

## 习近平向马耳他新任总统德博诺致贺电

新华社北京4月4日电 4月4日,国家主席习近平致电米丽娅姆·斯皮泰里·德博诺,祝贺她就任马耳他共和国总统。习近平指出,中马两国建交52年来,始终相互尊重、平等相待,在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互支持,

经贸投资、文化教育、医药卫生合作成果丰硕。我高度重视中马关系发展,愿同总统女士一道努力,赓续传统友谊,深化务实合作,推动中马关系不断取得新进展,更好造福两国人民。

天津海河传媒中心出版 国内统一连续出版物号CN 12-0001 1949年1月17日创刊 第27374号

深学深用 善作善成  
把习近平总书记殷殷嘱托全面落实到津沽大地上

## 我市首次开行整列“铁路快通”模式中欧班列

- 天津集装箱中心站是全国一级铁路物流基地,其第二线束已开工,建成后将新增年装卸能力40万标准箱
- 相距不远的物捷三堆场,一站式服务7小时内完成一列中欧(中亚)班列的发运准备,日均最少发运1趟列车
- 天津港拥有海铁联运通道40余条,开通至北京平谷、北京大红门、河北邢台、吉林长春等地海铁联运班列



昨天,一列满载165台长城汽车的货运班列从天津集装箱中心站驶出,驶向俄罗斯谢列齐亚季诺站。

通讯员 董策 本报记者 张磊 摄

本报讯(记者 万红)昨天10:30,位于天津港的中国铁路北京局集团有限公司所属天津集装箱中心站内,随着汽笛长鸣,一列满载165台长城汽车的货运班列在新港海关监管下缓缓驶出,驶向俄罗斯谢列齐亚季诺站,这也是天津地区首次开行整列“铁路快通”模式通关的中欧班列。

依托便捷的铁路路网,充分发挥天津港战略资源和硬核优势,天津致力于打造具有本地特色的中欧(中亚)班列,为地方经济发展增添“马力”。

### 新模式助力中欧班列再提速

昨天一早,当记者来到天津集装箱中心站时,工作人员正紧锣密鼓进行着发车前最后的准备。相比以往,这趟班列最大的亮点便是“铁路快通”的新模式。

“铁路快通”究竟“快”在何处?新港海关综合业务三处多式联运业务科科长董娜为记者解惑,“铁路快通”就是“铁路快速通关”,是海关总署和国铁集团为推进高质量共建“一带一路”、促进国际铁路联运班列发展共同推出的一项便利化措施。“过去,企业得分别在天津和二边浩特办理转关手续。如今,企业在天津办理完‘铁路快通’,货物抵达二连浩特铁路口岸后,无需再向当地海关办理转关手续,只完成铁路换装作业就能发运出境,这样一来,口岸通

关时间比以往能缩短1到2天。”

在天津集装箱中心站经营开发部主任李志武看来,“铁路快通”模式的应用,能有效提高中欧班列货物在国内的运输通行效率,提升通关便利化水平,助力中欧班列再提速。“作为运输组织者,我们将为客户提供一站式服务。发运过程中,仅需企业办理一次申请,就可享受需求受理、货物安检、报关查验、运费结算、装车发运、在途追踪等多重服务。”

实打实的便利,同样让货物承运方——天津东疆国际班列运营管理有限公司总经理王欢为之点赞:“通过‘铁路快通’模式,中欧班列货物不仅在途时间进一步压缩,还有效避免货物口岸查验造成的积压和换装困难,对企业来说降低了不少物流成本。”

### 海铁联运服务区域发展

近年来,随着铁路路网与港口优势叠加,口岸通关便利化水平不断提升,具有本地特色的中欧(中亚)班列在津快速发展。渤海湾畔,“丝绸之路经济带”与“21世纪海上丝绸之路”交汇融通,海铁联运无缝衔接,积极服务区域发展。

天津集装箱中心站是全国一级铁路物流基地,也是全国铁路物流基地网络重要节点和海铁多式联运重要着力点。上个月,这里的第二线束就已开工,目前正不断加快建设进

度,建成后新增年装卸能力40万标准箱,有效提高天津港集装箱海铁联运比例和铁路集疏港能力。

与此相距不远的物捷三堆场,则是货物从天津港直达腹地联通内陆的“主战场”之一。在这里,一站式服务7小时内便能完成一列中欧(中亚)班列的发运准备。“我们这儿铁路、海运集装箱都有,日均最少发运1趟列车。”物捷三堆场经理徐荣说。即便是清明假期,徐荣和同事们依旧不得闲,坚守在作业一线保障班列发运。

作为京津冀及“三北”地区海上门户,也是“一带一路”的海陆交汇点、中蒙俄经济走廊的东部起点、新亚欧大陆桥经济走廊的重要节点和服务全面对外开放的国际枢纽港,天津港拥有海铁联运通道40余条,开通至北京平谷、北京大红门、河北邢台、吉林长春等地海铁联运班列。去年,天津港集团海铁联运突破122万标准箱,5年来增长116%;中欧(中亚)班列年运量突破9万标准箱,稳居全国沿海港口首位。

目前,经天津港始发的中欧(中亚)班列过境货物主要来自日韩、东南亚、美国、中东等国家和地区,出口货物中近五分之四产自京津冀及周边区域。

“接下来,我们将进一步发挥丝路纽带作用,搭建我国中西部地区和中亚国家最便捷的出海口,保障运输大通道安全畅通;积极推动港口带物流、物流带经贸、经贸带产业,加快实现物流通道升级为发展通道、通道经济升级为港口经济。”天津港集团物流公司副总经理魏天爱说。

## 我市船舶保税出口租赁迎跨越式增长

一季度完成货值比去年全年增长近600%

本报讯(记者 马晓冬)日前,天津东疆海关为一艘1.6万标准箱集装箱船办结了保税出口租赁手续。该船由中船(天津)船舶制造有限公司建造,民生金融租赁股份有限公司购买后,将租赁给欧洲一家船公司用于集装箱运输。

国产大船正加速出海。今年以来,租赁公司从国内船厂采购船舶后再租赁至境外的业务激增,天津海关一季度累计办理了6艘船舶的保税出口租赁业务,货值达33.21亿元,比去年全年增长近600%。在这一模式下,境外企业通过支付租金而非购买的方式即可使用船舶,租赁意愿大大提升,有利于国内制造企业进一步开拓市场,还能够鼓励更多国内租赁企业参与国际市场竞争。

作为我国保税租赁等业务模式的策源地,近年来,东疆综合保税区不断推动航运租赁产业监管方式和交易结构创新,东疆海关专门设立了出口租赁业务工作组,安排专人对接租赁企业,围绕实际需求指导企业申报。

“这艘集装箱船比合同期提前140天交付,是我们公司创新租赁模式,探索中国特色船舶租赁业务的典型案例。”民生金融租赁股份有限公司相关负责人表示,“在业务办理过程中,东疆海关主动为我们解读政策、制定通关方案,及时办理了相关手续,为我们顺利完成船舶出口提供了有力保障。”

## 全国首单 非遗数据资产登记评估

助推非遗文化传承和发展

本报讯(记者 宋德松)日前,天津数据资产登记评估中心与藏金时代有限公司(以下简称藏金时代)在河北区通广产业园举行签约仪式,双方就非物质文化遗产数据资产登记评估业务达成合作协议。此次合作是全国首单针对非遗数据资产开展登记评估,旨在充分发挥双方在非遗文化数据资源保护、开发和利用方面的优势,共同推动非遗数据资产的价值实现和可持续发展。

根据协议,天津数据资产登记评估中心将提供先进的数据资产管理技术和专业的评估团队,对藏金时代已经采集的非遗文化数据资源进行系统的登记和评估。

天津数据资产登记评估中心将协助藏金时代建立和完善非遗数据资产的管理和运营体系,确保非遗数据资产的合规性和价值最大化。

藏金时代作为一家专注于非遗领域产业化的专业化公司,拥有丰富的非遗文化数据资源和成熟的采集经验。通过此次合作,藏金时代将能够更好地管理和利用其非遗数据资产,进一步推动非遗文化的传承和发展。同时,藏金时代也将依托天津数据资产登记评估中心的技术力量,提升非遗数据资源的数字化水平,为非遗文化的传播和创新提供更加坚实的基础。

## 法电新能源在津启动分布式光伏项目

总装机量5.4兆瓦 二氧化碳年减排量4525吨

本报讯(记者 陈琦)近日,世界500强法国电力集团全资子公司法电新能源在天津港保税区正式启动运营分布式光伏项目。该项目总装机量5.4兆瓦,预计二氧化碳年减排量4525吨,主要服务于区内麦格纳、斯凯杰科等大型工业企业。

作为全球能源转型的领导者,法电新能源致力于投资、开发、建设和运营清洁能源发电厂,在全球22个国家开展可再生能源发电业务,范围覆盖风电、光伏、绿电交易、储能等。法电新能源在全球有超过5吉瓦的绿电交易量,在华装机量达1.3吉瓦,总发电量达2.2亿千瓦时,项目遍布中国21个省市。

光伏发电是能源结构转型的重要力量,在中国“双碳”目标下,法电新能源通过投资、开发、建设和运营新能源项目助力当地实现净碳目标,同时帮助企业实现绿色转型。此前,法电新能源在津服务了通用医疗、博格华纳、联合利华、雀巢等知名企业。在规模化应用过程中,法电新能源将继续深耕光伏发电技术,最大限度减少能耗并使用清洁能源,进一步加强在华项目投资。

## 生态城「智慧管理地图」纳入ISO国际标准

可结合「城市大脑」对紧急事件进行综合性分析研判

本报讯(记者 王睿)近日,ISO/TR37112国际标准技术报告《城市和社区可持续发展—智慧城市运行模型有效应对突发公共卫生事件的最佳实践案例集》发布。该报告精选了中国、美国、英国、马来西亚等国家的成功实践应用。其中,中新天津生态城“智慧管理地图”作为中国案例入选,在智慧城市领域起到示范引领作用。

ISO(国际标准化组织)是世界上最大的非政府性标准化专门机构,也是WTO(世界贸易组织)的协调机构,其制定的标准被全球165个成员国直接采用。此次被纳入国际标准的案例——“智慧管理地图”是生态城聚焦突发公共卫生事件,推动智慧城市创新建设的又一自主研发成果。此前,该项目作为资料性案例,已被纳入国家标准《城市和社区可持续发展—智慧城市运行模型应对突发公共卫生事件的指南》。

记者了解到,依托生态城“城市大脑”数据汇聚平台,“智慧管理地图”将数据信息与资源规划空间信息相融合,形成人员、车辆、企业、工地、大数据分析、各级通报6个板块,并设有相应的辅助管理功能。该地图还可结合“城市大脑”对紧急事件进行综合性分析研判,提供处置策略和能力支撑,助力职能部门联合处置应对突发情况,提高城市治理水平。生态城“智慧管理地图”建设运行以来,在增强城市韧性和提升治理能力等方面取得了良好效果。

作为国家首批智慧城市试点,一直以来,生态城持续推进智慧城市建设和智能科技产业发展,相继推出智慧交通、智慧图书馆、智慧社区、智慧工地、5G+AI创新实验室等一系列智慧应用场景,成为国家智慧城市、“双智”(智慧城市基础设施与智能网联汽车)协同建设试点。

(下转第2版)



昨天是清明假期的第一天,津郊各景区出现旅游高峰。图为盘山主峰人流如织。通讯员 王广山 本报记者 钱进 摄

## 第19届盘山开山节举行 蓟州区携手京冀五地共建京东黄金走廊

本报讯(记者 徐杨)4月3日上午,“畅游京津冀·协同发展”第19届盘山开山节暨京冀五地联席会在盘山景区举行,拉开了蓟州区今年旅游季的序幕。蓟州区及北京市通州区、河北省唐山市等京津冀五地政府共同签订战略合作框架协议,共建京东黄金走廊,重点围绕交通、产业、生态、人才、公共服务等方面开展务实合作。

本届盘山开山节活动持续至4月6日,游客不仅可以踏青赏景,还可以欣赏舞狮、变脸、杂技等精彩演出,品尝来自全国各地的网红小吃及蓟州区一品烧饼、“品香源”腐乳、桑梓豆片等美食。同时,为方便游览,盘山景区开通线上直播,游客可通过新浪“潮天津”、智慧蓟州App等直播平台参与其中,足不出户便可

欣赏三盘春雨、天成寺、万松寺、挂月峰等景点的春日美景。开山节活动开幕式上,蓟州区与北京市通州区、河北省唐山市、三河市、香河县、大厂回族自治县签署了《共建“京东黄金走廊”战略合作框架协议》,加快促进规划对接、政策衔接、交通连接、产业承接,打造“合作互动、优势互补、互利共赢、先行先试”的协同发展格局。

据介绍,六地将推进规划“一体化”,在生态保护、基础设施、产业发展、公共服务等重点领域强化区域间规划相互对接,推进融合互补、一体化高质量发展。推进交通基础设施“一体化”,加快构建快速、便捷、高效的公路交通和轨道交通网络,努力实现跨区域城市公交“一卡通”。(下转第2版)

### 导读

#### 清明祭英烈 镌刻爱国情

津城中小学及高校师生开展形式多样主题纪念活动

2版

#### 周邓纪念馆与天津歌舞剧院联合推出沉浸式展演

“海棠花开忆伟人”讲述红色故事

4版