

区域热点

信息速递

产量足 技术硬 平台强 粒粒“津”种子 播撒京津冀

在距离天津300多公里的河北省承德市隆化县中关镇,占地23万多平方米的津农绿色农业科技协同创新试验示范基地不久前完成验收。为测试农作物是否适应当地环境,这里试种了200多个蔬菜、水果、杂粮、中药材等农作物品种,其中约一半的种子来自天津。

■本报记者 宁广靖

今年是种业振兴行动由“三年打基础”转向“五年见成效”的关键一年。为全面推进春耕春播生产开好头、起好步,天津加强科研机构“育种”、加快种子企业“育苗”。目前,我市有天津市农业科学院、天津农学院、天津市优质农产品开发示范中心等多家种业科研机构;科润、德瑞特、天隆、耕耘、惠尔稼等10多家种业企业以及59家持种子经营许可证的制种公司,去年,在全国制种4215万公斤(不含薯类),主营品种超500个。一粒粒“津牌”种子走出实验室,在京津冀的田间地头结出沉甸甸的“丰收果”。

产量足 四成销往河北省

眼下正是春耕时节,田间地头,农机隆隆作响,一派热闹景象。天津金世神农业有限公司在宁河区有近700万平方米的良繁基地和6万多平方米的育秧基地。“3公斤原种能繁育出600多公斤大田用种。去年,这里制种了200多万公斤的优质水稻种子,其中四成销往河北省。”该公司总经理胥林华向记者介绍道。

装秧盘、铺底土、撒种、覆表土……在该基地的育秧区域,一个个空盘在“流水线”上经历一系列环节后,几秒钟就变成水稻秧盘,整齐地铺设到秧棚中。“今年主要种的‘津育粳22’,环境适应性强,是个高产、稳产的品种。以前的种子每斤稻谷能出6两多,这个品种每斤稻谷能出7两多。”胥林华说,他们今年繁育了30万盘“津育粳22”秧盘,能用于1万多亩地种植。

胥林华提到的“津育粳22”,是天津市农业科学院农作物研究所研究员王景余及其团队培育的水稻品种,2018年通过京津冀一体化品种审定,2019年开始在三地推广种植。该品种产量稳定、抗病性强,是目前京津冀地区的主栽水稻品种。天津现有水稻种植面积超100万亩,“津育粳22”占30%多。河北省唐山市、邯郸市、石家庄市、保定市、秦皇岛市等地区该品种的种植总面积超50万亩。

忙着水稻育苗的还有位于天津市西青区王稳庄镇的天隆科技股份有限公司。走进该公司的国家粳稻中心育繁种基地,工作



工作人员正在播种。

人员将一个个育秧盘摆上传送带,不时地补充种子和稻基质到进料口,接下来的工作便交由联合水稻播种机。“这些种子已经提前完成浸种、包衣,把它们撒在盛有2厘米厚基质的秧盘里,再覆上薄薄的基质土和薄膜遮光保温,保持一定的水分供给,大概1周后,水稻秧苗就能破土而出了。”公司科研部工作人员余子嘉告诉记者,近一个月,基地30多座大棚摆满了育秧盘,其中,软米“小站香1号”和紫糯米“津特6”都是适合京津冀地区种植的特色优质品种。

春耕春播,种子先行。天津水稻种子品种丰富,数量充足。“津育粳22”“津原89”“津原U99”“金稻919”“津育粳25”“津育粳29”等均是研发的水稻品种。去年,我市水稻制种量达572.5万公斤,其中销往河北省117万公斤,推广面积约33.4万亩。

技术硬 携手攻关“卡脖子”

一直以来,我市蔬菜种业在全国占有一席之地。比如,华北型黄瓜品种占全国栽培

面积约七成;花椰菜品种辐射全国20多个省(自治区、直辖市)以及巴基斯坦、印度尼西亚等“一带一路”国家,种子年出口量达1万公斤;芹菜的推广面积占全国芹菜种植总面积的30%多……

然而,多年以前,不少蔬菜种源历经着“卡脖子”难题。天津积极开展种源技术攻关,破解种质资源“卡脖子”难题,而解困的密码就藏在育种实验室里。

走进天津市蔬菜遗传育种企业重点实验室(自治区、直辖市)以及巴基斯坦、印度尼西亚等“一带一路”国家,种子年出口量达1万公斤;芹菜的推广面积占全国芹菜种植总面积的30%多……

然而,多年以前,不少蔬菜种源历经着“卡脖子”难题。天津积极开展种源技术攻关,破解种质资源“卡脖子”难题,而解困的密码就藏在育种实验室里。

孙德岭是花椰菜研究专家,2019年,他在世界上首次完成了花椰菜全基因组测序,创建了花椰菜小孢子培养技术体系,使其育种周期从传统的8年至10年缩短到4年至5年。他和团队相继育成“津雪”“津品”等20多个品种,推广到全国20多个省市,实现花椰菜杂交品种国产化。

孙德岭除了埋头扎进实验室,也常出现在田间地头。他平均每年试验3000多个花椰菜杂交组合,每个杂交组合至少种20株。据介绍,目前,天津花椰菜种子供应量占全国约20%。去年,天津销往河北省318.81公斤花椰菜种子,推广面积约3.4万亩;销往北京230公斤,推广面积约2.5万亩。

不只是花椰菜,黄瓜、大白菜、芹菜等10余种果蔬也是我市种业的主要研究对象。作为我市去年制种量占比最大的品类,黄瓜制种量达14.7万公斤,其中销往河北省6033公斤,推广面积约5.4万亩;销往北京市150公斤,推广面积约700亩。

据了解,我市部分企业已在黄瓜等菜品上开始应用分子育种,德瑞特、科润等企业积极建立种业大数据,拓展种质资源中优异等位基因挖掘的广度和深度,提高复杂性状改良的可操作性和新品种选育的效率,从源头解决种业“卡脖子”问题。

尽管目前我国国产花椰菜品种市场占有率达到90%以上,但同属于十字花科蔬菜的青花菜还无法摆脱进口依赖。针对青花菜种源严重依赖进口等“卡脖子”难题,我市种业跑出了创新“加速度”。不久前,天津市农业科学院研究员张小丽携手中国农科院蔬菜花卉所科研人员,开发了以父系单倍体诱导系介导细胞质替换,“一步法”创制细胞质雄性不育系的新方法。该生物育种途径可缩短育种年限4年至5年,大大提高了青花菜及其他十字花科作物育种效率,为传统育种向高效生物育种稳步快速转变提供了有力的技术支撑。

平台强 协同发展新格局

创新的种子播撒在京津冀大地,离不开基地的“孵化”。近年来,我市研发了不少农作物品种种在了京津冀农业园区,与此同时,一大批京津冀两地研发的种子也在我市各大园区和基地拔节成长。

日前,记者来到位于武清城区西部的天津市农科院现代农业科技创新基地,3万平方米的中试车间、2600亩的试验田……每年,这里试验2万多个杂交组合,研制出100余个新品种、新技术。

“创新基地现主要开展植物育种、农产品深加工技术、现代农业生产技术、农业生物技术等试验研究和科研成果转化、推广活动。”天津市农业科学院后勤保障与基地管理处副处长张远芳告诉记者,这里是天津农业的基因资源库,保存有30余万份种质资源。

园区是产业升级的“孵化器”,联盟则是推动三地种业迈向高质量发展的“助推器”。近年来,京津冀农业科技创新联盟强化科技协同创新,围绕农业科技创新重点领域和关键环节,不断加强区域内企业合作,携手梳理了一批关键性科技创新任务,联合开展技术攻关。

天津市农业科学院科技管理与合作交流处副处长程文娟举例称:“去年,京津冀农业科技创新联盟携手科研院所及企业在石家庄赵县基地示范种植高品质番茄、南瓜、黄瓜、甘蓝等40余个品种,示范封闭式无机基质栽培1000平方米,水培叶菜1000平方米。”据她介绍,截至目前,创新联盟已征集储备1700余个京津冀新品种和多项国内领先种植技术,构建了“京津研发、河北中试、就地转化、率先推广”协同创新机制,推动京津冀优质蔬菜新品种和科研成果在河北省落地转化。

“京津冀三地种业协同主要体现在优化引种备案协作机制上,为进一步加快新审定品种在京津冀同一适应生态区推广效率,三地农业农村部门优化主要农作物引种备案流程,推动审定品种抗病性鉴定结果互认,在审品种进入生产试验后可在异地开展引种试验,有效缩短引种备案申请周期的试验周期。”市农业农村委相关负责人表示,未来,我市将通过搭建平台、创新机制、破解瓶颈,增强种业企业的科技创新能力,加快新品种、新技术、新装备、新模式的引进熟化和推广应用。与此同时,积极引导有研发能力的企业和有育种经验的人才,协调科研院所、种业企业、生产单位等各方之间的协同合作,持续推动技术创新,开展协同攻关,全力打造区域种业协同发展的新格局。

滨城通用航空和无人驾驶航空制造业产值超20亿元

日前,从滨海新区工业与信息化局获悉,截至一季度末,滨海新区现持有民航局证照的通用航空和无人驾驶航空企业约110家,其中重点龙头企业、直升机企业16家;通用航空和无人驾驶航空制造业产值超20亿元。

近年来,滨海新区加快推动低空经济产业发展,依托首批民用无人驾驶航空试验区金字招牌,大力推进航空航天产业链串联、强链、补链工程,搭建产需对接撮合平台,吸引了北京蜂巢航空、深圳飞马无人机、华鼎无人机、曙光无人机等多家知名企业落户。现阶段,滨海新区无人机企业数量和产业产值占整个天津市90%以上,相关技术产品已在无人机海空应用、海域巡检、智慧城市建设和重点领域实现应用。

滨海新区工业与信息化局相关负责人表示,为提升低空经济航空产业发展保障能力,滨海新区大力推动5G物理基站建设,统筹规划综合运行服务平台、无人机产业园区和通航、检测等平台建设。目前,全区5G基站累计达到13564个,基本实现5G网络全区覆盖,重点区域优化覆盖。下一步,将加大力度补齐低空经济基础设施短板,扶持低空经济龙头企业,强力推进民用无人驾驶航空试验示范区建设,助力区域经济高质量发展。

■本报记者 袁诚

坚持资源共享 对标一流标准 津冀合力打造世界级港口群

日前,天津港集团与河北港口集团在津签署《携手共建世界级港口群一致行动书》,共同推动建设安全便捷、智慧绿色、经济高效、支撑有力的世界级港口群,为服务区域经济高质量发展贡献港口力量。

根据《一致行动书》,双方约定共下一“盘棋”,合力打造世界级港口群;坚持资源共享,构建协同高效港口物流生态圈;强化航线互开,全面发展航道上的京津冀;加强活动共办,增强区域港口群国际影响力;开展人员互派,提供强有力的人才保障和智力支持;对标一流标准,推动智慧绿色零碳港口建设,进一步优化港口群功能布局,主动对接京津冀协同发展,高标准高质量建设雄安新区,共建“一带一路”需求,在推动区域经济协调发展、建设现代化产业体系体系中发挥更大作用。

下一步,天津港集团将以推进京津冀协同发展为契机,更高层次打造绿色、智慧、枢纽港口升级版,把港口“硬核”优势转化为高质量发展优势,与河北港口集团携手落实国家对津冀港口的定位,以津冀世界级港口群助力京津冀城市群建设,更好服务京津冀协同发展和共建“一带一路”。

■本报记者 刘畅

党建引领聚合合力 服务协同发展 “云上党建馆”主题航班启航

实施京津冀协同发展离不开党建的强有力保证,高质量党建发展离不开京津冀机关党建协同推进。近日,天津港保税区“两新”组织党委和奥凯航空党委共建的“云上党建馆”主题航班在天津滨海国际机场启航。

“云上党建馆”是奥凯航空在天津港保税区“两新”组织党委支持下,发挥行业优势建立的党建学习教育阵地。在“云上党建馆”主题航班上,奥凯航空通过客舱布置、机上广播等形式,让旅客“沉浸式”学习党建知识,感受红色文化。活动中,乘务组向保税区党员干部和机上旅客介绍了“云上党建馆”的活动背景和天津港保税区概况,大家热情参与机上党建知识问答,在一问一答的互动交流中,共同回顾党的峥嵘岁月,体悟党员初心使命,畅谈保税区创业发展历程。

奥凯航空是国内第一家民营航空公司,也是天津民航市场的主力航空公司之一。奥凯航空以天津机场为主运营基地,在北京开通货运航线,坚持京津冀联动发展,共开通178条国内外航线,累计运输旅客量超5300万人次,在津贡献税收超10亿元,为服务京津冀协同发展,助力天津民航产业壮大作出积极贡献。

下一步,奥凯航空将持续发挥航空运营优势,深耕天津航空市场,围绕保税区“两新”组织党委系列主题活动打造更多特色主题航班,使“云上党建馆”成为万千旅客学习了解党建知识的移动基地和生动课堂,以党建引领凝聚合力,服务京津冀协同发展。

■本报记者 陈瑶

京津冀鲁“五区三市”签就业协议 每月互推至少200个岗位

日前,北京市通州区、石景山区,天津市武清区、宝坻区,河北省唐山市、廊坊市,雄安新区以及山东省德州市8地人社部门共同签署了就业创业协作协议,进一步深化区域就业创业协同共享,提高公共就业服务均衡化优质化水平。

协作协议涉及就业创业服务、人才交流、职业能力建设、劳动者权益保障、创业导师(培训师)管理使用、举办创新创业大赛、提升创业就业孵化基地质效等方面,各协作成员单位共同为重点群体就业创业提供绿色通道,探索建立高效的人力资源市场信息互通机制,平均每月相互推荐不少于200个岗位。此举是落实人社部推进京津冀人力资源和社会保障事业协同发展的具体举措之一,也是对加强人力资源服务行业深度合作,搭建共享发展平台、推动新质生产力发展的积极探索。

下一步,区域协作成员将联合举办“春风行动”等公共就业服务专项活动,组织本地企业参加协作地招聘活动,支持各级各类人力资源服务机构深度合作,开展直播带岗、远程面试、信息互通等求职招聘服务。整合各地优质的职业技能提升课程资源,供协作地企业、院校或个人按需择选,逐步实现师资互荐、课程互选、资质互认等目标。探索完善家政服务标准,推动家政服务产品化和产品服务标准化。

■本报记者 刘畅

本版图片除署名外由受访者提供

《京津冀协同发展10周年记》发布 天津港海陆双向辐射能力明显增强

本报讯(记者 刘畅)日前,京津冀协同发展十年高端论坛在首都经济贸易大学举行,来自京津冀相关部门负责人以及专家学者共话协同发展成就。论坛发布了《大格局:京津冀协同发展10周年记》(以下简称《京津冀10周年记》),对三地协同发展的重点领域和关键环节进行梳理和总结。10年来,三地在非首都功能疏解、交通一体化、产业协作等重点领域不断探索突破,更加紧密的京津冀协同发展格局正在同心同向同力加速构建。

京津冀协同发展战略实施10年来,非首都功能疏解取得重要进展。《京津冀10周年记》作者之一、首都经济贸易大学特大城市经济社会发展研究院执行副院长叶堂林介绍,首都核心区将部分一般性行业和非首都职能部门有序向外疏解,在一定程度上带动相关人员向外转移。2014—2022年,首都核心区常住人口规模由221.3万人下降至181.5万人,人口密度减量显著。北京积极推进不符合首都功能定位的一般制造业动态调整退出,累计有序退出4000余家一般制造业企业、区域性专业市场和物流中心。

协同发展,交通先行。《京津冀10周年记》指出,三地机场群、港口群建设成果已达到国际先进水平。天津港已初步建成国际一流枢纽港口,陆海深度融合平台作用持续发挥,海陆双向辐射能力明显增强。津冀两地港口携手“融”,分工协作持续深化,功能互补的津冀环渤海港口群基本建成,以天津港为中心的环渤海内支线运输网络已初具规模。

在产业协同方面,10年来,三地通过以合作园区为载体的“共建”“共管”模式,以制造业企业为主导的“总部+基地”模式,以大数据产业为牵引的功能互补协同模式等六大模式,推动滨海—中关村科技园、武清京津产业新城、北京·沧州渤海新区生物医药产业园、曹妃甸协同发展示范区等一系列产业合作平台建设,实现了北京产业发展从“大而全”转向“高精尖”,天津产业优化以“引得来”巩固“发展好”,河北产业从“接得住”实现“升级跳”,产业合作赋能区域协同日益凸显。

津报智库

本期嘉宾 连玉明 北京国际城市发展研究院创始院长

■本报记者 刘畅

京津冀协同发展十年来,“一核两翼”发展格局、京津冀协同创新共同体格局、区域公共服务共建共享格局已基本形成,在非首都功能疏解、“轨道上的京津冀”等方面也取得了突破,协同开放水平不断提高。下一步,三地将如何深入协作,持续推进高水平协同开放?日前,本报记者专访了北京国际城市发展研究院创始院长连玉明。他认为,未来十年内,三地要强化“四港联动”的空间布局,加速建设世界级港口群,打造对外开放的前沿阵地。

在连玉明看来,京津冀协同发展已经进入从单向疏解承接到双向互通融合、从缩小内部差距到增强整体实力、从改革破藩篱到开放创新优势的新阶段。去年11月,国务院批复同意了《支持北京深化国家服务业扩大开放综合示范区建设工作方案》,



天津市规划和自然资源局(天津市林业局)、天津市野生动物救护中心、天津师范大学以及北京某科技公司等单位在北大港湿地联合安装的野生动物远程动态监测系统,于日前调试完毕并正式启用,已成功拍到一巢东方白鹤从筑巢到产卵全过程的清晰画面。

首批安装的监测系统共5套,用于近距离观察、研究和分析野生东方白鹤的日常行为,为我市进一步保护、救助东方白鹤以及其他野生动物提供详实、科学的图像和数据支持。

目前,5个巢穴都发现了东方白鹤的身影,其中,第5号巢穴已发现了3枚鹤卵。

■本报记者 钱进 通讯员 胡学军 摄影报道

强化“四港联动”空间布局 打造对外开放前沿阵地

开启了首都新时代前所未有的、最大限度地对外开放,为京津冀高水平协同开放指明了方向。

“走过十年,‘轨道上的京津冀’发展尤为突出,陆港、海港、空港加上目前正在构建的国际信息产业和数字贸易港,京津冀协同发展在战略性布局方面已经具备了坚实的基础,接下来的十年,要在战略性新兴产业和战略性通道方面寻求突破。”他认为,京津冀要强化以陆港为基础、空港为引领、海港为特色、国际信息产业和数字贸易港为战略制高点的“四港联动”空间布局,进一步深化三地自贸试验区协同发展,打造对外开放的前沿阵地。

连玉明表示,京津冀要实现更高层次的对外开放,要以提升路网连通性为重点,加快推进重大交通项目建设,持续织密京津冀交通运输路网;增加铁路跨境货运运输线及海铁联运班列。要建设世界级港口

群,努力把京津冀地区建成畅通我国经济大循环的强大引擎和联通国内国际双循环的战略枢纽。要以智慧港口建设为突破口,推进天津港、曹妃甸港和黄骅港的协同发展;建立京津冀海港协作机制,优化完善港口物流网络,促进北京空港、陆港与津冀海港的联动发展。要加紧研究编制《京津冀世界级机场群建设方案》,完善区域枢纽航线网络布局,形成以北京首都国际机场、北京大兴国际机场为“双枢纽”,天津滨海国际机场、石家庄正定国际机场为补充的空港格局。

此外,他还特别指出,应推动京津冀与长三角、粤港澳大湾区三大区域战略联动,在风险可控的前提下,深化国家服务业扩大开放综合示范区建设,在构建高标准服务业开放制度体系、建设现代化产业体系等方面获取更多可复制可推广的经验,更好地为全国服务业开放创新发展发挥引领作用。