

■新华社记者

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平4月23日到陆军军医大学视察，强调要深入贯彻新时代强军思想，全面落实新时代军事教育方针，面向战场、面向部队、面向未来，提高办育人水平和卫勤保障能力，努力建设世界一流军医大学。全军特别是卫勤系统官兵深刻领悟、认真学习领会讲话精神，表示要牢记统帅勉励嘱托，聚焦练兵备战，加快创新发展，全面提高卫勤保障能力，努力为打好实现建军一百年奋斗目标攻坚战、开创国防和军队现代化新局面提供坚强支撑。

陆军军医大学是我军医学类高等院校，是全军卫勤力量体系的重要组成部分，有着光荣历史传承。近年来，大学坚持姓军为战，推进创新发展，出色完成军事斗争卫勤保障、新冠疫情防控等一系列重大任务。视察中，习主席深入了解有关情况，亲切接见官兵代表，对大学建设和完成任务情况给予肯定。

“习主席亲临学校视察并发表重要讲话，为大学建设指明了前进方向，提供了根本遵循。”陆军军医大学党委把学习贯彻落实讲话精神作为首要政治任务，第一时间召开党委常委会研究部署贯彻落实措施。

(下转第3版)

十项行动见行见效

天津航运金融一季度“高开高走”

船舶租赁处置规模占全国总量90%以上

数说发展

■本报记者 岳付玉

发展航运金融，是天津这座港口城市着力书写的金融大文章之一。

今年一季度，被我市寄予厚望的航运金融取得“开门红”：船舶租赁业务继续高歌猛进，业务处置规模占全国总量90%以上；跨境人民币结算量同比增长20%，高于去年全年增速6个百分点；船舶保险保费收入居北方首位、全国第4位。金融服务港产城融合成效可圈可点。

船舶融资租赁全国领跑

天津航运金融最出色的领域，当数船舶融资租赁。

作为中国融资租赁高地，我市发展船舶融资租赁兼具天时、地利、人和之优势。天津东疆综保区已成为全国最大的船舶海工租赁聚集地，截至目前，新增业务在全国占比达95%左右。因此，当一个“全国首单”在那里陆续生成时，人们已觉得“宛若平常一首歌”。

就在不久前，工银金租与华海通信技术公司合作，完成一艘海底光缆铺设船舶租赁项目，打破了国际上光纤及海缆铺设领域的相关垄断。

今年1月9日上午，天津临港舾装1号码头礼炮齐鸣，由中国船舶大连造船天津基地(以下简称大船天津)为地中海航运公司建造的16000标准箱集装箱船正式交付，比合同期提前67天。这是天津口岸今年交付的首船，也是大船天津首次以融资租赁形式交付船舶。“天津资本+天津制造”同时也是“中国资本+中国制造”的首艘出口租赁船舶，再次刷新了天津船舶融资租赁“全国首单”榜。

加上这个“首单”，大船天津共承揽了民生金融租赁4艘16000标准箱集装箱新造船订单，总价值超30亿元。目前，该公司手持20艘船舶订单，订单额近190亿元，生产计划已排期至2027年，近4年都将满负荷生产。

津南“半马”激情开跑

本报讯(记者 徐丽 摄影 潘立峰 通讯员 潘熹)昨日，中国飞鸽·2024天津津南半程马拉松在中国天津职业技能公共实训中心鸣笛开跑，来自5个国家的4000余名跑者齐聚津南，在奔跑中享受运动的澎湃激情，领略津南的独特魅力。

本次赛事设置半程马拉松、“健康津南”职工跑、“多彩津南”迷你跑3个项目，其中，半程马拉松项目设置高校团体组。选手们在“最年轻的街道”海棠街开跑，跑进南开大学、天津大学两所双一流高校，经过南开高教科技园津南园智慧小镇及13所院校，还穿过绿色生态屏障，一直奔跑在被誉为“宜学宜居宜居地、诗意生活生态园”的大美津南。

经过激烈角逐，乔治·尼盛(GEORGE NYAMORI)获得了半程马拉松男子组冠军，黄鑫获得了半程马拉松女子组冠军，中国科学院大学获得了半程马拉松高校团体组冠军。

值得一提的是，为守护这场“青春”赛事，来自津南区各条战线上的2300余名服务保障人员集结于此，构成了赛场上的一道亮丽的风景线。

津南“温度”贯穿津南“半马”全过程。赛前，组委会为跑者准备了丰富的参赛物资，安排了接驳、存包等服务；赛中，设置9个饮水、补给站，提供能量胶、盐丸等补给物资，并在起终点及沿线设置100座移动厕所，保障选手顺利完赛；赛后，聘请专业人员为选手提供拉伸放松服务。

本报讯(记者 马晓冬)近日，市培育建设国际消费中心城市领导小组办公室印发《天津市开展“2024消费促进年”实施方案》。今年，我市将围绕加强政策协同、抓好节日时令、实施以旧换新等8项重点任务，推出2024消费品以旧换新购物节、第四届海河国际消费季、第五届天津夜生活节、天津时装周、第二届天津电商节等活动主题，全市各大商贸流通企业预计开展超3000场特色活动。

在加强政策协同方面，我市将制定出台消费品以旧换新、夜间经济高质量发展、文旅融合发展、会展经济等领域的政策，并优化相关措施，持续扩大域外消费。在抓好节日时令方面，办好京津冀消费季、海河国际消费季、暑期夜生活季、金秋旅游购物季、电商购物季、跨年迎新购物季六大主题消费季，打造哪咤体育嘉年华、向海音乐节、津遇和平、“南”得有你等一批特色活动品牌。在实施以旧换新方面，围绕汽车、家电、家居等领域开展系列促消费活动。在培育国货潮品



近年来，引导租赁公司加强与优质航企对接，扩大运力规模，优化船舶结构，一直是相关政府部门的发力点。

去年12月，我市印发建设国际一流国家租赁创新示范区的行动计划，提出建设船舶、海工和出口离岸3个世界级租赁中心的具体举措，并出台了支持船舶融资租赁业务发展的奖励细则，明确对“为我市航运企业所属船舶提供融资租赁业务的”融资租赁公司给予真金白银的奖励。市委金融办还会同市港航局建立航运企业船舶融资租赁需求快速响应机制，争取落地更多船舶融资租赁业务。而天津东疆综保区“专家+管家”式的服务，从来“没有最好，只有更好”。

去年，我市通过融资租赁方式增加13艘散货船，新增运力40万载重吨。

今年一季度，全市完成船舶租赁业务67单，同比增加14单。资产规模18.3亿美元，同比增长35.6%。

船舶保险保费收入北方居首

作为风险较高的行业，航运业素来面临着自然灾害、区域战争、船舶事故、海盗袭击等多种风险，尤需通过保险来分摊，航运保险也因此被认为是航运业的重要支撑。

近年来，我市大力支持航运保险业发展，鼓励保险机构围

绕港口责任、物流风险等领域发展相关保险产品；市委金融办推动天津航运保险信息服务平台上线，组织开展船舶保险业务的机构上传理赔数据，改变保险公司因不了解船舶风险而不敢承保的态势；降低航运保险市场运营成本压力，为航运企业和国际贸易企业提供更高的风险保障水平。

若非亲眼目睹，你很难想象一艘能一次性承接7000辆标准乘用车(高度4.9米以下、单件重量10吨以下)的大船有多壮观：13层甲板，甲板总载货面积约6万平方米——相当于8个足球场那么大，这是国内引入的首艘大型汽车滚装船。这样的庞然大物将漂洋过海，把国产汽车运送到多个国家。

日前，这艘大型滚装船得到了人保财险天津市分公司的保险加持。后者独家承保了该船的远洋船舶险及远洋保赔险，共为其提供80亿元的风险保障。

汽车滚装船由于设计建造和运输货物的特殊性，在发生火灾、碰撞、搁浅等事故时，极易造成人员伤亡和严重的经济损失。人保财险天津市分公司基于风险特性，设计了符合船舶特点的综合保险方案，承保标的涵盖船体、机器、设备、仪器、索具等，同时也包括油污、残骸、碰撞、船员人员伤亡等损失责任，能有效化解客户的经营风险。

(下转第2版)

关注2024中关村论坛年会

本报讯(记者 陈瑞 袁诚)昨日，以“共建创新共同体，赋能美好京津冀”为主题的2024京津冀协同创新与高质量发展论坛在北京中关村国际创新中心举行。本次论坛由京津冀三地联合组织，是中关村论坛首次搭建京津冀协同创新的对话平台，来自政府机构、科技园区、创新企业、高校和科研机构的500余名代表到场参会。

本次论坛发布了京津冀三地协同创新的典型案例、应用场景、项目指南和供需清单，引导产学研各方加强合作。在协同创新成果方面，论坛发布了“京津冀协同创新应用场景典型案例”，包括京津冀一体化智能网联汽车云控平台、城市地下管廊巡检机器人风险管控平台等五大重点领域应用场景。京津冀国家技术创新中心发布了基于灰度电子束光刻压印母版产品、侵入式压力传感器芯片、基于机器声纹的工业装备智慧大脑等7项示范成果。

在成果转化供需对接方面，论坛发布的“2024年度京津冀基础研究合作专项项目指南”，结合京津冀“六链五群”产业布局，聚焦新能源和智能网联汽车、机器人两大重点领域，围绕两条产业链中基础科学问题、前沿技术问题，设立了14条2024年度基础研究合作专项项目指南。

为进一步促进深度合作与科技成果转化，京津冀三地联合征集了北京优质科技成果、津冀技术需求，形成《京津冀科技成果转化供需清单》，面向全国发布。其中，包括百余项北京科技成果供给清单以及80余项天津和河北省技术需求清单，内容涵盖新一代信息技术、智能装备、新材料、医药健康、节能环保、智能制造等多个前沿领域。

京津冀哪里可以成果转化?哪里可以创业服务?产业空间布局如何?这些都可以找到答案。作为京津冀首份区域创新地图，“京津冀科技创新服务平台地图”在论坛现场上线。据了解，为充分展示京津冀科技创新资源禀赋，更好推动高新区创新链、产业链、供应链、园区链深度融合，京津冀国家高新区联盟整合三地高新区创新资源，推出“京津冀科技创新服务平台地图”，集中呈现京津冀范围内五大类创新资源，包括61个成果转化平台、86个创业孵化平台、66个产业创新平台、54个科技服务平台、70个产业空间载体，总计337个，吸引创新主体来京津冀开展技术研发和落地产业化。

论坛期间，34个协同创新项目现场签约，合作范围覆盖氢能、生物医药、工业互联网与网络安全、新能源和智能网联汽车、机器人等产业链条和脑机接口、细胞生态、半导体等未来产业，助力三地共同培育发展新质生产力。

(下转第2版)

京津冀协同创新与高质量发展论坛举行 34个协同创新项目现场签约

京津冀技术交易成果对接会举行

2版

去年天津技术合同落地京津冀超825亿元

京津冀制定协同地方标准86项

我市发布轻工产业转型升级行动方案

到2027年全市轻工产业规模将突破3000亿元

本报讯(记者 吴巧君)记者从市工业和信息化局获悉，《天津市轻工产业转型升级行动方案(2024—2027年)》已于近日发布，未来4年，我市轻工产业将深入实施增品种、提品质、创品牌“三品”战略，大力推进产品、技术、渠道、营销、体制协同创新，振兴一批工业老字号老品牌，促进创新链、产业链、资金链、人才链深度融合，推动产业向高端化、智能化、绿色化、融合化方向发展，打造消费“津品”“精品”城市名片，加快国际消费中心城市城市建设。到2027年，全市轻工产业规模将突破3000亿元。

市工业和信息化局相关负责人表示，我市将大力实施“三品”战略，在增品种方面，将强化设计赋能，在轻工领域打造一批工业设计中心和设计园区，推广应用众包设计、协同设计、云设计，加速工业设计向研发、制造、销售等环节拓展，提升行业设计能力。围绕“津”字招牌、“津味”美食、“津农精品”，推进优秀设计成果产业化和价值转化，提升产品附加值。在提品质方面，将推动企业建立健全质量管理体系，推进婴幼儿配方乳粉、盐业等重点产品全生命周期追溯体系建设。加强精细化管理，推广工艺参数及质量在线监控，提高产品性能稳定性及质量一致性，提升制造水平与产品质量。在创品牌方面，将持续实施工业老字号老品牌“一品一策”专项行动，实现从点上突破到面上推广。发挥“三品”标杆企业的创新示范作用，打造一批特色鲜明、市场信誉度高、带动作用强的特色区域品牌，加快建立以诚信为基础、质量为内涵、价值为核心的多元品牌体系。

(下转第2版)



“2024消费促进年”推出8项重点任务

全年预计举办超3000场特色活动

方面，我市将推动老字号守正创新发展，持续挖掘体现本地文化底蕴、消费特色、产业优势并具有较高知名度、美誉度的商品，丰富城市“必购必带”特色商品。与此同时，还将继续做强“津味”品牌，提升“津味早点”“天津小吃”“天津海鲜”影响力。

汽车是重要的大宗消费品，在扩大汽车流通方面，我市将重点开展2024年全国“百城联动”汽车节、“千县万镇”新能源汽车消费季等活动，推动适销对路车型下乡，同时深挖汽车后市场潜力。在举办首发首秀方面，鼓励具有国内外影响力的时尚机构、知名品牌、设计师等在津首发新品，举办时装周、美

妆节、明星见面会、新品发布会等，引入高流量品牌和城市首店。在强化多元融合方面，联动购物、文旅、美食、赛事、展会五大业态，推动“商业+”业态模式升级迭代，营造内容丰富、充满活力的体验式融合消费新场景。

市商务局相关负责人介绍，今年我市将以加快建设国际消费中心城市为目标，汇聚行业协会、企业商家、电商平台、金融机构等各方力量，加强部门协同和政企联动，打响“乐享天津”活动品牌，进一步营造全市民众参与、全城参与、全媒宣传、全民受惠的消费氛围。