

我市自行车电动自行车产业持续提升中高端产品供给能力

“两车”生产数智化 探索“骑行+”可能

本报讯(记者 吴巧君)中轻联的统计数据显示,2023年全国自行车产量2780万辆,其中1308万辆产自天津,占到47%;全国电动自行车产量4228万辆,其中1578万辆来自天津,占到37%。刚刚出台的《天津市轻工业转型升级行动方案(2024—2027年)》(以下简称《行动方案》)为下一步我市的自行车电动自行车产业发展指明了方向,我市将做大做强整车企业,提升碳纤维、钛合金等新材料应用水平,做强车架、涂装工艺长板,补齐电控、电机、电池短板,建立集研发设计、新型材料、配件生产、整车组装于一体的优势互补、协同联动的自行车电动自行车先进制造业集群。

作为我市轻工产业中的优势行业,我市自行车电动

自行车产业近年来大力推进产品创新、技术创新、营销创新,着力提升工业设计、材料应用、工艺生产等关键技术优化升级,深化新产品研制,增加中高端消费品供给,去年自行车制造业实现产值114.2亿元,占规上工业总产值的0.5%;电动自行车制造业实现产值246.9亿元,占规上工业总产值的1.1%。

《行动方案》指出,我市自行车电动自行车产业将聚焦时尚休闲、运动健身、比赛用车、长途越野、折叠便携、智能助力车型等方向重点发力,坚持“重量轻、工艺精、设计巧、质量高”的产品创新思路,发展高端助力自行车,持续提升中高端产品供给能力。提高金属加工成型、高精度锻造、非金属材料自动化加工成型等新工艺

制造水平,推广电脑切割、无人焊接与涂装、超声波无损检测等设备升级改造,增加活性炭吸附与催化燃烧设备,实现生产全程数智化与清洁绿色转型。提升专卖店服务功能,深耕国内市场,拓展跨境电商。依托活动赛事,加大对“绿色低碳出行”的宣传推广,开展“骑行+健身”“骑行+旅游”“骑行+文化”活动,培育消费新场景,提升品牌竞争力。

围绕自行车电动自行车产业发展,我市将优化发展生态,梯次培育优质企业,培育出一批成长性好、引领科技和消费潮流的高端品牌,做大做强静海区“自行车产业之都”和武清区“中国自行车电动自行车产业基地”,不断推进成龙配套,成链成群。

我市首个成规模新型产业用地一期项目封顶

本报讯(记者 方红)昨天,从天津滨海—中关村科技园(以下简称滨海—中关村)传来好消息,日前,我市首个成规模新型产业用地(M0)——滨海—中关村北塘湾数字经济产业园一期项目全部封顶,预计将在今年6月实现首批交付,并计划于年底竣工。

北塘湾数字经济产业园位于滨海—中关村核心地段,总占地面积25.1万平方米,由泰达产业发展集团成员企业北塘湾(天津)科技发展有限公司主持建设。北塘湾(天津)科技发展有限公司董事长金强介绍,该产业园瞄准滨海—中关村零工业用地短板,将发挥新型产业用地优势,按照三分之一市场化租赁、三分之一定制长租、三分之一企业自建的开发建设模式,推动片区产业载体开发布局,并与天津经开区制造业聚集区以及天津科技大学、天津国际生物医药联合研究院等高校、研发机构形成南北创新发展轴。

“北塘湾数字经济产业园将以生物医药、智能制造及科技服务为主导产业,融合研发、中试、检测、无污染生产等新型产业功能及其配套设施建设,可满足创新主体全链条孵化转化。”金强说,“前不久我们组建了工作专班,为拟进驻的多家企业进行厂房设计。一期建筑中就有5米、6米、8米等多种层高的厂房可供选择,还可按企业实际需求进行分割。目前,产业园里的综合服务楼、员工餐厅、高端酒店和商业配套均已进入二次结构施工阶段。”

滨海—中关村办公室主任陈强表示,北塘湾数字经济产业园建成后,将切实解决企业从种子期、成长期向高速增长期迈进的产业化需求,为落地企业提供更多生产空间,希望能将其建设成为“北京研发、天津转化”的最佳承载平台,进一步激发园区协同创新活力。



老厂院有了“运动范儿”

日前,我市河东区二号桥街道整合、盘活街域内老厂院、空地等低效利用资源,引进企业,对原天津汽车运输四场院进行改造,打造乐跑运动中心。该项目占地面积25000余平方米,是集运动和商业于一体的多业态综合体,将满足周边居民健身休闲需求。

本报记者 吴迪 通讯员 刘泽瑞 摄



津城高校组织“音乐会”现场选才 进行“海河英才”政策宣讲 精准匹配优质岗位

助力毕业生爱津留津就业创业

位的招聘人员。学生们通过精彩的音乐表演,向用人单位展示自己的专业技能水平。“这种方式很新颖,让人眼前一亮。”天津交响乐团招聘负责人表示,天津音乐学院通过“音乐会”现场视奏向用人单位展现和推荐毕业生,使用用人单位不仅能对学生的专业素养有更直观的了解,这种“先观展选才,再招人用人”的方式也大大提高了招聘效率。“此次双选会,我们除了为学生和企业搭建交流平台,让学生能将音乐才能与职业发展有机结合,还提供了务实的就业服务,提前一个多月就向企业发布我校毕业生专业分布,以精准实现毕业生就业与用人单位需求供需匹配。”天津音乐学院党委学工部部长朱诚介绍,该校全力为毕业生搭建高质量的留津就业创业服务平台,参加本次双选会的企事业单位108家,其中约70%为天津用人单位。据统计,当天双选会吸引了2000多名学子参与,用人单位现场收取简历超1100份,初步达成就业意向136人。

4月17日,“海河揽英才 留津创未来”2024年天津市属高校“海河英才”专场招聘会在天津理工大学举行。此次到场招聘的近140家用人单位均为驻津或天津企业,提供了电气工程、化工制药、智能制造、软件工程师、数据分析、技术研发、教育类等热门岗位6000余个。招聘会现场还专门做了“海河英才”政策宣讲,中国北方人才市场的相关负责人从引才理念、引才类别、引进程序等方面为毕业

生讲解“海河英才”行动计划,并就同学们感兴趣的个人申报落户流程、网上申报步骤等相关内容现场答疑解惑,激发毕业生留津就业创业热情。当天现场参会学生近4000人,初步达成就业意向550余个;招聘会现场同步开展的企业直播带岗,在线观看人数超过1.6万。同时,天津理工大学还积极开展“我和我求学的城市”“爱津城·强技能·促就业”就业技能培训专项活动,并邀请在津知名校友和企业代表分享行业经验和创业故事,引导毕业生将个人成长发展融入天津经济社会发展。

天津工业大学近日举办的“双一流”高校校园招聘活动中,为最大程度提升人岗匹配效能,市人社局广泛征集毕业生求职意愿,精准匹配天纺标、南大通用、渤化永利等代表我市重点产业发展方向、创新动能强劲的重点企业用人单位近200家,提供涵盖纺织、轻工、材料、机械、电子信息等多个领域的优质高校毕业生岗位5000余个。招聘会现场求职咨询5000余人次,收取简历近4000份,306人达成初步意向。天津工业大学软件工程专业的张同学表示:“我之所在学校就业网上看到这次招聘会来的都是天津的企业,因为想长期留在天津发展,所以很珍惜这次机会。招聘会现场进行了科学划分,让我们能够快速匹配到适合的岗位,多家单位提供的岗位和我的专业契合,薪资、福利待遇也很吸引人,我投递了5份简历,希望可以收到心仪企业的面试邀约。”

企业资讯 >>>

沉浸式感受红色历史 信仰的力量传承不息

4月17日上午,为传承信仰力量,践行使命担当,中铁十二局集团电气工程有限公司津滨项目党支部组织全体党员及团员青年前往张园爱国主义教育基地,实地感受了一次“沉浸式”的精神洗礼,切实引导支部青年员工增强爱党爱国爱党的意识。

《信仰的力量》结合历史背景,以实景表演、情景再现的方式,引领观者近距离、沉浸式参与到帝国的黄昏、爱国民主运动、解放地下党党员、智取城防图、解放天津等五大场景的演绎与互动之中,带领青年员工重温天津战役的决胜时刻,引发情感共鸣,坚定了红色信仰,让红色教育更加生动鲜活。文/摄李欣



畅游海洋 与爱同行

4月16日,中铁十八局滨海老旧小区改造项目临时党总支联合杭州道街道以及宏达园、怡丰园、北邻村、延安里社区、祥瑞孤独症康复中心开展主题为“畅游海洋 与爱同行”守护星星的孩子”志愿服务活动,通过实际行动关注孤独症儿童,将“奉献、友爱、互助、进步”的志愿服务精神落到实处。张欣雨

天津市一暖民心工程主体结构通过验收

日前,由中铁十八局四公司承建、隆馨房屋租赁有限公司投资建设的暖民心工程——南开战备楼C地块项目主体结构顺利通过验收,至此项目转入装修安装施工阶段。该项目为2023年天津市重点基础设施建设项目,建成后将为企业职工提供住房448套。徐小亚



4月17日,天津音乐学院举行2024届毕业生春季线下双选会。本报记者 姜凝 胡凌云 通讯员 李彤 摄

本报讯(记者 姜凝)眼下正值毕业生离校前的求职关键期。招聘会变“音乐会”现场选才、政策解读保障就业创业、提供精准就业指导和帮扶……津城多所高校紧密结合实际,创新思路举措,组织本地优质企业进校园招聘,多措并举积极促进毕业生爱津留津、为想留在天津就业的毕业生提供广阔平台。

4月17日上午,记者走进天津音乐学院南校区,便听到阵阵悠扬的琴声传来,该校2024届毕业生春季线下双选会在这里举办。别具一格的是,本次双选会将音乐会“搬”至求职现场,多个专业的学生纷纷登台一展所长,有的轻抚琴弦,有的引吭高歌,还有学生组成乐团进行器乐合奏。台下驻足观看的,除了学校师生,还有包括天津歌舞剧院、天津交响乐团等许多用人单位

山东烟台与我市滨海新区间架起空中“生命线”

直升机71分钟送达器官 33岁患者重获“心”生

■ 本报记者 徐杨

4月14日晚,山东省烟台市与我市滨海新区,上演了一场与时间赛跑的生命接力。泰达国际心血管病医院(以下简称泰达心医院)里,33岁的患者李明(化名)正耐心等待心脏移植延续生命。借助空中“生命线”,直升机仅用时71分钟就将心脏供体从烟台迅速送达,为移植手术赢得了宝贵的“黄金时间”。

患者生命垂危 心脏移植成唯一希望

年仅33岁的李明是河南省人,多年来饱受全心衰竭的折磨。经多学科会诊,心脏移植成为他唯一的“救命稻草”。4月14日,这名男青年终于匹配到适合的供心,生命重新迎来曙光。

器官移植手术的成功,需要供体器官的及时送达。供心在烟台市的兄弟医院,没有直飞航班,与泰达心医院间陆地距离超过560公里,救护车单程行驶耗时超过6小时,高铁用时也要4小时。为了确保供心能在最短时间内送达,泰达心医院与中国通用航空有限责任公司、中国人寿保险股份有限公司天津市分公司紧密协作,共同开

直升机71分钟完成供心转运

当天17时34分,运载着心脏供体的救援直升机从烟台市顺利起飞,当其稳稳降落在经开区第九大街的停机坪上时,时间刚刚定格在18时45分。早已等候在此的泰达心医院医护人员接过人体器官转运专用箱,火速乘坐救护车回到泰达心医院,通过“绿色通道”,以最快的速度将这颗宝贵的心脏送入手术室。

手术室内,李明的术前准备早已做好。泰达心医院院长刘晓程亲自主刀,随着供心成功植入并顺利复跳,这场与时间赛跑的紧急手术圆满成功。

航空医疗救援 “点对点”运输挽救生命

高效转运、成功手术使李明的生命得以延续,这背后不仅凝结着医护人员的辛勤付出,更得益于此次各单位联手搭建的空中“生命线”。

刘晓程表示,2020年7月,泰达心医院与多家合作伙伴签署医疗救援服务协议,“空中120”医疗救援模式正式启动。此次直升机“点对点”转运供心的成功实践,成为该模式的崭新起点,将有力提升供体器官利用率和移植成功率。