



## 区域热点



冷库工作人员在转运货物。

■本报记者 袁诚 宁广靖 文并摄

入春以来,东疆综保区的冷库陆续进入密集补货、入库高峰。海虾、帝王蟹、车厘子、牛肉……今年以来,日益丰富的生鲜美食从天津港上岸,经多部门“抢时”接力后,源源不断为京津冀百姓带来舌尖上的“新鲜”。

从港口到餐桌,飞速运转的京津冀冷链物流网络为三地居民增添“口福”。更令人欣喜的是,如今的冷链物流产业通过数智化改造提升,变得更加精细化、智能化、绿色化。日前,记者走访毗邻天津港的东疆冷库园区,探寻冷链物流行业的新应用、新变化。

品质鲜  
全程精准控温每一刻

日前,记者在万纬天津东疆港冷链园看到,一辆辆冷链卡车鱼贯而入,司机们按照提货单信息将车停放在不同的出货口。“最近每天有五六十辆提货车,春节期间高峰时有200辆车排队入园。”该冷链园销售经理朱秋岳告诉记者,园区主要为客户存储进口肉类、水产、乳制品、水果等货物,其中京津冀客户占比约30%。

按照以往经验,11月是肉类大商贸在国外的订货高峰期;转年2月至4月货品到港,冷库入库高峰陆续到来。

“最近来了一批好货!”朱秋岳边说边

京津冀产业交流  
综合金融服务平台发布

近日,中国人民银行天津市分行、国家金融监督管理总局天津监管局、天津证监局、市发展改革委、市委金融办、市科技局、市工业和信息化局、市国资委、天津银行共同发布京津冀产业交流综合金融服务平台,通过搭建银行、政府、企业、投资等沟通交流平台,加快汇聚金融资源,服务京津冀产业链创新链,推动形成“科技+产业+金融”良性循环。

据悉,京津冀产业交流综合金融服务平台由天津银行负责运营和维护,面向所有金融机构和企业开放,以“服务产业链、服务投融资、服务京津冀”为定位,支撑服务“京津产业握手链接洽谈会”等常态化产业对接交流活动,助推京津冀三地同频共振、高效互动。

近年来,天津等深入金融创新运营示范区建设,基本建成以传统金融为主干,以新型金融为补充的较为完善的金融基础设施体系,成为全国少数几个金融“全牌照”城市。依托多样化金融服务,天津持续服务京津冀协同发展走深走实,截至2023年末,全市金融机构支持京津冀协同发展项目贷款余额达7115.1亿元,同比增长7.3%。

本报记者 袁诚

## 津报智库

黄征学  
中国宏观经济研究院国土开发室主任

■本报记者 张兆瑞

今年全国两会,新质生产力首次被写入政府工作报告。面对新形势,京津冀如何激活新质生产力,推动三地协同发展再开新局、再上新高?记者就此采访了中国宏观经济研究院国土开发室主任黄征学。他认为,三地应开展联合技术攻关、创新平台共建共享、构建创新机制、推进科技成果转化,协同夯实新质生产力的发展基础。

随着新质生产力被写入政府工作报告,这一原创性概念不仅指明了我国新发展阶段推进高质量发展的决定力量,更明确了重塑全球经济竞争新优势的关键着力点。对京津冀而言,以新质生产力为抓手应变局、育先机,也成为探索协同创新、实现跨越式发展的新路径。

推动资源合理流动和配置优化,通过协同创新实现生产力再造,始终是京津冀共同追求的发展目标,也为新质生产力的培育和

## 数智赋能 高效领“鲜”

## 东疆构建冷链物流新生态

疆港冷链运营的天津万疆冷链仓储有限公司总经理曹国亮说,当前,数智化和绿色化成为园区降本增效、提高竞争力的发力点,也是行业发展的新趋势。“以前,我们主要提供基础设施服务,侧重单一的仓储功能,现在可以提供运输、仓储及账单管理等综合服务,甚至已有同行着手搭建线上的交易、金融、信息等平台,为客户提供一条龙解决方案。”他说,近两年,园区还投建了2个自动化仓库,效率比人工操作提高2至3倍。通过自动化、智能化、绿色化等方面改造升级,流向百姓餐桌的全球生鲜好物有了更加安全可靠的品质保障。

速度快  
抢“鲜”接力通达三地

生鲜流转,不仅要鲜,更要快。每天,成千上万吨生鲜食品从天津发出,沿着四通八达的高速路网,奔向京津冀。

以前段时间火遍京津冀的智利车厘子为例,天津港、海关、海事、货运公司等环环接力,提前申报检验、通电打冷保鲜、快速运输分拨,使整个流转网络顺畅高效,跑出全球好物由海至陆、由津至京冀物流通道的“天津速度”。

面对不断增加的进口生鲜需求,天津港持续优化基础设施和物流配套服务。目前,码头冷链基础设施配备了380伏冷藏箱电源插座,货物到港卸船后,马上通电打冷确保箱内温度,做好服务保障。天津海关等部门全面升级船舶“零待时”举措,开辟船舶进出口岸审批“绿色通道”快办快结,为船舶提供全方位、全要素、多维感知的护航保障。为加速流通,天津海关依托口岸智慧管控系统,实现放行直提、入场堆存和查验货物的自动分流,在全国率先推出进口货物“船边直提”模式,实现海关放行货物“随卸随走”,助力企业快速通关。

办完通关手续,冷链运输的接力棒传到了货运公司。在货物到港前,他们早已安排车队在港口等候,短接快卸是他们的“拿手活”。

3月26日,接到480吨乳制品即将到港的信息后,百川迅捷(天津)国际货运代理有限公司(以下简称百川迅捷)车辆调度负责人高艳亮提前来到天津港码头,货物一下船,他就快速将橙红色的温控测量仪安装在负责承运的冷链车上。“温控测量仪连接手机和电脑端,可以实时监控货箱内温度,超过正常浮动值,就报警提示,我们会第一时间联系司机及时处理。”他告诉记者,以前要依靠司机人工检测后回传箱体温度,现在通过温控系统实现了实时动态监测。

离港口不远的一栋写字楼里,百川迅捷总经理温娟正紧盯公司重金开发的智能化全球冷链运输管控系统,查看货物的实时位置、温度及行车路线。“我们不仅要保证运输速度快,还要确保货物全程的品质和安全,不能有一点差错。”她告诉记者,京津冀对进口生鲜食材的消费需求很大,今年以来,冷链运输订单明显增多,有时一天要派出30多辆卡车,承运品类覆盖进口的车厘子、香蕉、火龙果以及乳制品、水产品等,近一半货物运往北京和河北省。年初,公司成功承运了6500多吨车厘子和40多

吨榴莲。“预计今年承运品类还会更丰富,运量也有望继续增加。”她说。进口乳制品、水果等对通关时效、品质鲜度要求较高,从海外种养基地到国内百姓餐桌,“快运快达”“保鲜保质”的背后,港口、监管部门、货运公司等携手抢“鲜”接力,让更多的全球美食通达京津冀乃至全国。

吨榴莲。“预计今年承运品类还会更丰富,运量也有望继续增加。”她说。

进口乳制品、水果等对通关时效、品质鲜度要求较高,从海外种养基地到国内百姓餐桌,“快运快达”“保鲜保质”的背后,港口、监管部门、货运公司等携手抢“鲜”接力,让更多的全球美食通达京津冀乃至全国。

## 保障全

## 冷链产业生态日趋完善

近年来,东疆冷链产业进入加速发展阶段。东疆综保区成功入选新一批国家骨干冷链物流基地建设名单,天津食品供应链集团冷链物流项目二期、隐山资本冷链项目开工建设……截至目前,东疆已建成7座保税和非保税全温区冷库,8.9万立方米恒温恒湿库,冷冻库容约27万吨,是目前天津市冷库规模集中、自动化及低碳程度较高的区域。去年,东疆实现冷链产品进口额140亿元,其中肉类进口额102亿元,带动食品相关销售额1556亿元。

作为我国冻肉、水果、冰鲜水产品、花卉种苗等六大类产品的指定进口口岸,东疆依托口岸、载体、政策和服务等方面优势,以冷链进口贸易为切入点,不断延伸产业链,构建较为完善的冷链产业生态。目前,东疆已聚集600余家冷链企业,既有以中粮、蒙牛、三全、新协航、宇泰元亨和三川金舟等为代表的冷链贸易及代理服务企业,以万纬物流、中创智慧冷链、华锐全日、普洛斯等为代表的冷链仓储企业;也有以顺丰、京东、荣庆、瑞云等为代表的冷链物流企业,以河南双汇、北京首农集团为代表的商业保理企业,产业生态日趋完善。

此外,东疆加快打造全生命周期节能降耗的冷链物流产业园区,推动冷链产业绿色低碳创新发展。持续推进冷链数字产业服务平台业务,目前平台累计入驻企业近500家,上架各类产品400余种,在贸易撮合、进口报关、冷链物流、融资服务等多方面为冷链贸易企业提供全方位数字化服务。

东疆丰富的冷链配套,助推天津冷链产业提速发展。“天津地处我国北方黄金海岸的中部,区位条件优越,涵盖海、陆、空的现代化综合交通网络逐步形成,为冷链物流产业的发展提供了有力的支撑。”天津市肉类协会会长邢艳玲以进口肉品举例称,目前,天津港进口冻肉数量约占全国32%,其中,全国六成以上的进口猪头和约四成的进口冻牛肉及羊肉均来自天津港口,持续丰富百姓消费供给。

市商务局数据显示,近年来,东疆综保区、中新天津生态城中心渔港先后获批国家骨干冷链物流基地,全市冷链物流基础设施水平显著提升,冷链进口规模不断扩大。2023年,天津冷链物流市场规模超过400亿元,口岸进口冻品货值744亿元。通过大力发展冷链物流业,东疆加快推动通道带物流、物流带经贸、经贸带产业,建设京津冀高品质生活消费空间,为全面建设社会主义现代化大都市提供重要保障。

## 双城故事

北京高铁工务段工长李洋  
高铁“夜行侠”护航双城路

李洋为工区职工讲解道岔检查方法(右二)。

■本报记者 张兆瑞

3月17日23时40分,随着当天最后一班京津城际结束运营,北京高铁工务段永乐高铁线路车间维修工区工长李洋“上岗”了,他和同事们要利用零时30分到4时30分京津城际运营的“空窗期”对轨道进行检查维护。因为长年累月昼夜夜,他们也被称为高铁“夜行侠”。

4个小时对普通人来说,仅够与朋友们聚个餐再看场电影。但对李洋来说,他和同事们要利用这段时间对京津城际道岔、钢轨、桥梁、路基等进行检查,修复下沉、坑洼的路段,检查所有零件缺损……

“网上有这样一段视频,乘客将一元钱硬币放在京津城际窗外,在长达9分钟里,列车飞速行驶,硬币始终竖立不倒。每天有上百列最高时速达350公里的高速列车轧上钢轨,钢轨承受的压力可想而知。因此想要高铁走得稳,我们每天的养护工作必须做到位。”他告诉记者,与普通铁路不同,高铁线路都是无砟轨道,对精度要求极高,甚至精确到毫米。北方的冬天,昼夜温差大,热胀冷缩易造成线路不平顺,小则影响高铁运行的平稳,大则会对列车行驶安全构成隐患,这就需要人工对钢轨进行找平修整。

垫平钢轨是个辛苦活儿。每调整一段钢轨,养护工们得几人一组拿着几十斤的起拔道器,像千斤顶一样抬升钢轨,撤出原有垫片,填充不同型号的新垫片,修复一处下沉、坑洼至少得1小时,弯腰上百次。

2021年,李洋将远在黑龙江省佳木斯市生活的妻子和女儿接到天津定居。此后,每到周末,他都会搭乘高铁回津陪伴家人。京津城际对他而言不仅是工作场所,也是归家的通途,串联起事业与生活。随着高铁逐渐实现“公交化”,京津城际每日开行列车数量从最初的47对增至现在的100余对,最短发车间隔从15分钟缩短到3分钟,每天服务约10万人次往返京津两地工作生活。

今年,京津城际将启动标准线建设,从工务系统、电务系统、供电系统等方面提升线路质量,全面提升服务质量。对李洋来说,昼夜颠倒依然是工作的日常。但他却说:“守好京津双城路,我责无旁贷。”

## 信息速递

## 天津长芦汉沽盐场春扒启动



天津长芦汉沽盐场正在进行收盐作业。

通讯员 彭小卫 摄

日前,天津长芦汉沽盐场春季扒盐生产全面启动,百里盐滩忙而有序,首日上盐量900吨。此次收盐由东向西逐步推进,从小滩向大池全面展开,预计到5月中旬结束,收盐将达20万吨。截至3月27日,该盐场已经收盐约4万吨。

天津长芦汉沽盐场每年春秋两季收盐,俗称为春扒和秋扒,今年全年计划收盐50万吨。随着春扒启动,每天运盐车往来穿梭,白花花的海盐不断从结晶池运往存盐场地,陆续堆成一座座盐山。待自然晾晒,控淋去除多余水分后,这些日晒盐将被重点加工成食品领域的腌制盐和化工行业的工业盐,其中近八成销往京津冀。

据介绍,为保证春扒原盐产量和品质,天津长芦汉沽盐场提前对收盐结晶池进行新卤换池,全面确保理化指标合格;严格采用清新卤送盐,加强送盐卤水采样化验,杜绝老卤回头。同时,建立上坨盐质量台账,对比和监控各项理化指标,小滩提前对坨地进行平整、压实,及时对集坨盐进行苫封,确保产品质量安全。

## 京津冀智能医药产业园改造竣工

近日,京津冀智能医药产业园改造项目顺利竣工验收。目前,产业园已入驻企业6家,今后将吸引一批生物医药项目落户,促进区域智能医药产业集聚发展。

2022年,天津国际生物医药联合研究院牵头组建天津市生物医药智能化产业创新中心,依托该中心,与天津经开区共同建设京津冀智能医药产业园,旨在通过整合京津冀人工智能、生物医药等产业资源,规划建设公共算法、智能器械、数据加密存储、临床数据库、大集群算力等技术服务平台,聚集一批药物智能研发、智能器械、医药智能制造等领域的优秀企业,打造“孵化+投资”的产业培育体系,形成生物医药产业创新资源集聚效应。截至目前,产业园储备项目已达30余个。

本报记者 袁诚

畅通科技成果在津转化通道  
夯实三地新质生产力发展基础

应用提供了丰富的应用场景。在黄征学看来,北京作为我国三大国际科技创新中心之一,创新资源富集、高层次人才丰富,是全国乃至全球重要创新策源地;天津作为北方重要经济中心,是全国先进制造研发基地,具备推动创新链和产业链融合发展优势;河北是产业转型升级试验区,近年来专利授权量年均增长超过30%,创新后发优势明显。

他认为,“北京研发、津冀制造”模式正在区域内加速形成,三地科技等高精尖产业新设经营主体占比由2014年的不足40%,已经上升至2023年的66.1%。目前,三地结合各自产业优势,共同打造新能源和智能网联汽车、生物医药等6条产业链,联合绘制完成产业链图谱,梳理形成“卡点”攻关、“堵点”招商、重点企业的“三张清单”,为进一步延链补链强链优链提供“底数图”和“导航图”。

对于如何进一步激活区域内新质生产力,黄征学建议,三地应畅通科技成果在津转

化通道,发挥京津冀技术转移协同创新联盟、技术交易市场作用,建立成果筛选跟踪机制,搭建概念验证中心和中试平台,打造“有组织科研+有组织成果转化”于一体的科技创新枢纽。加强京津科技创新协同和产业体系融合,深化“北京研发、天津制造”协同模式,提高重点产业链在津配套率,共同增强区域产业链供应链韧性。完善绿色制造和服务体系,加强绿色工厂、绿色工业园区创建,培育一批绿色供应链管理企业。依托中新天津生态城等平台,积极引进国内外优质绿色低碳产业资源,聚集发展动力电池、氢能和新型储能、新能源装备等优势产业。发挥自贸试验区金融改革创新引领辐射作用,持续优化京津冀协同发展、科技创新、绿色转型等重点领域金融服务,积极发展融资租赁、产业金融、航运金融等特色金融,探索一批首创性、可用性、市场需求大的金融创新政策,助力培育新质生产力。

## 津报智库

## 津报智库

黄征学  
中国宏观经济研究院国土开发室主任

■本报记者 张兆瑞

今年全国两会,新质生产力首次被写入政府工作报告。面对新形势,京津冀如何激活新质生产力,推动三地协同发展再开新局、再上新高?记者就此采访了中国宏观经济研究院国土开发室主任黄征学。他认为,三地应开展联合技术攻关、创新平台共建共享、构建创新机制、推进科技成果转化,协同夯实新质生产力的发展基础。

随着新质生产力被写入政府工作报告,这一原创性概念不仅指明了我国新发展阶段推进高质量发展的决定力量,更明确了重塑全球经济竞争新优势的关键着力点。对京津冀而言,以新质生产力为抓手应变局、育先机,也成为探索协同创新、实现跨越式发展的新路径。

推动资源合理流动和配置优化,通过协同创新实现生产力再造,始终是京津冀共同追求的发展目标,也为新质生产力的培育和

■本报记者 张兆瑞

今年全国两会,新质生产力首次被写入政府工作报告。面对新形势,京津冀如何激活新质生产力,推动三地协同发展再开新局、再上新高?记者就此采访了中国宏观经济研究院国土开发室主任黄征学。他认为,三地应开展联合技术攻关、创新平台共建共享、构建创新机制、推进科技成果转化,协同夯实新质生产力的发展基础。

随着新质生产力被写入政府工作报告,这一原创性概念不仅指明了我国新发展阶段推进高质量发展的决定力量,更明确了重塑全球经济竞争新优势的关键着力点。对京津冀而言,以新质生产力为抓手应变局、育先机,也成为探索协同创新、实现跨越式发展的新路径。

推动资源合理流动和配置优化,通过协同创新实现生产力再造,始终是京津冀共同追求的发展目标,也为新质生产力的培育和

■本报记者 张兆瑞

今年全国两会,新质生产力首次被写入政府工作报告。面对新形势,京津冀如何激活新质生产力,推动三地协同发展再开新局、再上新高?记者就此采访了中国宏观经济研究院国土开发室主任黄征学。他认为,三地应开展联合技术攻关、创新平台共建共享、构建创新机制、推进科技成果转化,协同夯实新质生产力的发展基础。

随着新质生产力被写入政府工作报告,这一原创性概念不仅指明了我国新发展阶段推进高质量发展的决定力量,更明确了重塑全球经济竞争新优势的关键着力点。对京津冀而言,以新质生产力为抓手应变局、育先机,也成为探索协同创新、实现跨越式发展的新路径。

推动资源合理流动和配置优化,通过协同创新实现生产力再造,始终是京津冀共同追求的发展目标,也为新质生产力的培育和