

天津农商银行:聚焦细分领域 坚守主责主业 扎实做好“五篇大文章” 服务实体经济高质量发展

2023年中央金融工作会议指出,要做好科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融“五篇大文章”,擘画了新时代中国特色金融发展蓝图。日前召开的天津市委金融工作会议结合天津实际进一步强调要持续为高质量发展提供优质服务,强化对实体经济的赋能服务和民生需求的便捷服务。

作为地方金融国企,天津农商银行牢牢把握金融工作的政治性、人民性,结合天津市委金融工作会议提出的新要求,聚焦主责主业,坚持特色经营,围绕服务乡村振兴、服务小微企业、服务实体经济,细化优化金融服务举措,紧密结合自身资源禀赋,以可落地、可执行为根本前提,正式推出《天津农商银行支持服务实体经济高质量发展相关实施方案》,用更智慧、更专业、更有温度的金融服务,答好“五篇大文章”和“两篇特色文章”的时代问卷,为天津实体经济高质量发展作出新贡献。

发力科技金融 点燃创新引擎

作为地方法人银行,天津农商银行充分发挥多年来深耕中小微企业金融服务领域的经验优势,聚焦专精特新企业、科技型中小企业金融需求,在助推天津市加速发展新质生产力上主动谋划、主动对接、主动服务,加大金融资源投放力度,有效促进“科技—产业—金融”良性循环。与市科技局、工信局、知识产权局等搭建专项联动机制,对科技金融重点支持领域市场主体实现融资需求“应接尽接”、惠企政策“能享尽享”。以天开园、高新区等重点园区为载体,完善产品体系,针对科技型初创期、成长期、成熟期等不同阶段,量身定制“科创贷”“积分贷”等特色金融产品,将企业科技“软实力”变为融资“硬通货”。截至一季度末,天津农商银行支持科技型企业贷款余额同比增加4.44亿元,同比增速2.93%。(下转第二版)

本报记者 廖晨霞

百年前,这里是航运码头,是多国租界,是天津最繁华的商业区之一;百年后,这里成为我市发展现代航运服务业、促进港产城融合发展的“先行棋”。

这里是小白楼。穿越一个多世纪,小白楼地区面貌变迁,天津国际航运大厦、天津国际贸易中心、万顺国际经济贸易中心、金皇大厦等现代化的航运特色楼宇应运而生,为航运企业发展送来“新东风”。近年来,河西区深入贯彻落实港产城融合发展行动,细化小白楼地区1.16平方公里集聚区产业发展规划,全力打造津城国际航运服务集聚区河西片区。

就在小白楼地区——解放南路256号,一栋29层的大厦中聚集着70家航运相关企业,在整座大厦中航运相关企业占比近60%。这就是天津国际航运大厦,河西区航运特色楼宇,更是河西区推动港产城融合发展的核心地标。2023年,大厦内注册企业实现全口径税收1.2亿元,留区税收1亿元。

“2023年,我们将原来的泰达大厦更新改造为天津国际航运大厦,把它作为集聚区的核心载体,并在其中打造了国际航运服务集聚区综合服务中心。”河西区商务局副局长陈楠介绍。不到1年时间,这里已成为航运产业政策的宣传阵地和招商推介、对接交流的平台,更成了服务企业和招募“金凤凰”的第一现场,河西国际航运服务集聚区的辐射面和影响力不断扩大。

此外,河西区牵头联合天津海事法院、天津港(集团)有限公司、天津国际贸易与航运服务中心、中国银行天津市分行航运金融中心、天津市多式联运行业协会等单位共同组建了工作专班,搭建产业链和航运人才交流场景,从人才引进、政策扶持、政务服务、法律咨询等多方面向集聚区的航运企业主动问需服务,吸引更多优质企业落户集聚区,推动港产城融合发展。

“真的很方便!以前真的枕头交接单据,现在不出大厦就都办妥了!效率太高了!”世邦集团(厦门)有限公司天津分公司是天津国际航运大厦业主企业,今年起,企业交接业务单据不用再专门去银行办理。中国银行天津市分行在年初便进驻航运集聚区写字楼,以天津国际航运大厦为中心,辐射周边楼宇,为大厦内航运企业提供上门收取结算申请书、融资业务受理、外汇业务讲解等便利服务。在河西区的全力推动下,中国银行天津市分行还在河西区成立了全市首家航运金融中心。2023年,新增航运类贷款251亿元,结算量235亿美元,2024年1—3月份,中心向航运金融客户提供资金支持超50亿元。金融专家的贴身服务,有效提升了企业资金周转效率,切实为企业降本增效,受到广泛好评。(下转第3版)

海风吹进海河西岸 ——河西区积极推动港产城融合发展

十项行动见行见效

北辰区推动“三新”做实“三量”

引育并重 焕新跑出“加速度”

本报记者 王音

在北辰区延吉道上的创智天地园区内,一座18层高的双塔连体大楼之前因种种原因已闲置多年。如今,这座标志性建筑的连廊顶部竖起了“通用技术”的硕大标识,这里作为通用技术集团机床工程研究院(天津)有限公司(以下简称通用技术机床天津研究院)的办公地,是通用技术集团打造国家级高端数控机床研发基地和机床行业高端人才聚集培养基地的支撑。

近4万平方米的闲置楼宇,从对接需求、实地考察到签订购买协议,仅用了短短3周时间。通用技术机床天津研究院是北辰区盘活闲置楼宇引进的重点项目。北辰区围绕科技创新、产业焕新、城市更新,着力盘活存量、培育增量、提升质量,一手抓招商引资,一手抓资产盘活,通过与好项目“联姻”,化“沉睡”资产为增收“活水”。

“旧巢”引“新风” 升级焕新姿

“整座大楼像是为我们量身定做的。每层面积1000平方米左右,正好适合我们布局一个研发方向。办公室之前已经配备了桌椅、书柜,我们只需把电脑搬过来,调试好就能直接

办公,相当于‘拎包入住’。”通用技术机床天津研究院院长姜振一边介绍,一边带记者参观刚刚布置好的企业形象展厅。

4月1日,通用技术机床天津研究院启动入驻。半个月的时间,已经有200多名企业研发人员进驻办公,技术人员正在对网络设备进行安装调试,预计今年年底将有400多名员工入驻。

记者在现场看到,整座大楼由两栋18层的办公楼和一栋3层连廊组成。一层宽敞的大厅用作企业形象展示和接待,二、三层改建为共享餐厅和数字会议中心,办公楼基本沿用了之前的空间布局,既有可容纳百人的开放式办公区,也有20人一间的小团队办公室,还有大小不同的会议室、培训室、休息室等。

“从签订购买协议到入驻办公,前后不到4个月。原先我们计划选地建设,现在遇到这么合适的办公楼,节省了至少两年半的建设时间,这对我们抢抓时间开展创新研发和成果转化非常关键。”姜振说。

2023年9月,北辰区委书记倪斌带队走访服务通用技术天锻公司,得知通用技术集团正在津布局新的研发基地选址。北辰区主动上门对接,向企业推介适合的办公载体。北辰区满满的诚意,加之区域发展与企业布局的高度契合,让双方一拍即合,很快促成了研究院落地。

巧用“旧巢”引“新风”,既盘活了闲置资产,又实现了“拴心

留人”,为后续引入更多项目、人才等奠定了基础。根据协议,研究院未来将吸引500名至1000名高端研发人才落户天津。不仅如此,北辰区与通用技术集团已签署多项合作协议,双方将围绕高端数控机床研发制造、医药医疗健康等领域深化协同创新和产业协作,共同推进京津医药谷、智能制造谷开发建设。

筑巢育“好苗” 精准“扶壮”成长型企业

北辰区国家级产城融合示范区内,京津医药谷“拔节生长”。起步区基础设施建设稳步推进,30余个重点项目相继落地……紧邻起步区的京津医药谷高校成果转化基地,已经提前聚拢了不少人气。这座“小而精”的园区,曾闲置多年,如今因为京津医药谷的规划建设“活”了起来,目前已注册的科技公司有100余家。

专业从事第三方医学检验及病理诊断的华银康医疗集团股份有限公司,是第一家人驻京津医药谷高校成果转化基地的企业。看中了北辰区的地理位置和产业基础,特别是京津医药谷的规划发展,企业租下了一栋6层的三层办公楼,投资2600多万元,建设高标准实验室。与之前的办公场地相比,新的实验室面积翻倍,并增加了病理实验室,整体检测能力提升50%以上。(下转第2版)

提升运输效率 降低物流成本

港城班列打造海铁联运“快速路”

本报讯(记者 万红)提升运输效率,降低物流成本,今年1月下旬,中国铁路北京局集团有限公司(以下简称中国铁路北京局)开行港城班列。作为快速铁路货运列车,港城班列实现了天津港与石家庄、邢台、邯郸、太原等多个内陆城市之间的“点到点”运输,使海运抵达天津港的货物可搭乘铁路列车高效运至内陆城市,也为内陆城市通往港口搭建起物流快速路。自1月下旬开行至5月10日期间,中国铁路北京局已累计开行港城班列284列,7328车,累计发送各类货物37.58万

吨,全力打造海铁联运“快速路”。

昨天,当记者来到中国铁路北京局新港北站,一列满载集装箱的货运列车正在进行发车前的最后准备,11时这趟港城班列从新港北站发出开往河北邢台。目前,港城班列主要开行天津港至石家庄“半日达(12小时)”班列,正定至天津港“半日达(12小时)”班列、高邑至天津港“半日达(12小时)”班列、邯郸和西部县至天津港“当日达(24小时)”班列以及天津港至内蒙古、宁夏地区“两日达(48小时)”班列。(下转第3版)

张工出席我市超长期特别国债项目专题调度会 提升项目谋划组织实施水平 服务国家战略实施和全市高质量发展

本报讯(记者 米哲 周志强)5月13日下午,市委副书记、市长张工参加国务院支持“两重”建设部署动员视频会议天津分会场会议后,出席我市超长期特别国债项目专题调度会并讲话。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,认真落实李强总理讲话要求,坚决贯彻党中央、国务院决策部署,积极服务国家战略大局,抓住政策机遇,结合天津实际,做深做实项目谋划,加快项目落地建设,补短板、稳投资、促消费,传递市场信心,推动高质量发展。

市委常委、常务副市长刘桂平主持,副市长朱鹏、谢元、范少军和市政府秘书长胡学明参加。市发展改革委、市科技局、市工业和信息化局、市城市管理委主要负责同志汇报有关情况,张工指出,要深刻认识发行超长期特别国债支持“两重”建设的重大意义,深刻领悟中央

战略意图,增强工作责任感紧迫感,聚焦国家重点支持领域,前瞻务实找准契合点、发力点、主攻点,进一步提升项目谋划策划和组织实施能力,更好服务大局,促进高质量发展。

张工强调,要强化协调联动,用好专班机制,市级综合部门发挥好牵头作用,市级职能部门和各区委区政府加强项目统筹和工作配合,增强价值判断意识,积极谋划更多国家急需、科技创新、未来产业、专精特新、新质生产力项目,构建滚动接续的项目储备库,主动争取国家政策资金支持,为夯实发展后劲提供有力支撑。要一体推进项目申报、储备和开工建设,加强重点项目调度,做深做实项目前期工作,强化资源要素保障,加快开工进度,尽快形成更多实物工作量。要细化完善配套政策,统筹用好中央各项支持政策,统筹发挥地方配套资金作用,统筹做好资金监管,强化财经纪律,形成有效投资。要深入重点领域调研,认真倾听意见建议,不断提升项目谋划的针对性科学性,营造全市上下谋项目促发展的浓厚氛围。



▲北辰区大张庄镇近万亩水稻开始进行机械化插秧作业。

本报记者 孙立伟 通讯员 杨肖肖 摄



▲西青区王稳庄镇抢抓农时开展水稻插秧作业。今年该镇小站稻主要种植“天隆619”“津育粮22”等品种,全程采用遥感监测、智能灌溉、变量施肥等科技种植技术,为优质小站稻的丰收打下坚实基础。

本报记者 潘立峰 通讯员 张馨月 摄

初夏插秧忙 稻田披绿装

我市小站稻插秧全面展开

本报讯(记者 杜洋)眼下正是水稻插秧的好时节,我市小站稻插秧近日全面展开。

昨日上午,在宝坻区黄庄镇黄庄村稻田里,10余台插秧机来回穿梭。伴随着轰隆隆的机械声,水稻种植大户马瑞敏的1.2万亩稻田开始插秧,一排排秧苗被整齐插入泥土中,一派繁忙的劳作景象。

为保证全区水稻插秧作业高质量完成,宝坻区的农技人员深入田间开展全程技术服务,指导农户施足底肥,做好水稻秧苗管理,为水稻丰产、农民增收打好基础。据介绍,今年宝坻区水稻种植面积约44万亩,主要集中在黄庄、八门城、大钟庄等镇。

白化岭同志逝世

本报讯 中共天津市委原常委、天津市第十一届人大常委会副主任、党组副书记白化岭同志,因病医治无效,于2024年5月11日0时25分在天津逝世,享年96岁。白化岭同志遗体已于5月13日在第一殡仪馆火化。

白化岭同志生平

详见2版

深度串联天津历史文化资源 海河游船 打造流动的津韵舞台

水岸互动沉浸体验
在津韵游船上赏视听盛宴

在游船上观看演出展览
感受津城独特文化与活力

文化品牌互相借力
让游船更潮更有津味

