

中共中央办公厅印发《通知》

在全党开展党纪学习教育

新华社北京4月7日电 近日，中共中央办公厅印发了《关于在全党开展党纪学习教育的通知》（以下简称《通知》）。

《通知》指出，为深入学习贯彻修订后的《中国共产党纪律处分条例》（以下简称《条例》），经党中央同意，自2024年4月至7月，在全党开展党纪学习教育。

《通知》明确，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，聚焦解决一些党员、干部对党规党纪不上心、不了解、不掌握等问题，组织党员特别是党员领导干部认真学习《条例》，做到学纪、知纪、明纪、守纪，搞清楚党的纪律规矩是什么，弄明白能干什么、不能干什么，把遵守纪律刻印在心，内化为言行准则，进一步强化纪律意识、加强自我约束、提高免疫力，增强政治定力、纪律定力、道德定力、抵腐定力，始终做到忠诚干净担当。

《通知》强调，党纪学习教育要注重融入日常、抓在经常。要原原本本学，坚持个人自学与集中学习相结合，紧扣党的政治纪律、组织纪律、廉洁纪律、群众纪律、工作纪律、生活纪律进行研讨，推动《条例》入脑入心。要加强警示教育，深刻剖析违纪典型案例，注重用身边事教育身边人，让党员、干部受警醒、明底线、知敬畏。要加强解读和培训，深化《条例》理解运用。2024年度县处级以上领导班子民主生活会和基层党组织组织生活会，要把学习贯彻《条例》情况作为对照检查的重要内容。

《通知》要求，各级党委（党组）要把开展党纪学习教育作为重要政治任务，精心组织实施，加强督促落实。要做好宣传引导工作，坚决反对形式主义，防止“低级红”、“高级黑”。

陈敏尔在开展“以推进京津冀协同发展作为战略牵引”课题调研时强调 深入学习贯彻习近平总书记视察天津重要讲话精神 更好从全局谋划一域 以一域服务全局

本报讯（记者 于春涛 刘国栋）按照市委部署要求，日前，围绕贯彻落实习近平总书记视察天津重要讲话精神，由市级领导牵头领题，开展专题调查研究。4月7日，市委书记陈敏尔深入产业园区、科研院所，开展“以推进京津冀协同发展作为战略牵引”课题调研并同专家学者座谈交流。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，以推进京津冀协同发展作为战略牵引，主动办好协同融入的事，扎实办好自身发展的事，更好从全局谋划一域、以一域服务全局，在使京津冀成为中国式现代化建设先行区、示范区中勇担使命、开拓进取。

市领导连茂君、王旭、王力军，南开大学党委书记杨庆山分别参加有关活动。

陈敏尔来到滨海高新区华苑科技园滨海中关村（天津自创区）创新中心，详细了解中心规划建设、运营发展、服务企业等情况，与入驻项目负责人、员工深入交谈，询问生产经营、产品研发、科技创新等。他勉励企业坚持高端化、智能化、绿色化方向，加大科技研发力度，提升产业“含金量”“含新量”，不断做大做强，吸引更多上下游企业在津集聚发展。他叮嘱滨海高新区要更好盘活利用存量资源资产，完善配套服务，运用市场化机制，推进创新链产业链资金链人才链深度融合，为企业发展兴业创造良好条件。

陈敏尔张工与TCL董事长李东生一行座谈

本报讯（记者 于春涛 刘国栋）4月7日，市委书记陈敏尔，市委副书记、市长张工与TCL创始人、董事长李东生一行座谈。

陈敏尔、张工代表市委、市政府对李东生一行来津深化合作表示欢迎。陈敏尔说，当前，我们深入学习贯彻习近平总书记视察天津重要讲话精神，以推进京津冀协同发展作为



自然资源部天津海水淡化与综合利用研究所位于天开高教科创园，是专门从事海水资源利用的科研机构。陈敏尔深入了解研究所科技研发、成果转化转化和服务天津发展等情况。他说，发展海洋经济具有重要战略意义，希望研究所充分发挥海水淡化技术优势，主动融入国家创新战略布局，加强关键核心技术攻关，推动科研成果市场化、产业化。市有关部门要深化拓展与大院大所合作，积极做好服务工作，推动更多创新成果落地，切实把我市教育、科技、人才优势转化为现实生产力。

在南开大学京津冀协同发展研究院，陈敏尔察看研究成果，了解智库服务、经济数据分析应用等情况，与专家学者座谈交流。南开大学京津冀协同发展研究院院长刘秉谦、南开大学中国城市与区域经济研究中心主任周密、南开大学京津冀协同发展研究院秘书长张贵、南开大学中国区域经济应用实验室主任刘玉海、南开大学旅游与服务学院院长徐虹作交流发言，围绕以推进京津冀协同发展作为战略牵引推动天津高质量发展、促进京津同城化发展、把北京科技创新优势和天津先进制造研发优势结合起来、加快推动港产城深度融合、深化京津冀区域旅游协同等提出对策建议。

陈敏尔强调，习近平总书记视察天津时，要求我们以推进京津冀协同发展作为战略牵引，在使京津冀成为中国式现代化建设先行区、示范区中勇担使命、开拓进取。要深入学习贯彻

习近平总书记重要讲话精神，把推进京津冀协同发展作为推动天津高质量发展的主战略，贯彻落实到全市经济社会发展各领域、全过程。要以科技创新引领产业创新，增强创新策源能力、成果转化能力、科创服务能力，营造开放创新生态，加速科技成果转化和科技企业孵化，因地制宜发展新质生产力，加快建设以实体经济为支撑的现代化产业体系。要推动港产城融合发展，建设世界一流的智慧港口、绿色港口、枢纽港口，集聚适港产业，发展临港经济，提升城市业态、形态、质态，切实把港口“硬核”优势转化为高质量发展优势。要深入推进区域一体化、京津同城化发展体制机制创新，唱好京津“双城记”，畅通“硬联通”、“软联通”，积极融入以首都为核心的世界级城市群建设。要强化资源要素聚集，汇聚更多人流、物流、资金流、技术流、信息流，优化生产、生活、生态空间布局，推动产业成链成群、城乡融合发展、文旅商贸深度融合、人与自然和谐共生。要进一步全面深化改革开放，聚焦重点领域和关键环节，谋划实施一批改革举措，加大制度型开放力度，持续营造市场化、法治化、国际化一流营商环境，激发推动高质量发展的强大动力。希望智库和专家学者充分发挥专长优势，围绕实施京津冀协同发展重大国家战略，开展前瞻性、针对性研究，提出更多务实管用的意见建议。

市有关部门、区负责同志参加。

研发基地，科教优势明显，产业基础雄厚，生产要素齐全。希望TCL充分发挥技术、产业等优势，深化与天津在光伏、半导体、循环经济等领域务实合作，建强北方总部，拓展新增业务布局，在落实京津冀协同发展战略中实现共赢发展。

李东生介绍了TCL经营发展和在津业务开展情况，感谢市委、市政府给予企业的大力支持。他表示，TCL将抓住实施京津冀协同发展重大国家战略机遇，持续深耕天津，拓展新能源光伏产业链，加强半导体产业研发创新，加快发展循环经济，更好助力天津高质量发展。

TCL有关负责人，市领导连茂君、王力军、朱鹏，市政府秘书长和市有关部门负责同志参加。

津门凭阑

俗话说得好，“到什么山上唱什么歌”，比喻说话做事要符合实际情况。在发展新质生产力的过程中，科技创新、要素配置、产业转型等各个环节遇到的问题不尽相同，需要“唱对山歌”才行。

科技创新催生新产业、新模式、新动能，是发展新质生产力的核心要素。让生产力的向“新”之路畅通起来，塑造高质量发展新动能新优势，既要把握住“科技创新”这个核心要素，围绕产业需求集中力量攻坚一批关键核心技术和行业共性技术，培育发展新质生产力的新动能，又要在此基础上加强体制机制创新，深化科技体制、教育体制、人才体制等改革，形成教育、科技、人才的良性循环，从多个层面打通束缚新质生产力发展的堵点卡点，为生产力的变革提供动力和保障。针对不同层面问题找出好的解决办法，“唱对山歌”，其中蕴含的正是分类施策的方法论。

譬如，高校鼓励专业技术人员带着项目离岗创办科技型企业，其间保留公职，人才的后顾之忧没了；天开高教科创园建立“首席服务官”等服务制度，“一件事一次办”，企业的办事成本降了……优化营商环境也好，形成教育、科技、人才的良性循环也好，都要把松绑减负的减法做好，把优化创新生态的加法做好，激发人才创造性、发挥创新主体积极性，为发展新质生产力去束缚、添动力。

每个地方的资源禀赋、产业基础、科研条件不尽相同，同步摸清短板与优势，统筹各类资源为己所用，向“新”而行、向“实”发力，这样的“山歌”才对路。这其中蕴含的是因地制宜的智慧。将科技资源用在“刀刃”上，不能靠单打独斗，而要靠各创新主体形成协同。企业对市场需求最敏感、有生产转化能力，适合在创新链前端做“出题人”，在中间环节做“调度者”，在后端做成果转化的“铺路工”；科研院所与高校的“科技家底”厚，发力高新技术当仁不让。协同创新和产业协作是京津冀协同发展的重要内容，主动承接和吸纳北京的科创资源，让各种创新力量产生耦合，推动形成企业为主体、产学研高效协同深度融合的创新体系，提升科技成果转化效率，发展新质生产力就有了坚实基础。

中流击水，唯勇者进。发展新质生产力是高质量发展的内在要求和重要着力点，更是我们应有的担当。拿出“勇争先”的劲头，想方设法把前行路上的“绊脚石”变成发展新质生产力的“垫脚石”，实现科技创新与产业创新的双向奔赴，科技的命脉、发展的未来，就能牢牢握在手中。

深学深用 善作善成 把习近平总书记殷殷嘱托全面落实到津沽大地上

实干逐“新” 地铁建设跑出“加速度”

■ 本报记者 胡萌萌

昨日是清明假期后的首个工作日，由中铁滨海（天津）轨道交通投资发展有限公司建设、中铁四局施工的天津轨道交通Z2线一期工程中心大道站—东六道站区间左线盾构顺利接收，这也是Z2线首条实现贯通的盾构区间。

项目技术负责人王超告诉记者，中心大道站—东六道站区间左线总掘进里程2.18公里，共铺设管片1450环。“盾构操作中，施工人员需要不断优化掘进参数，减少对地层的扰动，整个施工过程工序繁杂、难度大、风险较高。”王超说。

天津轨道交通Z2线一期工程线路全长39.268公里，起自滨海机场站，止于北塘站，共设14座车站。项目建成后，将填补空港经济区地铁空白，成为改善津滨双城间交通现状、优化城市结构布局的重要轨道交通线路。

春日里，将于年内开通初期运营的地铁11号线一期工程西段也全面吹响建设“冲锋号”，建设者们抢抓施工黄金期，全力加速推进工程进度。

走进河西区友谊路和平江道交口的文化中心站铺轨基地，这里是11号线一期西段3个铺轨基地中任务最重的1个，现场一派火热景象。基地负责人刘欢介绍，铺轨每天以50米的速度向前推进，预计二季度完成基地所有铺设任务。

地铁11号线一期西段西起南开区复康路与水上公园西路交口的水上公园西路站，东至河西区东江道与微山路交口的东江道站（不含），途经八里台、佟楼、文化中心、新八大里、陈塘科技商务区等重点地区。根据计划，今年11号线一期西段将陆续实现轨通、电通、试运行、开通初期运营等，通车后与去年已投入初期运

营的东段相接，实现地铁11号线一期的全线通车。

“地铁11号线一期工程是中交集团与天津市人民政府签署全面战略合作协议以来，积极响应天津经济社会发展需求落地的重点项目，我们每一名建设者都将铆足干劲、全力以赴，确保完成既定节点目标！”天津地铁11号线项目副总经理崔守远说。

春意浓，逐梦正当时。天津地铁建设如火如荼，奋勇争先的“剪影”里充满澎湃动能：4月1日，地铁4号线北段工程小街停车场试车线热滑成功，正式拉开设备系统联调联试的序幕；

3月31日，津静市域（郊）铁路首开段工程全线26.9公里轨道实现短轨通；

3月28日，随着最后一节钢轨在京华东道站右线完成焊接作业，地铁5号线调整工程全线实现长轨通；

3月26日，地铁7号线一期工程鼓楼站附属结构施工交通导行顺利完成；

3月21日，地铁8号线延伸工程福姜路站—延安路站区间左线盾构机“开拓一号”破土而出，实现贯通……

之于地铁建设，“新”不仅在于施工快马加鞭，新线建设加速推进；还在于在培育新质生产力的千帆竞发中找准新赛道，通过高水平科技创新促进城轨交通新动能的形成，下好“先手棋”。

好消息接连不断——

前不久，一场“基于能量路由及协同控制的柔性牵引供电系统绿智融合示范工程项目评审会”圆满举行，项目通过评审正式启动，标志着天津轨道交通绿色示范工程建设进入加速阶段。该项目将以津静市域（郊）铁路首开段工程为依托，构建可复制、可借鉴、可推广的新一代城轨柔性直流牵引供电系统，填补国内技术空白。

（下转第2版）



275天环球邮轮来了 “海洋旋律号”抵津 1800余名国际游客游京津

本报讯（记者 万红）昨日清晨，皇家加勒比国际游轮旗下“海洋旋律号”275天环球航线之旅抵达天津，船上1800余名国际游客从天津国际邮轮母港登陆，开启为期两天一夜的京津之旅。去年9月我市打响北方邮轮市场全面恢复第一枪至今，天津国际邮轮母港已累计接待出入境旅客超15万人次。此次“海洋旋律号”的到来，进一步印证了我市邮轮市场的日渐活跃，助推天津宜居宜业宜游的港产城融合发展氛围日益浓厚。

两天一夜感受中国魅力

码头上热闹非常的舞龙，登船大厅内极具特色的民乐演出、舞狮等表演……一下船，众多国际游客便直接感受到了天津人的热情与中国传统文化的魅力。大厅内“泥人张”“老美华”等也搭起了颇具中国风的展位，向游客展示天津文化。

美国姑娘韩美一直在学习中文，见到记者就介绍起自己的中文名字，这次和父母一起来到天津让她无比兴奋：“中国有悠久的历史和文化，我从小就觉得这里很酷。我喜欢吃中国菜，尤其是火锅。马上

就要去北京了，超级期待！”韩美也很喜欢“泥人张”现场展示的泥塑娃娃，一个一个拿起来仔细把玩，爱不释手。

来自意大利的Alex则被现场演出深深吸引，直呼“太精彩了”！他说：“我们提前了解了一些中国文化，还有这里的美食，很期待能登上长城，吃到烤鸭。”

此次“海洋旋律号”275天环球航线2023年12月10日从美国迈阿密启航，穿越四大洋，停靠60个国家的150多个目的地。天津是此次环球航线的第68个访问港和环球行程的第119天。

“‘海洋旋律号’停靠期间，我们为游客设计了3条旅游线路。4月7日下船的分别是北京一日游和北京过夜游客，他们将参观天安门、故宫博物院、八达岭长城等景点。4月8日下船的是天津游客，将游览石家大院和古文化街，感受浓郁的津城风情。”海岸线国际旅行社（天津）有限公司邮轮部负责人刘亚楠介绍，“我们在邮轮上搭建了服务台和展台，大力推广天津的旅游项目和景点，能感觉到国际游客大多对历史文化景点更感兴趣。”

（下转第2版）

▲“海洋旋律号”抵津。本报记者 吴迪 摄