

产业观察

新能源汽车产业力争成为新质生产力引擎

津产新车上新路

本报记者 郝一萍

新能源汽车产业是集新能源技术、新材料、先进制造等诸多高科技为一体的未来产业,是塑造新质生产力的代表。

天津是我国最早的重要汽车生产基地之一。在新能源汽车方面,我市已经形成涵盖整车开发、动力电池、控制系统和试验检测等较为完善的产业体系。日前,记者走访了多家新能源汽车相关企业,站在“链”上,探访新质生产力在我市新能源汽车产业的生动实践。



工人正在进行汽车下线前的检查工作。

由受访者供图

整车厂商

加速数智化升级 55秒可生产一辆车

机械臂在操作间里忙着焊接,上百辆AGV小车(自动导向搬运车)沿着既定线路在车间里穿梭,焊接成型的后备箱、侧围、底盘等部分被AGV小车拖到指定位置,迎接下一道工序……这个场景发生在一汽-大众天津分公司的生产车间里。

一汽-大众天津分公司是我市三大整车厂之一。不久前,该公司宣布,将在原有五款车型的基础上,相继导入奥迪品牌、大众品牌共三款SUV(运动型多用途汽车)车型,其中,两款为新能源车型,预计2026年起陆续投产。

一汽-大众天津分公司负责人告诉记者,近年来,公司积极推动智能制造技术升级,按照先设计、后生产,平均每分钟有1辆车下线。随着智能制造水平不断提高,“卡脖子”技术难题逐一被攻克,如今,55秒即可生产一辆车。

核心部件产业链企业

加码新能源 布局新材料和新场景

在整车企业带动下,天津的汽车配套零部件企业快速聚集。其中,控制系统、动力电池等汽车核心部件的相关企业也加速布局。

天津国安盟固利新材料科技股份有限公司(以下简称盟固利新材料)主要从事锂离子电池正极材料的研发、生产和销售,产品包括钴酸锂、三元材料等。这些产品广泛应用于新能源汽车、ICT(信息和通讯技术)数码设备等领域。

早在2018年,盟固利新材料就已开始布局新能源汽车动力电池业务;2022年,主要生产动力电池正极材料,年产能5000吨的三期项目正式投产,进一步提升了新能源汽车动力电池相关产品产能。

在三期项目的生产车间门口,记者看到,叉车正将卡车上的原材料卸下。不久后,这些原材料将被运往生产线,加工成三元材料。车间负责人告诉记者,该产品的生产线包括混合、粉碎、水洗、包装等工序。“公司生产线自动化程度比较高,可实现24小时生产。工作人员只需每4个小时巡视一次,偶尔处理简单故障。”他说。

在距离车间不远的实验室里,工作人员一边操作仪器,一边在单子上记录数据。据盟固利新材料负责人介绍,该实验室相当于

小型电池制造中心,工作人员将公司生产的正极材料做成小电池,检测合格后,这批正极材料才会被送到电池厂进行加工。

据介绍,正极材料是锂离子电池的核心材料,能决定电池性能,在电池整体生产成本中占30%至50%。盟固利新材料总经理朱武告诉记者,当前市场上,锂离子电池使用占比高,但我国锂资源大多依赖进口,同时,市场对新型电池材料的研发进度不断加快,电池性能不断提高,为此,盟固利新材料正积极自主研发、布局下一代电池材料,包括富锂锰基、固态电解质、钠电、磷酸锰铁锂等,目前,部分材料已开展相关技术和专利布局。

今年年初,天津爱信自动变速器有限公司(以下简称天津爱信)新能源汽车减速器项目启动试生产,新产品成功下线,预计将于今年年底正式投产。变速器和减速器是汽车的重要部件,为确保汽车平稳行驶,通常被用于驱动电机与车轮之间。

走进建筑面积2万平方米的天津爱信生产车间,记者看到,一些变速器半成品正搭乘着AGV小车缓缓驶过,一台机械臂在工位上进行精细操作……天津爱信负责人指着眼前的产品告诉记者:“公司主要生产6速

业有6家,现有整车产能145.6万辆,其中,90%以上产量集中于上述3家整车企业。2023年,全市整车产量达到89.3万辆,同比增长12.6%。新能源整车生产6.2万辆,同比增长208.5%。

在此基础上,津产新能源汽车产品线不断完善。2023年12月,我国首个聚焦新能源领域的商用车集团吉利远程新能源商用车(以下简称远程新能源商用车)天津工厂在经开区竣工。记者在厂区看到,生产车间、试车跑道等均已筹备完毕。据负责推动该项目落地的经开区装备及智能制造产业促进局负责人透露,远程新能源商用车天津工厂预计今年内投入使用。

据介绍,远程新能源商用车早在2019年就推出了全球首款醇氢重卡并投入批量运营。相比传统柴油重卡,远程醇氢重卡燃料成本减少18%至32%,每行驶1公里可节省1元左右,大大降低了物流成本。远程新能源商用车天津工厂将围绕醇氢动力的技术路线,加快醇氢动力汽车的制造与推广应用,助力天津交通绿色低碳转型发展。

变速器和8速变速器,大多用于一汽-大众、上汽大众和一汽红旗的车型。我们所在区域是主组装机壳,AGV小车将配套零部件运过来,通过机械臂加工、组装后,再用AGV小车将其送往出货检测区域。目前,一些生产线已实现全自动生产。”

在车间的另一边,新能源汽车减速器项目正处于量产准备阶段。“该项目投产后,每月可生产2.3万台新能源汽车减速器。”天津爱信总经理冈田尚志告诉记者,“目前,我们正在筹备生产一批面向一汽集团的新能源汽车减速器产品,除了已经敲定的生产订单之外,还将开拓更多新能源汽车品牌。”

以盟固利新材料、天津爱信为代表,近年来,一批新能源汽车核心部件产业链企业在津加大投资力度,扩大生产规模——

电装集团中国首个新能源汽车电子产品项目——天津电装电子有限公司第二工厂2021年落户天津,主要负责生产新能源汽车电池监控系统、电子控制模块、毫米波感应器、图像感应器等产品。

今年2月,敏实集团北方总部基地项目在天津经开区现代产业区正式建成投产。项目总投资约10亿元,占地面积约150亩,建筑面积超6万平方米,基地整合敏实集团金属外饰件新业务及新能源车盒盖业务,将建成集智慧互联、智能生态、工业体验于一体的现代化、数字化工厂。该项目达产后,预计可年产15万台新能源电池盒、9万台结构件。

零部件生产企业

加大产能投入 深挖产品新增长点

长期为整车厂提供白车身、底盘及动力总成产品的来金(天津)汽车零部件有限公司(以下简称来金天津)位于武清汽车产业园,是戴姆勒卡车、北京现代、长城的一级供应商。3年前,该公司被纳入小米汽车的供应商名单,由此接到了公司首个纯电动汽车的合作项目,为公司带来了新增长点。

今年2月起,来金天津开始向小米汽车供货,短短2个多月,其订单量在公司业务中占比已达10%。来金天津负责人介绍,该公司一季度工业产值同比增长100%以上,全年预计完成产值6.99亿元,同比增长150.18%。

订单量的大幅增长让企业发展信心更足了。上述负责人告诉记者,公司在现有60亩厂区的基础上开发了二期项目。二期项目占地25亩,将于明年完成。同时,该公司还建设了汽车零部件冲压、合成智能制造及研发基地。全部投产后,公司预计年产值将达12亿元。来金天津当前员工约400人,随着新项目的推进,今年预计增加160个工作岗位。

汽车技术发展突飞猛进,人们对安全驾驶越发重视。均胜汽车安全系统(天津)有限公司(以下简称均胜汽车)主要生产安全气囊、安全带等汽车被动安全产品,客户涵盖一汽-大众、宝马、奔驰、长城等汽车品牌。

近年来,客户需求越来越大,为此,均胜汽车一直在提质增效上下功夫。“我们在车间采用了机械臂和AGV小车进行生产、运输工作,并在生产设备上安装了电子感应和影像检测装置,提高生产自动化水平。此外,公司还通过智能系统对客户关系、企业绩效、供应链等进行管理。如此一来,公司不仅提升了生产和经营效率,而且还大大降低了人为原因产生的错误概率。”均胜汽车总经理王晴说。

近年来,我市在新能源汽车产业不断发力。为持续推动汽车产业发展,去年,我市组建了新能源和智能网联汽车产业发展工作专班并印发《天津市加快新能源和智能网联汽车产业发展实施方案(2023—2027年)》。据新能源和智能网联汽车产业发展工作专班相关人员介绍,我市拥有汽车企业超过1000家。“目前,我市新能源汽车产量较为稳定,发展空间很大。在提高新能源汽车产量方面,我们会推动整车厂的集团总部将更多车型向天津工厂倾斜;同时,打造具有比较优势的零部件集聚与发展高地,布局‘甲醇+电’商用车新产业等。”他说。

区域热点

我市房地产新政落地近一月催“火”楼市 京冀购房者纷纷来津

考虑在滨海新区工作、落户。”他说。

“公司旗下临近天津南站和滨海高铁站的项目比较受京冀客户青睐。两个项目中,京冀购房客群占比约25%和15%。5月1日以来,我们天津南站附近楼盘的到访量提升40%、成交量提升75%;滨海高铁站附近楼盘的到访量提升45%、成交量提升80%。”万科天津项目负责人赵彤告诉记者,“与京冀购房者沟通时了解到,他们大多有落户需求,新政进一步降低了外地客户购房门槛和成本。对于刚需购房者,尤其是想落户天津的客户来说,降低了购房的限制因素,也增加了他们购房的信心。”

我市楼市新政落地已近一个月,市场热度较4月明显攀升。

据克而瑞监测数据,截至5月25日,本月我市300余个主要在售楼盘日均到访量较4月增长15.4%,认购量较4月增长30.7%。从成交情况看,截至5月25日,本月我市新建商品住宅销售套数、面积较4月同期分别增长4.9%、4.1%。

“按照交易惯例,客户从认购到签订网签合同一般有7天至20天的准备时间。从新政后的网签情况看,新建商品住房销售量呈逐日递增态势。”市住房城乡建设委负责人表示,新政的成效已经在网签端有所体现,和4月相比,预计本月住房签约面积增长20%以上。

新政落地后,市场信心明显提振。天津中原研究院总经理高飞表示,此次楼市新政给京冀客群带来的变化主要涉及两方面。首先是北京市、河北省户籍或就业人员在天津市购房,与天津市户籍购房政策一致,即在市区可以购买两套住房;其次是北京市、河北省户籍或就业人员购买市区120平方米以上新房不再限购。

据市住房城乡建设委统计分析,在我市新建商品住房的购房者中,京冀户籍或就业人员在外地客群中的比例达97.8%,其中,京冀户籍29.3%、京冀就业68.5%。当前,在我市购房的非天津市户籍人员大多在京冀生活或工作,也就是说,新政带来的实惠覆盖面广、效用强。

“北京市和河北省购房客群在我市购房,主要以落户和上学为主,重点关注教育资源及周边的生活配套。”高飞认为,新政释放了京冀购房需求,不但利好我市房地产市场,而且将有助于促进京津冀产业结构优化调整,推动三地人才的流动,推进京津冀同城化发展。“新政与下调公积金贷款利率等楼市政策的叠加释放,对于稳定市场将起到积极作用。”他说。

“随着京津冀一体化的不断深入,三地人才、产业、资金交流更加密切,来津购房的比例整体呈提升态势,5年间,京冀购房客群比例提升超10个百分点。”市住房城乡建设委上述负责人告诉记者,“近些年,随着京津冀在交通、公共服务、社会保障等方面深入融合,一体化水平越来越高,越来越多的京冀客群青睐天津的教育资源、生活配套资源和发展前景,选择在这里购房安居。对于天津来说,新政将吸引更多京冀等周边省市人才居住生活、就业创业,为我市高质量发展注入更多活力。”

信息速递

推动园区合作升级 京津冀联手打造G2产业创新走廊

近日,京津冀国家高新区联盟大会暨中国(沧州)膜产业发展大会在河北省沧州市举行,会上发布了《京津冀G2产业创新走廊发展报告》,首次提出“京津冀G2产业创新走廊”概念。

京津冀区域G2京沪高速公路连接了北京、廊坊、天津、沧州等城市,沿途串联起中关村科技园、天津滨海新区、沧州高新区等京津冀国家高新区联盟重要成员,以及北京经济技术开发区、沧州经济开发区、燕郊高新区、廊坊经济技术开发区等高水平发展节点园区。为探索更多有效的京津冀协同发展模式,《京津冀G2产业创新走廊发展报告》提出打造“京津冀G2产业创新走廊”,推动京津冀各园区平台的“点对点”自发合作升级为“廊道沿线”有序协同、“辐射区域”全面融合,以新技术催生新产业、新模式、新业态、新动能,助力激发和塑造京津冀新质生产力动力源,打造一条具有示范效应的产业创新发展带。依托G2京沪高速公路,以沿途高新区为核心节点,联合沿线其他产业园区,探索深化“大中小企业融通”“场景应用对接”等合作模式,强化京津冀国家高新区联盟的资源要素配置和服务辐射带动等区域协同功能,构建上下游协同、差异化共生的产业发展格局,推动G2产业创新走廊成为京津冀协同发展的核心引擎,实现产业链供应链的深度融合,打造具有世界影响力的产业集群,为京津冀协同发展探索出一条具有创新性和可行性的路径。

此外,根据会上G2京沪高速沿线园区签署的战略合作协议,未来北京经济技术开发区和沧州高新区将在联合招商、强化人才交流等方面开展合作,建立“北京研发、沧州转化”协同发展合作新模式,推动双方优势互补。天津滨海新区和沧州高新区将在“加快成果转化,实现双向赋能”“强化人才交流,打破资源壁垒”等方面进行合作,聚焦新材料、生物医药等战略性新兴产业,开展创新链、产业链、人才链、资金链、供应链对接交流活动。燕郊高新区和沧州高新区将在嫁接产业资源、共建合作平台、强化人才交流等方面进行合作。 本报记者 刘畅

推动互促共建 扩大来源渠道 60家校企“牵手”助力养老协同

为推动京津冀养老服务人才队伍互促共建,扩大养老服务人才来源渠道,日前,京津冀养老服务人才校企合作培养对接活动在北京举办,来自北京、天津、河北等地的25家职业院校代表与京津冀地区的35家养老服务企业代表现场参会,其中6家单位进行项目推介,60家单位现场合作签约。

去年以来,三地民政部门依托京津冀养老协同专题工作组,制定出台《京津冀养老服务人才培养协同工作方案》,举办了养老服务人才线上培训班,累计培训三地从事养老服务工作的机构负责人、管理人员和养老护理员共计1.1万余人;推动养老服务人才资源互补,三地共有16个县级以上地区建立了常态化养老服务人才对接关系。

下一步,京津冀民政部门将继续坚持“同质同标”原则,推动三地养老服务人才队伍协同发展取得新成效。健全完善养老护理员劳动力输入对接机制,推动京津冀区域劳动力资源优化配置;组织开展京津冀养老服务人才协同培训,实现培训结果三地互认,促进养老服务人员交流互通;加强京津冀养老服务人才培训基地、见习基地建设,稳步提升从业人员整体素质,助力三地养老服务业高质量发展。 本报记者 刘畅

构建人才协同创新机制 为产业转型升级添“智”

日前,由河北省廊坊市、北京市通州区、平谷区、天津市蓟州区、武清区、宝坻区人力资源和社会保障局联合主办的京津冀新质生产力与高端人才协同发展交流会在河北省举行。此次会议汇集了来自京津冀三地的高端装备制造、新一代电子信息、生物医药、大健康、农林牧渔等领域的专家学者及众多企业代表,通过举行校企合作签约、人才与企业合作签约、京津冀人才招聘等一系列活动,加快构建“人才+平台+企业”的人才协同创新机制,助力京津冀区域人才一体化发展和产业转型升级。

会上,燕京理工学院、防灾科技学院、廊坊燕京职业技术学院与京津冀12家企业签署校企合作协议,各方将坚持学术研究与市场相结合,为企业输送更多符合产业发展要求的高端人才。来自北京师范大学、中国农业大学、中国空间技术研究院等高等院校、科研院所、行业协会的8位专家学者与京津冀三地的11家企业进行合作签约,为京津冀新质生产力培育和发展提供智力支持。 本报记者 刘畅

开展联合攻关 推动成果转化 三地共建“机器人+”产业园

日前,北京市经济和信息化局、天津市工业和信息化局、河北省工业和信息化厅在河北省签订《共建京津冀“机器人+”产业园合作框架协议》,推进京津冀机器人产业协同发展。

根据协议,三地将重点围绕打造协同、开展联合攻关、推动成果转化、加强产业协作、开展联合招商、强化人才交流等6个方面深化合作,并将北京海淀中关村科学城、天津南开智能制造产业园、天津武清京津产业新城、唐山高新区、石家庄高新区作为京津冀“机器人+”产业园首批承载地,推动5大园区创新机制、先行先试,打造对内吸引集聚、对外辐射带动“样板”,后续可根据首批产业园发展情况,适时启动新的产业园建设。

机器人产业链是京津冀协同发展“六链五群”的重要一环。近年来,三地经(工)信部门主动作为、密切合作,分别出台支持机器人产业发展的政策措施,并将“共建产业园区”作为推动区域整合资源、互补短板、融合提升的突破口。下一步,三地将指导园区明确发展目标、重点任务,推动政策互惠、资源共享,建立推动机制、保障措施,共同把京津冀地区建设成为具有重要影响力的机器人创新策源地、生产制造基地和应用示范高地。 本报记者 刘畅

“到访量提升45%,成交量提升80%”“预计本月住房签约面积增长20%以上”……5月的天津楼市充满生机与活力。

5月1日,市住房城乡建设委等三部门印发的《关于进一步优化房地产调控政策的通知》正式实施,进一步降低了外地客群在津的购房门槛,满足京津冀协同发展住房需求。新政落地近一个月已颇有成效。

本报记者 郝一萍

“我今天是来交首付的。”5月10日,记者在滨海高铁站附近某楼盘售楼处见到小郭时,他正在办理购房手续。

今年28岁的小郭来自河北省张家口市,目前在北京市一家外卖平台工作,女朋友也在京上班,买房是为结婚做准备。“我俩每月工资约2.5万元,婚房首付预算在60万元左右。”小郭对记者说,“我们决定在滨海新区买房,主要是考虑到从这儿去北京通勤比较便利,价格也在预算范围内。安家之后,我们会