41微克/立方米,与2019年相比改善19.6%。扣除沙尘导致超标天后,优良天数244天,优良天数占比66.8%。重污染天数8天。

去年,我市水环境质量达到近年最好水平。我市国控地表水断面优良比例为60%,较2022年同比增加1.7个百分点,达到历史最好水平。无劣V类水体。与“十四五”初相比,优良水体比例升高15.6个百分点,劣V类水体比例下降2.8个百分点,12条入海河流全部消劣。近岸海域优良水质比例为70.9%。

此外,土壤、噪声、地下水、生态、辐射环境质量总体保持稳定。环境风险总体可控,2023年全年未发生较大及以上突发环境污染事件。

新闻发布会上,市生态环境局表示,下一步,将聚焦美丽天津建设,坚持以京津冀协同发展作为战略牵引,协同推进减污、降碳、扩绿、增长,加快促进经济社会发展全面绿色转型,强化精准、科学、依法治污,更高水平打好蓝天、碧水、净土保卫战,以高水平保护支撑高质量发展,奋力推进人与自然和谐共生的现代化大都市建设。