

# “中法精神”指引两国关系不断前进

■ 新华社记者 严明 唐霁 乔本孝

1964年,法国成为第一个同新中国正式建交的西方大国,这一历史事件对国际关系和世界格局产生深远影响。60年来,中法始终坚持独立自主的战略抉择,始终致力于通过互利合作实现共同发展、通过平等交流促进文明互鉴、通过多边协调携手应对全球性挑战。

习近平主席将中法精神概括为“独立自主、相互理解、高瞻远瞩、互利共赢”。这是由两国关系独特历史所塑造的精神,对构建21世纪国际关系具有重要启示意义,将指引中法关系在当下动荡变革的世界继续向前,成为推动世界和平发展进步的积极力量。

## 独立自主的精神共鸣牵引中法相知相交

独立自主,是中法两国之间的精神共鸣。1964年1月27日,中法两国政府发表联合公报:“中华人民共和国政府和法兰西共和国政府一致决定建立外交关系。两国政府为此商定在三个月内任命大使。”简短的公报如一记惊雷,打破了冷战背景下美苏争霸、阵营对立的沉闷空气,被当时的国际舆论称为“外交核爆炸”。

无论在冷战时期,还是面临百年未有之大变局的当下,中法关系都有其“独特性”,而这种独特性,符合世界多极化趋势和国际关系民主化的时代潮流。戴高乐将军曾孙女纳塔莉·戴高乐接受新华社记者采访时指出,中法建交的深远意义在于,它打破了当时美苏控制的两极世界,推动世界向着全球化和多极世界方向发展。

多年来,中法坚持独立自主战略抉择,在重大国际事务中旗帜鲜明地反对霸权、反对阵营对抗。2003年,美国不顾国际社会反对、以莫须有罪名发动伊拉克战争。法国作为西方国家带头反对,中国更是强烈呼吁立即停止军事行动。2022年,乌克兰危机全面升级后,中法都呼吁尽早停火止战、恢复和平。2023年,面对巴以冲突,中法两国都呼吁避免巴以局势进一步恶化,强调“两国方案”是解决巴以冲突循环往复的根本出路。

60年来,中法关系创造了很多个“第一”:法国是最早同中国建立全面战略合作伙伴关系和机制性战略对话的西方大国,最早同中国开展民用核能合作的西方大国,第一个同中国互办文化年、互设文化中心的国家。

法国宪法委员会主席、前总理法比尤斯接受新华社记者专访时说,法中两国建交敢为天下先,是因为两国都奉行独立自主的外交政策,都致力于维护真正的多边主义,维护世界和平。法中能够超越意识形态、制度和文化差异,走出一条合作共赢之路,这是历史的必然。

## 两大文明的相互理解夯实中法友谊基础

2023年4月7日,习近平主席和马克龙总统在广州松园举行非正式会晤。两国元首临水而坐,观景品茗,纵论古今,共同欣赏古琴演奏,进行了深入、高质量交流,增进了了解和互信,为今后中法两国在双边和国际层面的合作明确了方向。

高山流水遇知音,正是两国人文交往的真实写照。中法人文交流已超越双边范畴,成就东西方两大文明间的对话。

中法两国相隔万里,文明起源不同,发展路径不同,但一直相互吸引。18世纪,以法国为代表的欧

洲国家出现了中国文化热,中国的工艺品、瓷器、茶叶风靡法国。以伏尔泰为代表的法国启蒙运动思想家们热心研究孔子和他代表的中国哲学。

法国很早就成为西方汉学重镇:儒学西传欧洲的奠基性著作《中国哲学家孔子》1687年在巴黎出版。法国东方学家贝尼耶在这本拉丁文书籍的基础上进行法语编译,完成《论语导读》一书。1814年,法兰西公学院在西方国家中首设汉学讲席,成为西方专业汉学研究的开端。

2019年3月,习近平主席访法期间,法方准备的国礼是一本1688年的《论语导读》法文翻译手抄本。珍藏此译本另一份手抄本的法国军火库图书馆馆长奥利维耶·博斯克说,法国国礼《论语导读》的故事,体现出中法关系“超越时代,具有连续性”。他认为,中法两个历史悠久的国家,在文化上有着深厚的底蕴,产生相互吸引、文化联系,自然反映在两国的外交关系上。

中国哲学滋养了法国的启蒙运动,而法国启蒙运动孕育的“自由、平等、博爱”思想,也一直影响着中国。近代以来,留法勤工俭学运动中留下中国共产党人的红色足迹,新中国又吸引了包括哲学家萨特在内的许多法国左翼人士访问。1964年中法建交,法国首任驻华大使吕西安·帕耶指出中国曾担任法国教育部长,在华工作期间致力于两国文化交流。已故法国前总统希拉克对中国青铜器情有独钟,传为佳话。2014年,中法建立高级别人文交流机制,成为继战略对话、高级别经济财金对话后推动中法关系发展的第三大支柱性合作机制。

中国已成为法国主要留学生来源国之一。法国近千所中小学开设中文课程,学习中文的学生超10万。法国国民教育部汉语总督查学易杰对记者表示,中文是法国高校和职业培训的学习语言之一,“中文已成为法中友谊的载体”。此外,两国友好省区和友好城市数量居欧洲各国前列。

两国今年的文化交流与合作将持续升温:哈尔滨冰雪大世界里的友谊之桥连起“巴黎圣母院”和“北京天坛”冰建景观,“豫园灯会”亮相巴黎风情园,“凡尔赛宫与紫禁城”展览在故宫拉开帷幔,敦煌服饰秀在巴黎古美国立亚洲艺术博物馆大放异彩……法国外长塞茹尔内4月访华后,中法外交部发言人介绍说,双方同意办好建交60周年和文旅年活动,深化科学、教育、体育、文化遗产保护等领域合作,为两国人员往来提供更多便利。

## 高瞻远瞩的战略共识指引中法共担使命

在复杂多变的国际局势下,“中法精神”对于两国和世界,都有着重要时代内涵和现实意义。

当前国际局势动荡不安,中法作为独立自主大国和联合国安理会常任理事国,就几乎所有地区热点问题保持密切沟通协调,为劝和促谈、通过对话解决分歧发挥了建设性作用。

在气候、环境、多边主义等事务上,法国高度重视中国的地位和作用。2016年,具有历史性意义的《巴黎协定》生效,时任巴黎气候大会主席法比尤斯告诉记者,中国为《巴黎协定》的达成作出历史性贡献。去年6月首届全球融资契约峰会在巴黎召开前,法国外交部官员在媒体吹风会上说,中方的参与对会议成功至关重要。会后,法国总统马克龙、总统外事顾问博纳、外交部长塞茹尔内又在不同场合表示,希望邀请中方支持峰会成果。

法国国民议会法中友好小组主席、议员埃里克·阿洛泽认为,建交60周年将成为加强法中关系

的重要契机。法中都是立场平衡的国家,都是能起到调解作用的国家,积极推动世界朝着多边主义发展,这是两国携手发力的方向,并将大大增强彼此信任。

作为联合国安理会常任理事国和具有独立自主传统的大国,中法在应对全球性挑战中密切协作,共同推进国际关系民主化,捍卫国际公平正义。针对当今世界面临的一系列重大问题、重大挑战,中方倡导平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化,期待与包括法国在内的各方共同推动构建人类命运共同体。

## 互利共赢的双边合作推动中法关系发展

在能源领域,中国大陆第一座大型商用核电站——大亚湾核电站,从1984年4月破土动工到1994年5月投入商业运行,法国电力集团作为技术总负责方,全程参与了核电站的设计、建设和运行。2019年3月,在习近平主席和马克龙总统见证下,法国电力集团与中国合作伙伴共同签署江苏东台四期和东台五期海上风电项目合作协议,这是外资企业在中国投资的第一个海上风电合作项目。2023年4月,在两国元首见证下,法国电力集团与中国合作伙伴签署了太阳能和氢能项目的合作协议。

在航天领域,中法合作由来已久。自1997年两国政府签署合作协定以来,中法在载人航天、深空探测、对地观测等多领域开展合作,成绩令人瞩目。2018年10月,中法两国合作研制的首颗卫星——中法海洋卫星成功发射。2023年4月,法国总统马克龙访华期间,中国向法国赠送了1.5克科学用月球样品。这份来自月球的“土特产”不仅拉近了中法之间距离,也帮助两国科学家进一步探寻宇宙奥秘。5月4日,嫦娥六号搭载法国月球氦气探测仪升空,这是中法首次开展探月合作,也是法国首个着陆月球航天项目。

在经贸领域,经过60年发展,法国已是中国在欧盟内第三大贸易伙伴和第三大实际投资来源国,中国是法国在亚洲第一大、全球第七大贸易伙伴。1997年,欧莱雅进入中国内地市场发展。如今,中国已成为欧莱雅全球第二大市场。法国欧莱雅集团董事长让-保罗·安巩说,欧莱雅从中国改革开放中受益,随中国稳步健康发展而发展,如今中国是欧莱雅最具战略意义的增长引擎之一。去年,空中客车在中国投资建设的第二条A320系列飞机总装线在天津破土动工,项目计划于2025年底竣工投入运营。空中客车全球执行副总裁、空中客车中国首席执行官徐岗表示,几十年来,空客一直致力于成为中国值得信赖的长期合作伙伴。中国的供应链表现出很强的韧性和竞争力,是世界航空业不可或缺的一部分。

法国经济界对继续深耕中国市场充满期待。“从法国农场到中国餐桌”已成为中法合作金字招牌;中国的手机等商品也越来越受到法国消费者青睐。中法不仅在农业食品、航空航天、民用核能等传统合作领域有着深厚基础,在服务贸易、绿色发展、科技创新等新合作增长点也有着广阔前景。

回顾中法建交60年的历史,对当下变乱交织的世界有着重要现实意义。期待中法以两国元首战略共识为引领,进一步巩固政治互信,加强团结合作,推动中法全面战略合作伙伴关系迈上新台阶,为中欧关系健康稳定发展注入新动力,为促进世界和平稳定和发展进步作出新贡献。

新华社巴黎5月4日电

## 我市严查网约车巡游出租车违规

本报讯(记者 万红)记者从市交通运输委了解到,“五一”假期,我市交通运输执法部门重点围绕“三站一场”及繁华商圈等客流密集区域加大执法力量投入,配合航班铁路班次和大型活动时间调整延长勤务计划安排,加大路检路查频次力度,重点针对网约车无证运营、巡游出租汽车绕路多收费和拒载等行为进行治理。5月1日至5月4日17:00,已累计处罚网约车平台违规派单15起、网约车违规运营11起、巡游出租汽车违规运

营3起。随着假期返程高峰到来,我市重点场站地区客流量将呈现新一轮上升。交通运输执法部门将进一步围绕网约车、巡游出租汽车、客运班线及旅游包车等客运经营行为进行检查,全力维护群众假期出行安全顺畅。广大乘客如遇网约车及巡游出租汽车存在无证运营、拒载、绕路多收费、服务态度恶劣及其他客运经营违规行为,请及时拨打12345或通过12328微信小程序进行投诉举报。

## 南疆海事局开展假期夜查行动

本报讯(记者 宁广靖 通讯员 苗苗)5月1日晚,南疆海事局执法人员前往渤海石油2号码头对涉客船舶和工程船舶开展突击检查。

此次夜查行动重点检查船舶的导航、无线电、消防、救生、防污染等设备,同时结合预防船舶机电设备故障专项检查,加大对通过狭水道、通航密集水域船舶的备用发电机、备用泵切换、燃油切换、高低位海底门的转换操作和应急舵转换等特定操作的检查力度,以提升船

员在应急设备操作和应急处置等方面的履职能力。

据悉,南疆海事局执法人员还结合典型案例,针对近期商渔船碰撞事故多发、船舶碰撞桥梁事故多发、涉客类船舶事故多发的态势,对船舶和船员开展安全宣贯,督促航运公司进一步落实安全生产主体责任,加强船舶动态、配员、值班等方面的管理;强化岸基支持,及时排查和消除船舶风险隐患。

## 青春挺膺担当 书写精彩篇章

■ 本报记者 孟若冰

“作为一名在京津创业的河北省青年,我对京津冀协同发展有更切身的体会。我要在京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区中挺膺担当,贡献青春力量!”河北省承德市驻津团工委副书记董天承的话语,说出了众多青年的心声。

今年是京津冀协同发展重大国家战略实施10周年,在五四青年节到来之际,一场主题为“青春挺膺担当——善作善成 青创未来”活动在河东区举行。现

场,来自京津冀三地的优秀青年代表会聚一堂,聚焦落实“四个善作善成”重要要求,围绕科技创新科研攻关、城市更新改造提升、直沽文化传承发展、城市基层治理提质增效等主题,分享成长故事,抒发青春感悟,畅谈理想抱负。

活动现场,河东团区委发布了《河东共青团践行“四个善作善成”服务青年发展八项重点工作举措》,为联动区级相关部门等成立的30余支青年志愿服务队进行了授旗,并同步启动2024年度“青马育苗”暨“青马携手红领巾”项目。

## 津城高校开展劳动教育主题实践活动

本报讯(记者 姜凝)在“五一”国际劳动节到来之际,我市高校开展了一系列精彩纷呈的劳动教育主题实践活动,让青年学生在“沉浸式”劳动教育中锤炼本领、增长才干,树立正确的劳动观、厚植劳动情怀。

锄地、打垄、翻土、播种、浇水……一堂“药味”十足的劳动课在天津大学卫津路校区“百草园”开讲,师生们在学校专门开辟的中草药种植体验区“沉浸式”学习中药材种植和炮制原理。天津大学药学院李霞教授作为劳动教育指导教师和“中草药种植与文化创新实践”课程的主讲教师,把育人课堂搬到了田间地头,一边手把手教学生们耕种、解锁农学新技能,一边讲述中药材的药性药效。天津大学在每年“五一”国际劳动节到来之际开展“天天劳动周”“劳动教育月”“劳动教育赋能助力计划”等品牌活动,常态化开展劳动教育主题实践活动。

日前,天津中医药大学中医学、中药学院和西青区西营门街道签约共建“志愿服务劳动基地”,推动优质高效的中医药服务资源深入基层、惠及群众,让居民健康有“医”靠。“五一”假期,天津中医药大学中医学、中药学院的大学生还化身“社区中医新农人”,带领居民在社区“小药圃”开展中草药种植,以进一步弘扬中医药文化、普及中医药文化知识。

天津城建大学师生深入西青区中北镇新城市中心的创美助残基地开展劳动教育实践活动。在农场师傅的指导下,师生们相互协作,走入田间为玉米苗除草,在蔬菜大棚中听农场师傅讲解各种农作物的生长习性和种植要点,并进行农作物采摘活动,收获劳动的智慧与幸福。天津城建大学还将深化“实践育人增能工程”,丰富学生校外劳动教育实践选项,沉浸式帮助学生养成吃苦耐劳、勤奋努力的劳动精神。

## 运营指挥“女当家”——老骆的“五一”调度生活

■ 本报记者 苏晓梅 岳付玉

“李师傅,记着右转必停、左转让行啊。”“小张,你驾龄短,路过人多密集的地方时注意观察,谨慎驾驶。”

5月1日,906路运营现场总调度骆薇薇一如往常早早来到梅江南公交站,开始忙碌的一天。

作为车队运营指挥“女当家”,“80后”的骆薇薇长着一张娃娃脸,平时活泼爱笑,看上去像30出头的小姐姐,但一切换到工作模式就立刻进入雷厉风行的老成状态,驾驶员们因此称她老骆。

老骆嘱咐完驾驶员,又走进调度室提示调度员安排好发车时间。她指着调度屏幕介绍:“906路平日以学生、老人和通勤客流为主,今年文旅经济带带动906路客流结构呈现明显变化。你看,假期第一天,去五大道的客流就明显增加。”

906路沿途经过多个大型居民区和民园广场、滨江道、西北角、西沽公园等商旅文化区域,是一条城区公交重要骨架线路。

“根据以往经验,这几天,我们实时关注客流变化,及时调整班次应对乘客集中出行。”老骆介绍,“五一”假期,市民出行主要集中在平峰时段,906路采

用“压高保平”方式对运营间隔进行有效调整。

遇到景点拥堵,怎样更好地服务乘客?老骆给出答案:车辆智能调度监控系统让“公交运营透明化”。她说:“通过这一系统,我们能实时掌控车辆到、离站信息,并进行实时监控。”

刚刚过去的“海棠花节”令老骆印象深刻:“当时,由于客流高度集中,五大道区域发生严重拥堵,我们要求当班站员用好车辆智能调度监控视频,做好预判。在第一辆车‘陷入’拥堵区域时,利用小屏幕给后车驾驶员发送文字预警,及早提示乘客可到站提前下车,避免等候时间过长。”

老骆说,“海棠花节”的调度经验给了她很大启示。“五一”假期,车队加强全运时监控力量增配,充分利用智能化做到精准滴灌,大大提升公交服务水平 and 车辆运营管理效率。“节假日,途经重庆道、外国语大学、滨江道、西北角地铁站等中途站客流交替量非常大。这时,我还要倡导驾驶员加入文旅宣传,提供网红‘打卡’点问询解答等服务。”

此时,跑了一圈车的师傅回到站内,老骆赶忙在司机停站点的十几分钟内,一边给对方签注朝向单,一边询问路况,顺便观察司机状态,确保其情绪稳定、安全驾驶。

## “世纪钟”旁昼看景夜赏灯

本报讯(记者 曲晴)“五一”假期,每当夜幕降临,海河畔灯光亮起,璀璨夺目,吸引游客纷纷“打卡”记录美景。

根据“世纪钟”地标功能定位和网红“打卡”点元素特点,我市市容景观中心在现场栽植了品种月季、宿根鼠尾草、贵菜、孔雀草、串红等宿根和时令花卉5万余株,并对周边绿地进行设计提升。同时,结合“世纪钟”区域夜晚景观照明特点,增设“欢度五一”发光字样,引导游客在安全区域驻足拍照,在确保安全的前提下营造浓厚的节庆氛围。

假日里,我市动静结合、昼夜兼顾,利用鲜花、绿植、灯饰、实景造型对重点地区、主要道路、建筑物、海河沿岸、过街天桥进行设计装点,利用茂业大厦、假日酒店、渤海银行、奥体中心区域建筑立面,设计“五一”主题灯光秀,实现昼看景、夜赏灯。

## 设文化车厢“致敬劳动者”

本报讯(记者 苏晓梅 岳付玉)为庆祝第134个国际劳动节,巴士公司华苑中心车队903路驾驶员陈林和王瑞将903路8-1525号和8-1515号车厢精心布置成“致敬劳动者”文化车厢,还特意在车厢内设置了便民服务箱,里面洗手液、创可贴、外用药、充电宝、雨衣、雨伞等等一应俱全。

华苑中心车队党支部书记、队长李莹介绍:“‘全国最美公交司机’、‘全国交通技术能手’、市五一劳动奖章获得者陈林,就是天津公交华苑中心车队最具工匠精神和劳模精神的代表,他在节日坚守岗位已经12年。王瑞是陈林的徒弟,两人是车队劳模创新工作室的带头人。”

## 动物园河马馆添丁“五一”

本报讯(记者 曲晴)从天津市动物园获悉,“五一”假期第一天,该园河马馆里诞生一只小河马,因此取名“五一”。目前,这只粉嘟嘟的小河马每天紧紧跟在它的母亲“小老七”身边,待适宜时机将对外展出。



## 重点工程不停歇

“五一”假期,在国内单跨最大、桥面最宽的下承式简支提篮钢箱系杆拱桥——滨海新区西中环快速路跨海河桥工程现场,中铁十八局的建设者们放弃休息坚守岗位。 本报记者 张磊 通讯员 周美玲 摄

## 在“车主之家”休息会儿 电就充满了 盘山景区“站所合一” 助力游客绿色出行

■ 本报记者 徐杨

“现在的充电体验特别好。以前只有几个充电桩,现在就算是节假日旅游旺季也能找到地方充电,而且速度比之前快了好多,在‘车主之家’里休息会儿,电就充满了!”“五一”假期,到蓟州盘山景区游玩的新能源车主张牧铭说。

假日期间,选择自驾电动汽车到蓟州区游玩的游客越来越多。为进一步解决节假日充电难问题,国网天津蓟州公司盘活利用盘山供电服务中心停车位、营业厅等现有资源,全力推动盘山景区

“站所合一”建设。

盘山供电服务中心是国网天津蓟州公司唯一的五星级供电所,距离盘山仅2.2公里,距津蓟高速公路出口仅1.5公里,周边环绕着景区、大型滑雪场、众多民宿农家院及春山里繁华商业区等,从游客充电需求来看,地理位置极为优越。该公司将原有充电桩8台充电桩扩充至16台,引入华为“新一代全液冷超充”等先进充电桩,实现车主超快速充电体验。同时,在盘山营业厅内建设“车主之家”,设置沙发、按摩椅、充电宝、自助购物机等设施,为车主提供休息休闲场所。