

打造自贸创新服务实体经济“新高地”

——走进天津自贸试验区中心商务片区

■ 本报记者 万红

天津自贸试验区成立9年来,中心商务片区大力探索制度创新新路径,新方向,形成了“自贸区+经开区”叠加发展模式,并积极探索金融创新与实体经济联动产业优势,打造自贸创新服务实体经济“新高地”。日前,记者走进天津自贸试验区中心商务片区,感受这里的新发展、新变化。

在中心商务片区,金融创新服务实体经济是一大亮点。作为推动金融创新运营示范区建设的重要载体,滨海基金小镇不断通过引进各类基金及相关金融中介机构集聚,引导服务实体经济产业链上下游企业,推动金融高水平供给与产业资本型需求的深度对接。

滨海基金小镇运营方负责人徐晖

介绍:“这几年,我们每周、每月都定期举行沙龙等活动,吸引投资方与企业对接。”如今,滨海基金小镇已建设形成天津自贸试验区跨境投融资综合服务中心、滨海新区人才创新创业基地基金小镇工作站等5大专业机构,运营中心联合服务矩阵,初步形成了优质企业集聚、项目孵化持续、金融资源充沛、融资工具多元、参与主体活跃的全业态功能基金生态。

自2021年5月成立至2023年年底,滨海基金小镇已累计举办上市培育、政策宣讲、路演推介等活动58场,服务企业1147家次;累计落地333个项目,合计认缴规模达1100亿元,逐步构建形成基金库、项目库、中介库和专家库,推动资本资产有效对接。

距离滨海基金小镇不远,在位于于家堡双创大厦的国家电子商务示范

园区(天津经开区)内,新业态创新同样积极服务着实体经济发展。

走进国家电子商务示范园区(天津经开区),集直播经济、电商选品、流量运营、跨境出海、云仓管理、达人孵化、行业培训为一体的直播电商新业态蓬勃发展。在双创大厦二层,园区打造了4000平方米的品牌馆和供应链选品中心,围绕化妆品、洗护用品、母婴用品等保税商品开展跨境电商直播带货,形成我市唯一的跨境直播电商与直播生态“双园联动”模式。

“我们吸引‘轮胎把把’入驻并帮其打造了1000平方米的宠物直播基地。园区也以此为突破口加大招商力度,全力助推宠物直播基地逐步发展成为北方最大的宠物垂类选品中心。”天津市跨境电子商务示范园区(经开区)电商运营总监魏兵介绍。

天津修雷微贸易有限公司去年年底入驻园区,企业合伙人兼供应链总监徐凤刚说:“通过园区的平台,我们打开了线上渠道,目前已拥有3个直播间,预计今年仅在新媒体端的年营业额就有望翻两到三倍。”

目前,国家电子商务示范园区(天津经开区)已吸引各类直播生态及内容电商企业27家,包括本地生活及郁美净、天津达仁堂等10多个品牌电商直播间。截至2023年年底,园区营业收入达5亿元。9年来,天津自贸试验区中心商务片区已实有各类经营主体近3.5万家,是成立之初的7.7倍。充分发挥自贸试验区“先行先试”政策优势,中心商务片区已累计探索形成110余项改革创新经验,仅2023年就有21项在全市复制推广,3项在全国复制推广,营商环境持续优化。

市财政支持京津冀生态环境协同治理走深走实 带动293.1亿元社会资本用于1398个项目

本报讯(记者 岳付玉)记者从市财政局获悉,2014年以来,市财政统筹中央和地方环保专项资金共182.6亿元,带动社会资本投入293.1亿元,用于1398个对京津冀地区生态外溢效果好的各类生态环境治理项目和监管能力提升项目,积极支持三地重点领域生态环境协同治理不断向纵深推进。

在财政资金支持下,全市1.2万台燃煤锅炉实施改燃并网,2300余座工业炉窑全部使用清洁能源;4家钢铁企业全部完成超低排放改造工程任务,51台套公共及自备发电机组稳定达到燃气排放水平;123万户城乡居民完成“散煤”清洁化替代。4000余个雨污管网串接混接点完成改造,污水处理厂日处理能力达到421万吨,城市建成区基本消除黑臭水体。

另悉,从2016年起,我市与河北省建立了引滦入津上下游横向生态补偿机制并签订了三期补偿协议。机制实施以来,两省市坚持水生态环境上下游联防联控,河北省全面完成潘大水库网箱养鱼清理工作,我市累计拨付补偿资金6.9亿元,为全市居民饮水安全提供了保障。

天开园有了券商综合金融服务平台

动为特色的券商综合金融服务平台,我们在天开园的发展后劲更足了。”另一家天开园企业天润瀚阳科技(天津)有限公司董事长何建军说。

“我是第一次来天开园。”北京金川资本管理有限公司董事长刘平安昨天特意从北京赶来,“我们是北交所头部的投资机构,主要聚焦于战略性新兴产业,与渤海证券的市场定位高度契合,希望携手助力更多津企在新三板或北交所上市。”

“作为金融国企,我们天开园综合金融服务平台的核心功能是‘服务平台’和‘桥梁纽带’。”渤海证券总裁徐克非解释,“一方面将集聚公司的财富管理、投资银行、股权投资等全业务条线的优势力量,服务天开园的高质量建设需求和入驻企业的多层次金融需要,另一方面也为企业与投资机构、资本市场、中介机构牵线搭桥。”

天开发展集团副总经理王润田接话:“天开园将持续提升服务保障能力,为园区企业发展赋能添力,为天津的高质量发展注入源源不断的动力活力。”

以“城市之治”助力天津高质量发展 市级机关大讲堂举办城市治理现代化主题讲座

市发展道路,以及超大城市治理特点和规律的感悟。”带着收获,党员干部围绕城市治理重点工作,共同探讨破解难题的思路和方法。

在市委、市政府坚强领导下,在市委、市政府专业化管理处副处长孙涛看来,以绣花般的精细治理提升群众获得感离不开高素质专业人才,将在人才引引、数字人才培养、职称评价上下真功、求实效,进一步优化人才发展环境。“让城市治理更有智慧”,城市治理委机关党办主任陈永清深有感触地说,要强化好机关党建引领作用,持续推动智能化治理,运用互联网、大数据等信息技术手段,让天津城市运转更高效、更智慧。

市委、市政府各基层党组织从党建引领、人民至上、机制驱动、创新驱动等方面聚焦聚力,深入探索机关党建、社区党建、行业党建互联互通、精准对接新路径,切实把党的创新理论、政治优势转化为城市治理的强大动力和效能,以“城市之治”助力天津高质量发展。

“推进产业吸附,升级文旅聚流,拉动消费增长,打造开放治理‘津高度’……”日前,由市委、市政府、市社联、市人社局联合举办的市级机关大讲堂如期开讲。南开大学周恩来政府管理学院副院长、教育部长江学者特聘教授吴晓林,应邀为92个市级机关党组织的300余名党员干部作专题辅导讲座。

讲座中,吴晓林聚焦贯彻落实“在提升城市治理现代化水平上善作善成”重要要求,从新时代城市治理的战略要求、新时代城市治理的改革探索、新时代城市治理的未来等方面作了专题辅导,并结合天津实际提出推动老龄友好,打造包容治理“津样板”;推进敏捷治理,打造精细治理“津样板”等7条奋力推进符合直辖市特质的中国式现代化天津实践的路径和方法。

“讲座深化了我们对中国特色城市治理的感悟。”带着收获,党员干部围绕城市治理重点工作,共同探讨破解难题的思路和方法。

《天津市洪水应对工作机制》出台 提升我市防洪减灾抗灾应急能力

本报讯(记者 王睿)5月17日,记者从市防指获悉,《天津市洪水应对工作机制》出台,包括监测预警、会商研判、信息报送、指挥调度、现场指挥部搭建、数据推送运用、队伍物资调动、舆情应对、复盘评估9个专项机制,规范较大及以上量级洪水应急处置职责、程序,提升我市防洪减灾抗灾应急能力。

按照《天津市洪水应对工作机制》,我市健全以市防指为指挥中枢、现场指挥部为处置核心,“统分”结合、协调联动的指挥体系,树立“流域一盘棋”思想,制定监测预警机制和会商研判机制,加强国家、流域、京津冀信息共享和联合会商研判,优化预警响应联动措施,科学提出防范指导建议。

为提升信息报送的时效性,我市制定信息报送机制,以成灾前、后为时间分界,规范不同阶段的信息报送要点,明确各工作组、相关区防指为信息报送主体,落实专人负责、畅通信息渠道,统一数据出口,确保水、火、灾、险、工情和应急处置等各类信息快速、准确报送,为指挥决策提供有力支撑。

与此同时,我市建立区级队伍、物资为主,市级支援、国家增援的三级防抢队伍、物资格局,优先调动区级队伍、物资处置险情,不满足需要时逐级

活跃城市文化氛围 促进中西文化交流 让天津茱莉亚更好地融入这座城市

天津市荣誉市民。以这种方式支持学院不同项目和活动,我希望受益的不仅是学院师生,还有天津。”波利希说。

作为纽约茱莉亚历史上任期最长的院长,2015年正是波利希代表纽约茱莉亚在美国宣布了筹建天津茱莉亚的消息。在他看来,天津茱莉亚不仅是中美之间在艺术院校建设领域开展合作的开端,更在积极搭建中美文化交流平台。“未来,我们希望增加惠民演出及面向社区的活动,同时也在探讨巡演的可能性。”

对此,天津茱莉亚学院首席执行官兼艺术总监何为也表示,他们正努力让天津茱莉亚更好地融入这座城市。5月初,天津茱莉亚2023-24乐季刚刚收官。仅这一个乐季,天津茱莉亚共演出218场音乐会,其中50%通过公开售票或免费预约方式向公众开放,近1.7万名观众来到现场。前不久开幕的2024天津音乐节,天津茱莉亚还上演了5场精彩的预演演出。

进入夏季,天津茱莉亚还将举办更多演出及活动,丰富公众音乐生活,促进中西文化交流。“随后,学院将迎来亚洲青年交响乐团驻场演出,并同期举办夏季音乐营;8月的第二届天津茱莉亚钢琴艺术节,将吸引更多来自全球各地的音乐大师和优秀青年演奏家;户外音乐会也会继续在海岸边上演。”何为说,“我们希望这一系列面向全球的活动,能在夏日呈现出天津特色,成为整个城市的‘节日’。”

今年秋天,天津茱莉亚学院管弦乐团将前往国家大剧院及香港演出,学院还会与纽约茱莉亚师生进行联谊和学术交流。“艺术是跨越国界、沟通民心的桥梁。我们希望通过天津茱莉亚,让世界更好地了解天津、认识中国,也从天津‘出发’走向世界。”何为表示。



昨日,天津市社会救助知识宣传周暨义诊活动启动仪式在和平区南市公园举行。

市将低保等社会救助审核确认权限全部下放到街道(乡镇),将审核确认事项由60天压缩到20天。2023年,我

市推动社会救助“一城通办”改革,打破户籍地与居住地限制,方便群众就近办理社会救助事项。

是一整天。赵斗带领团队因地制宜,组织开展了40多项重大课题研究,逐个突破,解决了中国高铁技术在海外极复杂场景应用的一系列技术难题。

随着雅万高铁成为东南亚第一条高速铁路,赵斗带领的设计团队用行动擦亮了“中国高铁”这张“国家名片”。“雅万高铁通车那天,当看到印尼的民众欢呼雀跃,或和高铁拍照,我们觉得非常自豪。中国铁路不断自主创新,不仅掌握了高铁技术,还把它发扬光大、走出国门,让人非常激动。”提到当年的场景,赵斗仍然心潮澎湃。

“后续我们还要在绿色铁路、智能铁路、韧性铁路方面进行深入研究,实现现代铁路的铁路交通体系,满足人民群众美好出行的需求。”目前,赵斗又投身于雄安至忻州、太原至绥德等多条高铁线路的规划设计中。

链的海外落地。回想雅万高铁实施的过程,赵斗思绪万千:印尼地震烈度高,存在区域沉降;火山岩土孔隙比大,含水率高,性质特殊……从工程技术方案到结构抗震技术,从动车选型到养护维修模式,种种难题摆在面前,“铁路设计极具挑战。如何既坚持中国标准又满足当地自然环境、经济社会发展等诸多因素,设计师必须在各种约束条件下找到最优解。”

雅万高铁沿线地质条件和外部环境复杂,给项目实施带来了极大困难。不管是人迹罕至的热带雨林,还是深山陡坡的崎岖小路,赵斗和团队成员经常在烈日下全副武装,肩扛手提20公斤重的仪器穿行其间,一走就

豪。“赵斗说,“我国路网规模从30年前的5万多公里,到2023年年底已经达到15.9万公里;我国高速铁路最高运行时速从120公里提升到现在的350公里,成为世界上商业运营速度最高的国家;高速铁路建设能力越来越强,平均每年建成3000公里。”

不断接受挑战、不断追求超越。2015年,赵斗带领团队高质量完成印尼雅万高铁可行性研究工作。此后,他又主持了雅万高铁的勘察设计和研究实践,量身打造技术方案。2024年3月初,雅万高铁累计发送旅客突破200万人次。8年间,他和团队绘制的一张张设计蓝图变成现实,中国高铁也首次实现了全系统、全要素、全产

求真求是笃行不怠 铸中国高铁“金字招牌”

豪。“赵斗说,“我国路网规模从30年前的5万多公里,到2023年年底已经达到15.9万公里;我国高速铁路最高运行时速从120公里提升到现在的350公里,成为世界上商业运营速度最高的国家;高速铁路建设能力越来越强,平均每年建成3000公里。”

不断接受挑战、不断追求超越。2015年,赵斗带领团队高质量完成印尼雅万高铁可行性研究工作。此后,他又主持了雅万高铁的勘察设计和研究实践,量身打造技术方案。2024年3月初,雅万高铁累计发送旅客突破200万人次。8年间,他和团队绘制的一张张设计蓝图变成现实,中国高铁也首次实现了全系统、全要素、全产

链的海外落地。回想雅万高铁实施的过程,赵斗思绪万千:印尼地震烈度高,存在区域沉降;火山岩土孔隙比大,含水率高,性质特殊……从工程技术方案到结构抗震技术,从动车选型到养护维修模式,种种难题摆在面前,“铁路设计极具挑战。如何既坚持中国标准又满足当地自然环境、经济社会发展等诸多因素,设计师必须在各种约束条件下找到最优解。”

雅万高铁沿线地质条件和外部环境复杂,给项目实施带来了极大困难。不管是人迹罕至的热带雨林,还是深山陡坡的崎岖小路,赵斗和团队成员经常在烈日下全副武装,肩扛手提20公斤重的仪器穿行其间,一走就

豪。“赵斗说,“我国路网规模从30年前的5万多公里,到2023年年底已经达到15.9万公里;我国高速铁路最高运行时速从120公里提升到现在的350公里,成为世界上商业运营速度最高的国家;高速铁路建设能力越来越强,平均每年建成3000公里。”

不断接受挑战、不断追求超越。2015年,赵斗带领团队高质量完成印尼雅万高铁可行性研究工作。此后,他又主持了雅万高铁的勘察设计和研究实践,量身打造技术方案。2024年3月初,雅万高铁累计发送旅客突破200万人次。8年间,他和团队绘制的一张张设计蓝图变成现实,中国高铁也首次实现了全系统、全要素、全产

链的海外落地。回想雅万高铁实施的过程,赵斗思绪万千:印尼地震烈度高,存在区域沉降;火山岩土孔隙比大,含水率高,性质特殊……从工程技术方案到结构抗震技术,从动车选型到养护维修模式,种种难题摆在面前,“铁路设计极具挑战。如何既坚持中国标准又满足当地自然环境、经济社会发展等诸多因素,设计师必须在各种约束条件下找到最优解。”

(上接第1版)到走出国门的印尼雅万高铁,他带领团队深入一线,不断攻坚克难,在铁路勘察设计方面取得一系列突破。

“求真求是,才能够铸造出精品工程。笃行不怠,才能行以致远。”这是赵斗多年来感触最深,也是经常对团队成员说的一句话。

国内第一条时速350公里的高铁、第一座现代化综合交通枢纽、第一条30吨轴重的重载铁路以及首次实现中国高铁全系统、全要素、全产业链海外落地的印尼高铁……在30多年的铁路设计生涯中,赵斗参与过这样的“首次”“第一”有很多,每一次亲历,都让他对中国铁路的发展更具深厚感情。

“车车型更多了,速度更快了,出行更便捷了。看着中国铁路的日新月异,作为铁路建设者,我们非常自

老字号拥抱新技术

(上接第1版)经过改良创新的颜色,即使轻微褪色也能保留基底韵味。

“要热情拥抱新技术,使之为你所用,而不是视之为洪水猛兽。”张宇说。为此,他在3D打印刚刚兴起时就自学了相关技术,并应用到彩塑作品的保护和陈列中。他带领团队里的年轻人学习摄影技术,研究视频拍摄、剪辑、制作,探索小程序、公众号;“泥人张世家”的品牌形象广告亮相南京路繁华路段,主打年轻化时尚感……“触电”让老品牌焕新如虎添翼。

对老字号来说,创新应该在继承的基础上,两者既是互补,也是相辅相成,这样才能形成一种新的、立于当代的艺术语言。

云遥宇航获评科技创新风向标奖项

(上接第1版)云遥宇航将进一步加大科研投入,发挥民营企业创新活力,让气象观测数据发挥最大价值,为构建科技领先、监测精密、预报精准、服务精细、人民满意的现代气象体系贡献力量。

下一步,天津港保税区将持续推动航空产业链、延链、强链,不断完善产业环境,打造城市空中交通运营平台,积极为企业在资金、人才、用地、成果转化等方面争取各级相关政策支持,“100年前,我们的作品主要出口欧美和日本,有自己的代理商,在日本有泥人张的博物馆。我希望我们的文化在国际上更有影响力。”