

携手开创中法合作新时代 推动建设开放型世界经济

——习近平主席在中法企业家委员会第六次会议闭幕式上的致辞引发热烈反响

■ 新华社记者

当地时间5月6日下午,国家主席习近平在巴黎同法国总统马克龙共同出席中法企业家委员会第六次会议闭幕式,并发表题为《继往开来,携手开创中法合作新时代》的重要致辞。

习近平主席致辞引发法国各界和国际人士热烈反响。多国人士表示,习近平主席为携手开创中法合作新时代指明方向,相信中法将共同推动中欧互利合作、携手应对全球性挑战、推动建设开放型世界经济,为世界注入更多稳定性和正能量。

■ 深化合作 推动中法关系迈上更高水平

“习近平主席的致辞为中法关系的未来勾勒了令人期待的美好蓝图。”在现场聆听致辞后,达能全球首席执行官盛睿安深受感动和鼓舞。他表示,达能是最早进入中国的法国企业之一,也是中法友谊的见证者、受益者和推动者之一。“习近平主席指出,中方愿同法方密切全方位交流合作,推动中法关系迈上更高水平,取得更大成绩。我们坚信,蓬勃发展的中法关系将为像达能这样的法国企业创造更多发展机遇。”

2023年4月,在两国领导人共同推动下,中法打造“从法国农场到中国餐桌”机制,为法国农产品进入中国千家万户按下加速键。在今年将举办的中国国际服务贸易交易会和中国国际进口博览会上,法国将以主宾国的身份为中国消费者带来更多优质产品,收获更多发展机遇。

习近平主席在致辞中再次提到“从法国农场到中国餐桌”全链条快速协同机制,让法国调味品乳业公司首席执行官奥利维耶·德拉梅亚对企业在中国市场的发展前景充满信心。“相信习近平主席此次访问将为两国间的经贸合作创造良好条件。未来我们将继续深耕中国市场,推出更多符合中国人文化饮食习惯的食品。”

空中客车公司首席执行官傅里现场聆听了习近平主席致辞。当听到习近平主席说“空客天津A320总装线等一批有代表性的项目成为两国互利合作的典范”时,傅里激动不已。他说,空客珍视与中国的合作伙伴关系,将继续践行承诺,持续投资中国市场,加强与中国伙伴的创新合作。

“开辟新领域”“创造新模式”“培育新增长点”,苏伊士集团董事长兼首席执行官苏冰岚对习近平主席致辞提到的三个“新”印象深刻,认为这传递了法国将大力开展创新合作的积极信号。“习近平主席的致辞令人鼓舞,法中之间在环境保护、可再生能源和数字化转型等关键领域的合作大有可为。”

人文交流与合作在中法交往历程中扮演着不可替代的角色。随着两国加速推动人员往来便利化,两国民众互动日益热络。据中国国家移民管理局统计,2024年1月1日以来,法国籍人员入境中国人次较2023年同期增长294.71%;中国内地居民出境赴法国人次较2023年同期增长215.28%。

在致辞中,习近平主席宣布“中方决定,将对法国等12国公民短期来华的免签政策延长至2025年年底”。国际知名旅游度假连锁集团地中海俱乐部总裁亨利·吉斯卡尔·德斯坦说,此举将吸引包括法国游客在内的更多欧洲游客前往中国。“今年是中法文化旅游年,也是巴黎奥运年,预计将吸引不少中国游客前来法国。这是增进双方文化交流和两国人民互信的绝佳机会。”

60年,在中国传统历法中是一个甲子的轮回,寓意着承前启后、继往开来。历经60年发展,中法双边贸易额比建交之初增长了近800倍,达到789亿美元,双向投资额累计已超过260亿美元,2000多家法国企业深耕中国市场,中国已经成为法国在欧盟外的第一大贸易伙伴,法国是中国在欧盟的主要贸易伙伴。在法国贝尔奶制品公司事务主管埃玛纽埃勒·帕耶看来,习近平主席的致辞传递出很多积极信息,比如对更多合作和商机的开放态度,相信法中两国将携手走得更远。欧莱雅集团董事长安瓺表示,法中两国友好合作开启崭新篇章,“我们比以往任何时候都更有决心,为法中两国的协同发展作出贡献。”

■ 优势互补 合力增益中欧互利合作

习近平主席在致辞中说,中欧是推动全球化的两大力量,支持全球化的两大市场,倡导多样性的两大文明,中欧关系关乎世界和平、稳定、繁荣。双方要坚持全面战略伙伴关系正确定位,不断增强政治互信,排除各种干扰,共同反对经贸问题政治化、意识形态化、泛安全化。法国Middlaji软件公司总裁诺贝尔·迪卡罗在现场聆听习近平主席致辞后,对习近平主席提到的“共同推动中欧互利合作”这一点深有共鸣。迪卡罗认为他所在的人工智能领域正需要法中、中欧密切合作。“中国不是威胁,而是合作伙伴。如果我们能加强交流合作,就能增益彼此,共同发展进步。”

德国波恩大学全球研究中心主任辜学武表示,在合作渠道和方式受到地缘政治冲突和意识形态矛盾强烈冲击的当下,中欧更需要加强经贸合作。他说,在欧中企业和投资者都需要政府层面共同发出积极信号时,习近平主席来到法国和欧洲。相信这次访问对于提升欧中合作具有积极意义。

习近平主席在致辞中强调,中方将自主扩大电信、医疗等服务业对外开放,进一步开放市场,为包括法国和欧洲企业在内的各国企业创造更多市场机遇。法国巴黎法中友好协会副主席利亚齐德·本哈米说,法国电力集团、法国体育用品公司迪卡侬等众多法国企业都受益于中国市场的快速发展,见证了中国市场的强大活力。在能源转型和可持续发展时代,中国企业面临共同机遇。

他指出,中国市场正日益成为在创新领域投资和发展的中外企业的“乐园”。他期待中国、法国和欧洲通过技术合作促进绿色经济增长、生活质量提升及生物多样性发展。

“中国仍然是一个令人兴奋且充满活力发展的市场。”德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼说,德国企业坚信中国市场将继续在全球发挥重要作用,去年德中之间的投资和贸易数据清楚地证明了这一点。国际社会需要合作而不是对抗。

中欧合作的本质是优势互补、互利共赢,双方在绿色和数字转型中有着广泛共同利益和巨大合作空间。英国48家集团俱乐部名誉主席斯蒂芬·佩里表示,欧洲应将中国视为合作伙伴,而不是竞争对手,以共同应对全球挑战。

■ 分享机遇 促进普惠包容的经济全球化

习近平主席在致辞中指出,当今世界和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字有增无减。中法同为独立自主国家和联合国安理会常任理事国,理应承担责任和使命,以中法关系稳定性应对世界不确定性,加强在联合国的协调,为全球治理提供更多引领和支持,促进平等有序的世界多极化。

“法中应继续加强交流,筑牢友谊的桥梁。在这个充满不确定性的世界,法中两国发挥着重要的稳定作用。”法国维旺迪集团总裁中国事务特别顾问白对习近平主席在致辞中强调的“以中法关系稳定性应对世界不确定性”深感认同。

由于工作关系,墨白每年都要到中国待上几个月,往返于北京、上海、广州等多个城市。他告诉记者,粤港澳大湾区的发展活力令人震撼,中国电动汽车的进步令人印象深刻。“中国高铁发展迅速,火车站如今变得和机场一样现代化。”

巴西中国问题研究中心主任罗西·林斯高度评价习近平主席所强调的四个“赤字”。“习近平主席的致辞显示出对携手建设共同繁荣未来的深刻洞见。”林斯表示,中法等大国之间强有力且有效的合作,对于应对全球挑战、让所有国家都有机会从经济全球化中受益、确保世界繁荣与和平的未来至关重要。

习近平主席在致辞中强调,当前,中国正以高水平开放促进深层次改革、推动高质量发展,改造提升传统产业,培育壮大新兴产业,布局建设未来产业,加快发展新质生产力。“得益于法中两国之间的开放与合作,我们在中国收获了从研发、生产,到数字医疗创新等各方面的长足发展。”在法国赛诺菲集团首席执行官保罗·哈得孙看来,作为改革开放之初最早进入中国的跨国企业之一,赛诺菲集团40多年的在华发展历程为中国始终以身发展为世界提供机遇添上生动注脚。

“如果能在中国市场获得成功,就能在其他任何市场获得成功。”法国酷悦·轩尼诗-路易·威登集团秘书长马可-安东尼·雅米对继续深耕中国市场信心满满。雅米表示,集团未来将持续拓展中国市场业务,增加门店,为中国客户提供最好的服务。

法国中国问题专家索尼娅·布雷斯莱说,中国坚持高质量发展和高水平开放,法国企业可以在中国找到新的发展机遇。中国技术创新和消费水平方面的发展将为法国企业带来巨大且不断增长的产品和服务市场。“法中双方的互利共赢合作将继续为两国未来关系发展夯实基础,也将为世界注入更多稳定性和正能量。”

新华社北京5月7日电

章向塞尔维亚人民传递的信息不仅对塞尔维亚,而且对全世界都至关重要,再次表明“中国是一个有原则的国家,与其他国家发展关系建立在相互尊重的基础之上”。他说:“中国与塞尔维亚的铁杆友谊历久弥坚,在国际层面树立了国家和人民交往的典范、为实现共同利益而共同努力的典范。”

■ 面向未来 铁杆友谊发扬光大

习近平主席在署名文章中强调,中塞要始终做真诚相待的好朋友、合作共赢的好伙伴,促进公平正义的好榜样、民心相通的好知音。对此,塞尔维亚内政部长米奇奇表示,“中国是塞尔维亚久经考验、如黄金般宝贵的朋友,巩固发展同中国的关系,事关塞尔维亚的未来发展。”

中国路桥负责的市政污水处理项目“清洁塞尔维亚”是中企在塞签署的合同规模最大的环保类项目,涵盖塞境内93个地区市政污水管网及污水处理厂建设,合同额28亿欧元,将服务230万居民。当地人期待这一项目可以助力吸引更多投资者,促进旅游产业发展。

“习近平主席对巩固中塞铁杆友谊、深化两国务实合作的主张非常重要,为双方共同发展进步指明了路径。”“清洁塞尔维亚”项目总工程师亚历山大·沃伊沃迪奇对未来充满信心,他表示,中国是塞尔维亚最重要的合作伙伴,塞尔维亚是中国在欧洲坚定可靠的伙伴。

署名文章指出,中塞长期友好交往和互利合作充分表明,两国关系不断深化发展顺应历史潮流,符合人民根本利益,有利于双方共同进步。新时代新征程,中塞全面战略伙伴关系进一步发展具有广阔空间。

“习近平主席对发扬光大中塞铁杆友谊提出的主张非常重要,有助于双方深入挖掘互利合作潜力,推动中塞关系进一步发展。”斯特凡诺维奇热切期待中塞自贸协定的积极效应,“这对所有人来说都是独特的机会,将使塞尔维亚企业更好地融入国际供应链,朝着平衡和多元化贸易迈出一大步”。

米蒂奇表示,习近平主席在署名文章中强调共建新时代中塞命运共同体。他认为:“这是非常全面的重要主张,将极大深化双方在多领域、多层面的合作,中塞铁杆友谊将迎来更高水平的发展。”

新华社贝尔格莱德5月7日电

要深入挖掘互利合作潜力,落实好共建“一带一路”中期行动计划,争取打造更多标志性项目,拓展科技创新、先进制造、绿色能源、数字经济、人工智能等新兴领域合作,共享发展机遇,共创美好未来。

我们要始终做促进公平正义的好榜样。中塞两国作为铁杆朋友和世界和平的维护者,在诸多重大国际和地区问题上立场相近。面对变乱交织的国际形势,我们要加强在联合国等国际组织中的协调和配合,共同倡导平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化,践行真正的多边主义,致力于维护世界和平稳定和公平正义。

我们要始终做民心相通的好知音。中塞铁杆友谊经历过血与火的淬炼,在新时代更加焕发出新的光彩。我们要打造立体多元的人文交流和地方合作格局,用好“免签+直航”效应,发挥好互设文化中心的作用,加大教育、体育、文化、旅游等合作,为青年创造更多机遇,让中塞友好薪火相传。

此时此刻,我们不能忘记,25年前的今天,北约悍然轰炸中国驻南联盟大使馆,邵云环、许杏虎、朱颖3名中国记者不幸遇难。中国人民珍视和平,但绝不会让历史悲剧重演。中塞两国人民用鲜血凝成的友谊成为两国人民的共同记忆,也将激励双方一道阔步前行。

回望征途千山远,翘首前路万木春。站在新的历史起点上,我们愿同塞尔维亚朋友一道,不忘初心、携手进步,共谱国家发展振兴新篇,共建新时代中塞命运共同体。春华秋实,让我们一起见证和期待中塞友谊之树苗茁壮成长,结出更多造福两国人民的累累硕果。

特大地震;2014年塞尔维亚遭受严重洪灾;2020年新冠疫情暴发……多年来,中塞两国始终守望相助,雪中送炭的兄弟情谊弥足珍贵。

“两国共同经历的历史已经成为塞中友谊的基石,两国人民的共同记忆更激励着彼此携手继续前进。”塞尔维亚国际政治经济研究所国际关系研究员亚历山大·米蒂奇表示,正如习近平主席在署名文章中所述,“无论国际风云如何变幻,中塞始终是真朋友、好伙伴”,他期待习近平主席此次访塞中塞铁杆友谊注入新活力。

■ 深化合作 铁杆友谊历久弥坚

“朋友是时间的果实”。近年来,在两国元首战略引领下,中塞关系取得跨越式发展,保持高水平运行,处于历史最高水平,中塞铁杆情谊结出累累硕果——塞尔维亚是中国在中东欧地区首个全面战略合作伙伴;塞尔维亚是中国在中东欧地区首个自由贸易伙伴;去年,中国是塞尔维亚最大投资来源国和第二大贸易伙伴……

“习近平主席在署名文章中,用坚持互尊互信、坚持互惠互利、坚持互帮互助、坚持互学互鉴来总结两国关系发展经验,凸显中国对与塞尔维亚发展友好关系和深化全方位合作的积极态度和重要原则。”塞尔维亚政治学者亚历山大·帕维奇说,塞尔维亚通过与中国合作,获得了发展机遇和真诚友谊。

从匈塞铁路到E763高速公路路段再到泽蒙—博尔察跨多瑙河大桥,中塞合作助力塞尔维亚交通网络发展;从塞尔维亚紫金博尔铜业有限公司到河钢斯梅戴雷沃钢厂,中塞合作为塞尔维亚企业带来新的生机……中塞双边贸易额已由2016年的5.96亿美元跃升至2023年的43.5亿美元。

“热切期待习近平主席此次访塞推动两国深化各领域合作。”塞尔维亚国际政治经济研究所研究员内纳德·斯特奇对习近平主席在署名文章中提到河钢斯梅戴雷沃钢厂印象深刻,“斯梅戴雷沃钢厂的发展是塞中两国在‘一带一路’倡议下的成功合作,是实现共同进步和繁荣的范例。中国是塞尔维亚人民心中最值得信赖、值得信赖的合作伙伴”。他期待塞尔维亚进一步加强与中国的合作,在人工智能、智慧城市、可再生能源等领域实现高质量发展。

塞尔维亚国家公共管理学院院长、全球化研究中心主任德扬·米莱蒂奇说,习近平主席通过署名文

让铁杆友谊之光照亮中塞合作之路

福、国家富强,两国积极开展治国理政经验交流,加强政党交往。两国人民对彼此深怀好感,文化、体育、旅游等人文交流热络。塞尔维亚篮球明星约基奇为中国和美乡村篮球大赛鼓劲加油。两国互免持普通护照人员签证,为人员往来和交流合作提供了便利。

中国人讲,“朋友以义合”。塞尔维亚人说,“朋友是生命中最好的财富”。中塞长期友好交往和互利合作充分表明,两国关系不断深化发展顺应历史潮流,符合人民根本利益,有利于双方共同进步。新时代新征程,中塞全面战略伙伴关系进一步发展具有广阔空间。我愿通过这次访问,同塞方一道努力,发扬光大中塞铁杆友谊,用实实在在的行动,更好造福两国人民,促进世界和平和发展,共同推动构建人类命运共同体。

我们要始终做真诚相待的好朋友。中塞将深化和拓展全面战略伙伴关系。双方将沿着相互理解、相互信任、相互支持、相互助力的道路不断前进,继续在涉及彼此核心利益和重大关切问题上给予对方坚定支持,尊重和支持塞尔维亚人民自己选择的发展道路,支持塞尔维亚维护国家主权和领土完整的努力,反对任何势力干涉塞尔维亚内政。

我们要始终做合作共赢的好伙伴。中国正在以高质量发展全面推进中国式现代化,加快发展新质生产力。近年来,塞尔维亚经济社会发展成就显著。中塞

我市全力推进京津冀交通一体化走深走实

4条高铁6条高速通北京 1条高铁2条高速通雄安

世界级港口群、机场群建设方面,天津港大型集装箱设备自动化占比超过60%,天津港太平洋国际集装箱码头获评五星级绿色港口,焦炭货类实现100%清洁运输。天津港集团设立北京服务中心,入驻雄安新区综合保税区,环渤海内支线重箱运量同比增长25.2%,海铁联运完成122.7万标箱、中欧(中亚)班列完成8.5万标箱,均位于全国沿海港口前列,2023年集装箱吞吐量超2218万标箱,保持全球第八位。去年,国际邮轮母港在北方港口中率先复航。天津滨海机场恢复加密空航线,新开至日本东京以及我国郑州、内蒙古货运航线,建设异地城市航站楼,升级乘机服务,2023年完成旅客吞吐量1847.3万人次,同比增长216.2%。

今年,我市将以推进京津冀协同发展作为战略牵引,唱好京津“双城记”,支持北京“新两翼”建设,在加快交通基础设施一体化上勇争先、善作为。

升级基础设施“硬联通”。年底前,建成我市首条市域(郊)铁路——津静线首段。加快建设津潍高铁、京滨城际南段,形成京津冀联通长三角的第二条高铁通道。加快建设天津港高速改扩建工程、兴港高速公路。支持过境北京货运外迁,加快推进C95首都地区环线(唐廊高速二期)前期工作,积极

谋划津沧高速改扩建工程、滨唐高速等新项目。

升级体制机制“软联通”。实施新一轮京津出行便利化举措,巩固京津城际联和长编组列车开行成效,优化津兴城际车次安排,优化京津冀毗邻区跨省公交、定制快巴线路,研究更多贴近群众出行需求的新举措。此外,三地还将进一步扩大政务服务合作范围至辽宁、山西,建立泛京津冀大件运输许可审批联动机制,完成京津冀执法协作试点示范,促进交通物流降本提质增效。

升级港口群机场群“广联通”。打造智慧港口、绿色港口、枢纽港口升级版,2024年天津港集装箱吞吐量力争超过2300万标准箱。深化港产城融合发展,聚焦汽车、冷链、有色矿、新能源、粮油等优势货类,延伸产业链、供应链、物流链、价值链,拓展货物加工、仓储、分装、分销、保税、交易等增值功能,强化对货主货物的服务功能,建设航综综合服务中心,高水平办好2024天津国际航运产业博览会。同时,推动天津滨海机场在服务国内国际双循环中发挥更大作用,建设天津滨海机场三期改扩建工程,加密国内主要城市及日韩、东南亚等方向客货运航线航班,2024年机场旅客吞吐量力争达2000万人次。

一航院于1958年在天津成立,是中国交通建设集团的全资子公司。经过60余年的发展,一航院已发展为实力雄厚的综合型咨询服务企业,造就了一支由工程院院士、勘察设计1000余师领衔的700余人的专业技术队伍,累计完成10000余项勘察设计工作,足迹遍及世界50多个国家和地区。

应用”可有效解决露天堆场从事焦炭堆存作业环保问题,改善港口作业环境,提高港口自动化水平,对于港口增强综合竞争力,打造智慧、绿色港口具有重要意义。

■ 新华社记者

5月7日,在赴贝尔格莱德对塞尔维亚进行国事访问之际,国家主席习近平在塞尔维亚《政治报》发表题为《让铁杆友谊之光照亮中塞合作之路》的署名文章。

习近平主席的署名文章引发塞尔维亚各界人士强烈共鸣。他们表示,热烈欢迎习近平主席时隔八年再访塞尔维亚,相信此访将深化双方政治互信、拓展务实合作,为中塞铁杆友谊注入新活力,期待双方不忘初心、携手进步,共谱国家发展振兴新篇,共建新时代中塞命运共同体。

■ 患难与共 铁杆友谊跨越时空

孟夏之日,草木葱茏。贝尔格莱德的市干道、主要桥梁早已挂起中塞两国国旗,“习主席,感谢您”“热烈欢迎尊敬的中国朋友”等标语格外醒目。

7日一早,在贝尔格莱德新区,戈尔达娜像往常一样来到自己工作的报亭。得知记者来自中国时,她立刻拿起一份摆放在显著位置的塞尔维亚《政治报》,当天这份报纸头版刊载了习近平主席的署名文章。

“塞尔维亚和中国是患难与共的好兄弟、真朋友!习近平主席来访在塞尔维亚是举国关注的大事,也是媒体热烈报道的话题。”戈尔达娜热情地告诉记者,刊登习近平主席署名文章的这期《政治报》当天销量尤其好,估计在中午之前就会销售一空。

中国和塞尔维亚相距遥远,但两国人民始终心手相连。在上世纪反法西斯战争的烽火岁月和国家建设时期,两国人民培育了跨越时空的深厚友好感情。在当前世界百年未有之大变局中,双方彼此支持更加坚定,互利合作更加紧密,交流互鉴更加深入。

“习近平主席这篇署名文章温暖人心,展现了塞中铁杆友谊的蓬勃发展历程。”塞尔维亚工商会驻华代表处主任耶莱娜·斯特凡诺维奇说。

对于习近平主席在署名文章中中对中塞两国友谊的阐释,塞尔维亚国际政治经济研究所副所长伊沃娜·拉杰茨瓦茨高度认同。她指出,塞中关系的特殊之处就在于,“两国和两国人民总是在对方最需要的时候毫不迟疑地伸出援手”。

1999年北约轰炸南联盟;2008年中国汶川发生

让铁杆友谊之光照亮中塞合作之路

(上接第1版)无论国际风云如何变幻,中塞始终是真朋友、好伙伴。我们的铁杆友谊历久弥坚,树立了国家和人民交往的典范。

我们坚持互尊互信。我同武契奇总统通过会晤、通话、信函等方式建立起良好工作关系。两国各层级各领域保持密切交往。双方充分理解和尊重各自人民选择的发展道路,坚持公平正义原则,坚定支持彼此核心利益和重大关切,在双边和多边领域的协调和合作密切顺畅。两国全面战略伙伴关系不断走深走实。

我们坚持互惠互利。塞尔维亚是中国在中东欧地区首个自由贸易伙伴。去年,中国是塞尔维亚最大投资来源国和第二大贸易伙伴。双方经贸、产业链、基础设施合作合作方兴未艾,助力两国各自现代化进程。2016年我到访的河钢斯梅戴雷沃钢厂已是塞尔维亚三大出口企业之一。塞尔维亚的蜂蜜、红酒、牛羊肉等农产品备受中国消费者喜爱。

我们坚持互帮互助。新冠疫情发生后,我同武契奇总统两次通话,就抗疫合作达成重要共识。中方同塞方援助并优先提供多批医疗防护用品,还派遣专家组赴塞尔维亚。塞方全力支持中方在疫情期间帮助旅外侨民的“春苗行动”,塞尔维亚民间组织自发向中国人民捐助口罩等物资。这种雪中送炭的兄弟情谊弥足珍贵。

我们坚持互学互鉴。中塞都致力于追求人民幸

新闻发布厅

本报讯(记者 万红)交通是京津冀协同发展的先行领域。在昨天市政府新闻办召开的“推动京津冀协同发展走深走实——交通基础设施一体化建设”专题新闻发布会上,市交通运输委员会主任王志楠介绍了我市持续推进交通一体化走深走实、见行见效的进展情况。

铁路、公路互联互通方面,随着去年底津兴城际开通运营,“轨道上的京津冀”基本形成,实现4条高铁通北京、1条高铁通雄安、多条高铁联周边,高铁通车里程由2013年的245公里增加到410公里,筑起京津雄0.5—1小时通勤圈、京津冀主要城市1—1.5小时交通圈。去年,京津塘高速公路改扩建工程顺利开工。目前,我市已实现6条高速通北京、2条高速通雄安,毗邻地区高速互联互通,高速公路通车里程由2013年的1103公里增加到现在的1358公里,实现京津雄1小时、京津冀主要城市3小时通达。目前,我市铁路、高速公路密度均位居全国前列。

综合运输服务创新方面,在铁路部门大力支持下,京津城际增开重联和长编组列车,运力提升18%,高峰时段群众购票难问题初步缓解。京津城际延长线实现“铁路e卡通”扫码乘车。武清开通至北京国贸的首条定制快巴,宝坻开通至廊坊香河、衔接北京的跨省公交。三地持续深化政务合作,实现5类电子证照互认共享、5个事项“同事同标”,共享行业大数据约6亿条。

一航院两项科技成果达到国际领先水平

(上接第1版)以科学指导海岸河口绿色防护工程建设,提升海岸河口韧性减灾能力和生态服务功能,填补国内行业空白。“港口全流程智能绿色化散转集成套技术与