

巴勒斯坦加入联合国申请遭否决

一场打碎“美国梦”的投票表决

美国18日在联合国安理会否决关于巴勒斯坦申请成为联合国正式会员国的决议草案。正式加入联合国是巴勒斯坦人民独立建国历史进程中的关键一步。由于美国的否决,巴勒斯坦人民几十年的梦想被无情击碎。

美国为何反对

当地时间18日下午,安理会对一项建议联合国大会批准“巴勒斯坦国成为联合国会员国”的决议草案进行投票。草案获得12票赞成,美国投了反对票,另外2票弃权。由于常任理事国美国行使了否决权,草案未能通过。

美国常驻联合国副代表伍德在投票后“解释”道,巴勒斯坦的会员国资格必须是以色列和巴勒斯坦直接谈判的结果。

2011年9月,巴勒斯坦就曾向联合国递交申请,寻求成为联合国正式会员国,因美国和以色列的反对而未能获得安理会支持。美国外交关系委员会研究员马丁·因

印度大选19日开锣,执政党印度人民党(印人党)和曾执政多年的国民大会党(国大党)展开对决。这场选举将印度置于全球目光之下,也让其政治、经济和社会的深层隐忧被一一审视。

两大党派选情如何

莫迪带领的印人党从2014年以来一直把持印度政权。印度媒体这样梳理他的“成绩”:一是实施政治改革,坚决打击家族政治和特殊利益群体,将大部分权力收归总理办公室;二是推动经济发展,推出“印度制造”战略,大力吸引外资。

值得注意的是,莫迪取得了超过80%印度教人口的坚定支持,这与其推动的印度教民族主义紧密相关。莫迪和印人党自2014年上台以来,不断使印度教民族主义在全国渗透,提出《公民身份法》修正案、统一民法典等,还通过建设新议会大厦、改造国徽形象等方式去去除“英国殖民遗产”与印度教民族主义绑定。这些举措被解读为促进了印度社会的统一、加强了印度教主导地位。此外,这种民族主义情绪还通过印度在国际舞台上

上海证券交易所统计显示,截至4月19日晚,共有211家科创板公司披露年报。其中,163家公司已发布利润分配方案。综合来看,科创板公司在保持高研发投入、巩固技术优势的同时,通过分红积极提升投资者获得感。

据统计,已披露年报的科创板公司合计研发支出达685.39亿元,占营业收入的比例超12%;合计拟现金分红超200亿元,整体分红比例为34.5%。

从目前已披露的分红方案来看,针对2023年度,159家公司发布现金分红方案,36家公司在现金分红同时送转股。现金分红方面,65家公司现金分红比例在30%至50%之间,41家公司现金分红比例超过50%。以某技术

迪克指出,多任美国总统都曾试图挽回“两国方案”,但把“两国方案”从口号变为现实需要消耗大量时间并投入大量政治资本,包括拜登本人口头上虽支持“两国方案”,但似乎并不相信该方案能够实现。

墨西哥瓜达拉哈拉大学国际问题专家梅梅·塔马约说,美国一方面声称解决巴以问题的出路在于“两国方案”,另一方面却拒绝承认巴勒斯坦作为国家存在。

埃及法拉比政治战略研究中心秘书长穆赫塔尔·戈巴希表示,美国此次投下反对票是可以预料的,因为美国不想要一个正常的巴勒斯坦国。

各方反应如何

巴勒斯坦问题是中东问题的核心,关乎国际公平正义。巴以冲突症结在于巴勒斯坦人民迟迟无法实现独立建国的合法民族权利。18日早些时候,联合国秘书长古特雷斯在安理会巴以问题高级别会议上呼吁国际社会帮助巴勒斯坦实现建立一个主权独立国家的夙愿。

针对美国投票否决,一些国家和国际组织表示失望、

遗憾,谴责美方混淆是非、违背国际社会意愿。

巴勒斯坦总统府18日晚发表声明说,美国此次动用否决权暴露了美国在巴以问题政策上的矛盾,美国一方面声称支持“两国方案”,另一方面却动用否决权阻止实施这一方案。巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)19日凌晨发表声明强烈谴责美方决定。

俄罗斯常驻联合国代表涅边贾说,国际社会绝大多数成员支持巴勒斯坦成为联合国会员国。美国动用否决权,是阻止不可阻挡的历史进程的徒劳企图。

阿盟秘书长盖特在社交媒体上发文指出,美国动用否决权阻止巴勒斯坦以正式会员国身份加入联合国的做法令人“极度遗憾”。埃及、约旦、叙利亚等国外交部也纷纷发表声明谴责这一做法。

卡塔尔哈马德·本·哈利法大学副教授史蒂文·赖特认为,美国否决巴勒斯坦加入联合国的申请进一步凸显了美国在世界舞台的孤立。此次表决结果表明,越来越多的人认为美国已成为巴勒斯坦国家建设进程的主要障碍,从而也成为了中东地区广泛持久和平的主要障碍。

据新华社北京4月20日电

印度大选开锣 莫迪面对哪些隐忧

的地位提升来加以体现。

从全国范围来看,印人党最大对手是国大党。国大党是印度最有影响力的家族政党之一,曾长期处于执政地位。国大党去年7月牵头成立反对派选举联盟“印度国家发展包容性联盟”(INDIA),但反对党阵营的分裂和缺乏统一领导直接削弱其对执政党的威胁。由于每个政党都优先考虑自身选区和选民利益,反对党阵营难以形成合力。

经济数据藏“猫腻”

印度过去十年中社会经济发展不平衡、不公平,富者更富,穷者愈穷。印度报业托拉斯援引一份报告报道,2022年至2023年,印度最富有1%人口的收入和财富份额分别增至22.6%和40.1%,达到历史最高水平。

今年2月,距离印度大选不到两个月,印度北部大批农

民驾驶拖拉机向首都新德里挺进,发起抗议,原因是不满农产品价格、债务负担以及政府农业政策。多轮谈判未果,游行示威演变成暴力冲突。

莫迪最大的“招牌”是经济发展成果。然而,看似亮眼的数据,其实隐含“猫腻”。从莫迪第二任开始,印度经济便增长乏力。与外界印象相反,制造业对印度经济增长的贡献其实并不多。莫迪2014年9月提出“印度制造”战略时,目标是到2022年将制造业在GDP中的占比从2015年的16%提升至25%,而2023年这一比例是17%。

被寄予厚望的供应链重组与外国投资则进展不大。

印度青年就业数据也不好看。国际劳工组织发布的《2024年度印度就业报告》显示,印度青年人占失业劳动力的近83%,与此同时,女性劳动参与率极低,15岁以上女性因工作获得报酬的比例仅为13%。

据新华社北京4月20日电



多国庆祝第15个联合国中文日

4月20日是第15个联合国中文日。连日来,联合国机构和多国举行了丰富多彩的中文日庆祝活动。图为在阿尔巴尼亚地拉那大学孔子学院举办的中文日庆祝活动上,人们体验中国书法。

新华社发

伊朗外长:

被击落飞行器未造成人员伤亡

据新华社德黑兰4月19日电 伊朗外交部长阿卜杜拉希扬19日说,伊朗防空部队当天早些时候在中部伊斯法罕省击落的微型飞行器没有造成任何经济损失和人员伤亡。

据美国广播公司报道,以色列19日凌晨袭击了伊朗境内一地点。伊朗媒体同日报道说,伊中部伊斯法罕省发生爆炸,因为伊朗防空部队击落了一些“飞行器”。截至目前,以色列官方尚未证实对伊朗发动了袭击。

朝试射新型防空导弹

新华社首尔4月20日电 据朝中社20日报道,朝鲜导弹总局19日下午在朝鲜西部海域进行“箭矢-1丁-3”型战略巡航导弹超大型战斗部威力试验和新型防空导弹试射。

乌空袭俄8个州能源设施

据新华社基辅4月20日电 《乌克兰真理报》20日援引乌克兰国防部情报总局和乌国家安全局消息源报道说,当天凌晨,乌方使用数十架无人机对俄境内别尔哥罗德州、布良斯克州、库尔斯克州、莫斯科州等8个州发动空袭。

报道说,此次袭击的目标仍然是俄境内能源基础设施,至少三处变电站和一处能源存储设施遭到袭击后起火。

211家科创板公司披露年报

投资者拟获现金分红超200亿元

公司为例,2023年拟派发现金红利5.51亿元,占2023年度归属于上市公司股东的净利润的50.04%,公司在利润分配方案中承诺,2023年至2025年连续三年分红占合并报表中归母净利润的比例均不低于30%。

除了重视研发和积极分红,科创板在回购、增持方面

也持续发力。据上交所统计,2023年以来,科创板公司累计已发布251单回购方案、73单增持方案,合计回购计划上限超过324亿元,合计增持上限超过12亿元。目前已分别有57单、33单完成回购、增持。上交所表示,科创板回购、增持的规模屡创新高,并且正加速推进。

据新华社电

海陆巨无霸 更大更先进

长341米 宽37.2米 总吨位超14万吨

第二艘国产大邮轮要来了

命名交付,让中国在全球大型邮轮设计建造领域有了一席之地。今年1月,“爱达·魔都号”正式开启商业首航,驶入百姓生活。

如今,第二艘国产大邮轮要来了,和第一艘有哪些不一样?它更大了。相较于首制船,总吨位增加0.64万吨达14.19万吨,总长增加17.4米达341米,型宽37.2米,客房数量增加19间达2144间。通过优化设计布局,“2号船”的公共区域和户外活动休闲区域面积也较首制船分别增加了735平方米和1913平方米,达到25599平方米和14272平方米,休闲娱乐的体验感也会进一步提升。

虽然体量更大了,建造速度却加快了。“2号船”相较于首制船建造效率计划提升20%,预计2026年3月底出坞,

2026年底之前就可以命名交付。截至目前,“2号船”总体进度超20%,设计、建造、采购、物流等工作正有条不紊推进中。

“2号船”更加“本土化”。上海外高桥造船有限公司在持续加强国际合作的同时不断提升本土配套率。目前,邮轮上应用的主要大宗材料如叠轧薄板、油漆、型材和舾装物资等已全面实现国产化配套。针对部分关键设备,积极引导国际供应商与国内建筑建材、交通装备、电力电气等工业领域优质供应链跨界对接,推动中国元素不断融入全球邮轮供应链、产业链,推动建设本土邮轮配套产业集群,打造完备的邮轮产业链条。

据新华社上海4月20日电



效果图 新华社发

造船工业“皇冠上的明珠”——大型邮轮又传来好消息!第二艘国产大邮轮开始总装搭载,建造进入加速期。

20日,长341米、宽37.2米、总吨位超14万吨的“大家伙”——国产大型邮轮“2号船”进入中国船舶集团上海外高桥造船有限公司的2号船坞,标志着我国邮轮建造批量化设计建造能力基本形成。

2023年11月,首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”

编组324辆 总长4088米 总重32400吨

载重最大货运列车成功试运行

4月20日11时39分,朔黄铁路3万吨级重载列车55066次安全到达黄骅港站,标志着运行试验取得成功。这是我国目前编组最长、载重最大的重载组合列车。

据介绍,此次试验路线起点为朔黄铁路肃宁北站,终点为黄骅港。试验列车由4台国能号大功率交流电力机车牵引,编组324辆,总长4088米,总重32400吨。记者了解到,此次3万吨重载列车运行试验采用新型无线宽带通信系统LTE-R、牵引网络控制、空气制动、无线同步操控等先进技术,是大功率交流电力机车与重载型货车车辆的生产要素创新搭配,实现3万吨重载列车在全自主技术应用领域的新突破。

朔黄铁路是我国西煤东运第二大通道,担负着国家能源保供的重要使命。从2016年起,朔黄铁路开始常态化开行2万吨重载列车,目前开行列车数已突破10万列,运输煤炭超11亿吨。朔黄铁路成功开行3万吨级重载组合列车,将对提升我国煤炭运输主通道运输能力、探索重载技术等方面具有积极作用。

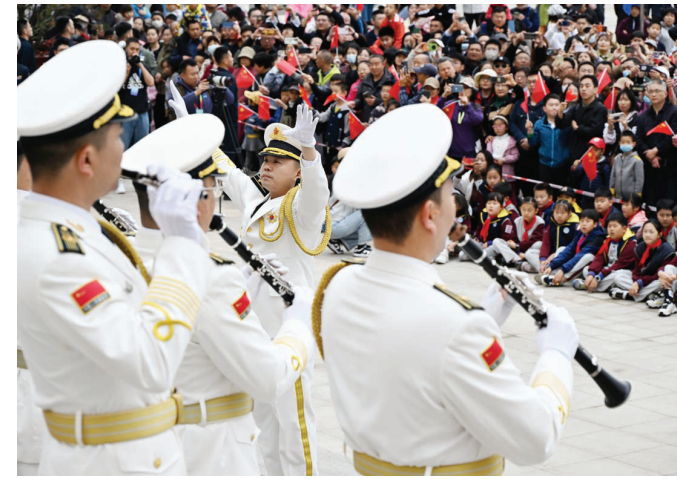
新华社电



新华社发

我国首艘深远海多功能科学考察及文物考古船出坞

据新华社广州4月20日电 我国首艘深远海多功能科学考察及文物考古船20日在广州出坞,该船由我国自主设计和建造。这艘深远海多功能科学考察及文物考古船总投资约8亿元。该船续航力15000海里,载员80人。此次出坞后,将开展设备调试和系统联调、船舶海试和科考设备海试等,预计于2025年完工交船投入海上作业。



4月20日,中国人民解放军海军军乐队在位于山东青岛的中国人民解放军海军博物馆举行庆祝人民海军成立75周年军乐展演活动。

新华社发

《中国农业展望报告(2024—2033)》发布

营养与健康消费需求将更加明显

农业农村部市场预警专家委员会4月20日发布的《中国农业展望报告(2024—2033)》预计,2024年,随着新一轮千亿斤粮食产能提升行动全面实施,乡村全面振兴有力有效推进,农业综合生产能力将继续稳步提升。粮食和重要农产品稳定安全供给能力将持续增强,农业高质量发展继续保持强劲势头。

这是记者20日在中国农业科学院农业信息研究所主办的2024中国农业展望大会了解到的。

报告显示,2024年农产品消费总体相对稳定,消费结构升级呈加快趋势。营养与健康需求导向更加明显,预计奶制品、果菜鱼消费增加,肉类消费稳中略降。同时,受国内产量增加、国际贸易环境变化等影响,大宗农产品进口量将减少。

据新华社电

中行成立养老金融中心

记者从中国银行了解到,为贯彻落实中央精神,切实做好五篇大文章,中国银行近日在北京成立养老金融中心。

据悉,中行2023年末已建成853家养老服务示范网点。同时,中行主动参与普惠养老专项再贷款试点,助力普惠养老机构降低融资成本。中国银行表示,2024年,中行将积极推进养老金融的布局,不断丰富个人养老金产品体系,强化手机银行个人养老金专区功能建设。

据新华社电

科学家新发现46个南极冰下湖

据新华社上海4月20日电 神秘遥远的冰雪大陆南极洲,覆盖着平均厚度超过2400米的冰盖,下面隐藏了许多令人叹为观止、形态各异的冰下湖。我国科学家利用一种新的分析方法,在东南极冰盖下新发现了46个冰下湖。

这项研究由中国极地研究中心冰雪极地冰盖多圈层相互作用与气候变化研究团队、联合中国地质大学(武汉)地球物理与空间信息学院傅磊教授团队、南方科技大学地球与空间科学系陈晓非教授团队共同完成。国际学术期刊《冰冻圈》近日刊登了相关研究论文。