

天津最大盾构机穿越京津塘高速

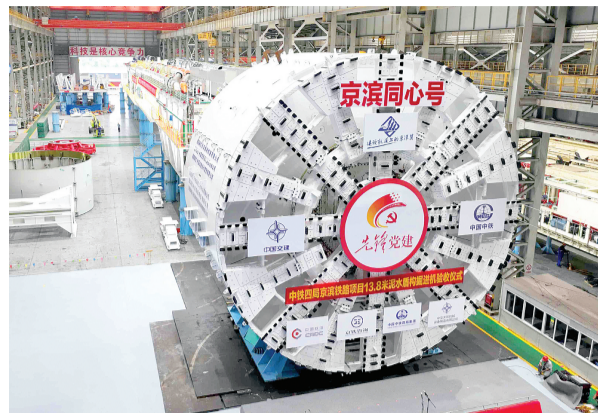
用于京滨城际铁路1号隧道 掘进误差不超3毫米

本报讯(记者 陈琦)近日,由驻津央企中交天津航道局合资企业中交天和公司(以下简称中交天和)自主研发的“同心号”盾构机,在京滨城际铁路“咽喉工程”——1号隧道掘进施工中,以“零扰动”模式成功穿越京津塘高速公路,助力高水平推进区域交通一体化。该盾构机总长度约140米,开挖直径13.8米,总重量约3000吨,国产化率超过98%,是截至目前天津地区应用的最大直径盾构机。

京滨城际铁路是连接北京市与天津市滨海新区的城际铁路,建成后,将与京唐、京津城际铁路和津秦、津保高速铁路联通,北京市通州区直达天津市滨海新区仅需不到1小时,进一步优化京津冀交通出行方式,推动打造“轨道上的京津冀”。京滨城际铁路1号隧道全长约3000米,掘进时需穿越粉质黏土地层、粉砂层及承压含水层,下穿京津塘高速公路、北塘排污河、机场内规划道路等重大风险源,地层变化频繁,坡度起伏大,对盾构机的掘进沉降、姿态、方向误差和管片拼装精度控制等要求高。中交天和对盾构机进行适应性设计,使“同心号”满足每环拼装时间小于30分钟,掘进方向误差控制在3毫米内,管片拼装精度控制在3毫米内,做到全程掘进不换刀。截至目前,1号隧道已累计掘进400多米,预计将于今年年底贯通。

近年来,中交天和深度融入服务京津冀协同发展重大战略,充分发挥专业领域技术优势,展现了我国超大直径盾构机研制的强大实力。截至目前,中交天和已为天津地铁11号线、京滨城际铁路等重点项目提供了100多台盾构机。

右图“同心号”盾构机。中交天和公司供图



南开大学校友捐资1100万元奖励好老师 首批10人获卓越教学奖

本报讯(记者 姜凝)日前,由南开大学杰出校友捐资1100万元设立的“南开大学卓越教学奖”首次颁发,以激励引导更多教师成长为有情怀、有水平、有温度的好老师。该校10位在教学工作中作出突出贡献并展现卓越成就的优秀教师获此奖励。

据介绍,“南开大学卓越教学奖”的设立是该校探索新时代人才培养规律、持续深化教育教学改革的重要举措之一,奖项面向全校所有教师进行遴选,奖励潜心教学一线、教学成果突出的优秀教师。该奖项每年评选10人,每人奖励20万元。

“南开大学卓越教学奖”评选工作于去年底正式启动,经个人申报、各教学单位推荐、形式审核、委员会评审、全校范围公示,该校电子信息与光学工程学院教授孙桂玲等10位教师获得首届卓越教学奖,成为南开大学教师队伍坚守初心、勤勉耕耘、改革奋进的生动缩影和以德立身、以德立学、以德施教的楷模先锋。

我市首次普通高考英语听力机考平稳实施 成绩将于4月中旬公布

本报讯(记者 姜凝)昨天从市教育招生考试院获悉,3月24日,我市首次普通高考英语听力计算机化考试在全市88个考点、196个考场顺利平稳结束。

高考英语听力机考是我市利用信息技术手段,推动高中英语教育教学改革、深化高考考试内容改革和形式改革的重要举措,是推进国家教育考试治理体系和治理能力现代化的具体实践。

2024年天津市普通高考英语听力机考的各套试卷,考核要求、语料长度和试题容量整体相同,录音的音色、语速和时长保持一致。根据安排,听力考试成绩将与高考英语第一次笔试成绩一起于4月中旬公布。



昨日是第29个“全国中小学生安全教育日”,和平区鞍山道小学请来和平区消防支队为师生开展消防安全教育课。支队宣传员组织学校师生进行火场应急疏散演练等活动,使师生在亲身体验中增强消防安全知识。

本报记者 刘欣 通讯员 沈宇宇 摄

市环保突出问题边督边改公开信息

本报讯 截至2024年3月25日,我市生态环境保护督察工作领导小组办公室共转办群众信访举报件15638件,其中:滨海新区2900件,和平区463件,河东区882件,河西区882件,南开区1016件,津南区691件,红桥区361件,东丽区808件,西青区948件,津南区1027件,北辰区1116件,武清区940件,宝坻区1006件,宁河区681件,静海区1044件,蓟州区817件,海河教育园区36件,市水务局7件,城市管理委6件,市交通运输委2件,市国资委1件,市生态环境局4件。群众信访举报具体问题调查核实及处理整改情况详见《天津日报》和天津广播的新媒体、北方网、天津市政务网和各级政府网站。

天津市环保督察整改落实信访举报电话和投诉信箱
专门值班电话:022-83635046
举报电话受理时间:工作日8:30—12:00,13:00—17:30
专门邮政信箱:天津市第89号邮政专用信箱

企业资讯 >>>

中铁十八局一公司举行春季义务植树活动

3月20日,中铁十八局一公司举行了一场盛大的春季义务植树活动。大家手持铁锹、水桶等工具,认真细致地挖坑、培土、浇水,累积植树159棵,共同为保定市增添一片新绿。此次活动不仅增强了大家的环保意识,也展现了企业职工的团结和奉献精神。王远



大学生艺术作品走进地铁



天津城建大学供图

本报讯(记者 姜凝)人头攒动的古文化街、春意盎然的五大道、波光粼粼的海河……最近途经地铁文化中心站的人们可以看到展出的一幅幅天津建筑风貌美术作品,这些是天津城建大学青年学子用画笔描绘的,给乘客增添了充满艺术气息的独特体验,为市民打造了生动的“美育课堂”。

此次展出作品共20幅,主要展示了天津城建大学建筑学院专业美术课程近年美育教育成果,青年学子们独特的视角和富有创意的构思,让观者通过美术作品感受津城文化历史底蕴和魅力,体验城市发展的风采。

天津城建大学供图

《天津市道路运输条例》施行以来 我市首次对危货车辆超道路运输证范围运输处罚

本报讯(记者 万红)记者从市交通运输委了解到,日前,我市交通运输部门执法检查时发现,天津某危险货物运输企业车辆实际运输货物超出车辆道路运输证注明的经营经营范围,构成未按照道路运输证注明的范围从事道路运输活动的违法行为,违反了《天津市道路运输条例》第十一条第一款第(二)项。市交通执法部门给予其罚款人民币2000元的行政处罚并责令改正。此案例为《天津市道路运输条例》正式施行以来,我市首次依法对危货车辆超道路运输证范围运输进行处罚。

日前,市交通运输综合执法总队执法人员在京津高速北塘收费站出口进行执法检查时发现,天津某危险货物运输企业车辆从静海区运输九类危险货物黏合剂至滨海新区。

虽然该企业道路运输经营许可证许可的经营经营范围包括危险货物运输三类、八类、九类,但该车道路运输证注明的经营经营范围仅为危险货物运输三类,其实际运输货物超出车辆道路运输证注明的经营经营范围。《天津市道路运输条例》明确,道路运输经营者应当按照道路运输证注明的范围从事道路运输活动,若违反规定,由交通运输主管部门责令限期改正,处1000元以上5000元以下罚款。

据介绍,《天津市道路运输条例》是统一规范我市道路运输行业的“龙头型”地方性法规,有效填补了我市地方立法空白。同时,提醒广大运输经营企业及相关从业者及时了解并掌握与自身经营业务相关的法律知识,如遇相关问题可前往属地交通运输执法部门或拨打12345进行咨询。

互联网大厂扎堆进 新能源车后市场烽烟起

市场观察

■ 本报记者 岳付玉

您的新能源汽车准备去哪儿保养、维修?这个问题除了车主,互联网大厂也格外上心,因为那关乎一片蓝海,上千亿元市场规模的那种。

公安部最新统计数据,截至2023年底,我国新能源汽车保有量已突破2000万辆。路上跑的新能源汽车越来越多,带来售前售后服务需求的持续释放。中信证券预测,到2030年,新能源汽车售后市场产值规模将突破千亿元大关。

汽车养护市场丰满的“钱景”,吸引京东、阿里、字节跳动等众多互联网大厂扎堆涌进。天津的有车一族或许早已发现,身边的京东养车、天猫养车、途虎养车等大小门店多了起来。3月17日,京东汽车新能源体验中心更是在天津京东MALL正式开业,倾力打造一站式新能源汽车服务平台。这是其落地运营的全国第6家店。前不久,京东汽车刚刚宣布联合品牌方投入5亿元助力汽车以旧换新。

无独有偶,天猫养车宣布今年其新能源维修中心将在重点城市开展试点。字节跳动旗下的懂懂养车也已经在部分省市推出线下养车项目“懂懂养车”。与此同时,途虎养车、玲珑养车、小拇指养车等也密集布局。汽车售后服务市场烽烟四起。

业内人士认为,新能源汽车相关的动力电池、驱动电机、电力系统与燃油车结构截然不同,其检测、维保、配件更换等服务需求,与传统燃油车差异较大,后市场企业从头部布局的门槛极高,需要强大的资金、技术和人才储备。

“目前,新能源整体行业已经完全由政策导向转变到了市场导向阶段,如何让消费者最直接地链接所需的产品、体验、服务,是每个上下游企业都必须面对的命题。”京东汽车新能源体验中心相关负责人告诉记者。而在大数据、云计算、用户数等方面占有先天优势的互联网大厂,自认为更拥有破题的本钱和筹码,搞线上线下融合也是其长项。

与传统燃油车市场相比,新能源汽车的整体售后服务体系仍处起步阶段。眼下,新能源主机厂都未开放第三方通用设备,导致这部分设备都要专用,汽车配件接近于“垄断”。这也一定程度上导致了新能源汽车维修难度大、零配件难找,且价位较高。市场痛点就是商机。业内指出,长期来看,随着国内新能源汽车保有量的大幅提升,造车新势力无法长期独立覆盖所有的维修需求。新能源汽车维修人才本就短缺,再加上技术与配件一直在迭代升级,售后服务需求旺盛与供给不足的问题将会越来越突出,这应该也是互联网大厂跑步入局的原因。

有心的天津车主或已感受到身边带有互联网基因的养车店不断冒出。对于互联网大厂来说,这个正在打造国际消费中心城市的主战场对他们充满了吸引力:车联网、汽车及新能源汽车已被天津纳入重点发展的12条产业链之一,这里科教资源丰富,相关人才储备也可谓可观……所以是“兵家”必争之地。

新能源汽车后市场的“战火”已点燃,好戏开演,你我消费者并非单纯的看客,是参与者,也是裁判。

带徒传技列入参评标准 三类人才可直接申报 特级技师首席技师评聘有新规

本报讯(记者 廖晨霞)记者从市人社局获悉,为畅通技能人才职业发展通道,推进高技能人才队伍建设,《天津市特级技师、首席技师评聘管理暂行办法》(以下简称《办法》)日前印发。

《办法》所指特级技师、首席技师是在高技能人才中设置的高级技术职务(岗位),由用人单位通过评聘实行岗位聘任制。特级技师应当在用人单位具有高级技师的职业(工种)领域中设立,人员范围为从事一线生产等工作的优秀高技能人才。首席技师是指职工队伍中具有高超技能水平、良好职业道德、丰富实践经验,在本行业或领域中技术水平拔尖、业绩贡献突出、影响带动作用较大、得到业内认可的高技能人才。首席技师原则上从特级技师中产生。

参评特级技师、首席技师应当在高级技师工作岗位满5年且仍从事本职业(工种)工作;特别的是,承担传授技艺的任务,在技能人才梯队培养上作出突出贡献被列入参评标准。

除具备基本条件外,参评首席技师还应当具备以下条件之一:为地方、行业企业高技能人才队伍建设作出突出贡献;为国家重大技术攻关、成果转化、技术创新、发明等作出突出贡献;在地方、行业企业的技术进步与发展中发挥关键作用;专业水平在地方、行业企业具有很高认可度和影响力。

《办法》明确,中华技能大奖获得者、“海河工匠”获得者或获得国家科学技术奖二等奖及以上奖项,可以直接申报首席技师。

《办法》鼓励用人单位为特级技师、首席技师设立技能大师工作室等工作平台,为开展技术技能革新、工艺流程改进、解决重大技术难题等提供条件,发挥在技术攻关、发明创造以及带徒传技等方面的作用。用人单位应当根据实际,吸纳特级技师、首席技师参与科研攻关、重大项目招标技术评审等工作。

薪酬待遇方面,聘用到特级技师岗位的人员,可以比照本单位正高级职称人员享受相关待遇。首席技师薪酬待遇可以参照本单位高级管理人员标准确定或根据实际确定,不低于特级技师薪酬待遇。特级技师、首席技师的薪酬待遇须经用人单位与获聘人员协商,并在聘任协议中予以明确。

前两个月天津口岸

金属矿砂进口量创历史同期新高

本报讯(记者 马晓冬)记者从天津海关获悉,今年前两个月,天津口岸累计进口金属矿及矿砂2348.5万吨,与上年同期相比增加27.4%,进口量创历史同期新高,总价值271.5亿元,同比增长39.5%。

近日,满载进口矿产品的大型散货船舶“时代11”号和“玛格丽特”号先后靠泊天津港南疆港区远航矿石码头。“越来越多的国内企业将天津港作为进口铁矿产品的通道,目前,进口产品辐射河北、内蒙古、宁夏等地的多家钢厂。仅今年前两个月,远航矿石码头铁矿石接卸量就达到了1225万吨。”远航矿石码头调度室副主任任晓鹏介绍。

为加速构建矿产品从“海岸线”到“生产线”的“绿色通道”,天津海关使用无人机、智慧水尺计量平台对靠岸货轮进行计量,重量鉴定效率提升近30%。同时,综合运用车辆运输大数据、视频监控平台、企业生产作业系统,通过可视化管理体系保障货物在途安全,加快货物周转疏运速度,提升场区资源利用率,实现了由“人力监管”向“智慧监管”的转变。

下周机动车尾号限行轮换

本报讯(记者 宋德松)根据天津市机动车限行交通管理措施的相关规定,2024年4月1日起,天津市机动车尾号限行将进入新一轮轮换期。

自2024年4月1日至2024年6月30日,星期一至星期五限行机动车号牌尾号分别为5和0、1和6、2和7、3和8、4和9(机动车号牌尾号为英文字母的按0号管理)。

我市小客车调控3月竞价完成

3月小客车增量指标申请资格审核结果公布

本报讯(记者 万红)昨天,我市3月小客车总量调控竞价结果出炉。记者从市交通运输委了解到,本月个人最低成交价为10000元,与上月持平,报出最低成交价的132人全部底价成交;个人平均成交价为10331元,相比上月小幅下降。

市交通运输委相关负责人表示,竞得指标的市民可通过电子税务局线上缴费用及绑定银行网点等渠道结清成交价,时间为2024年3月26日、3月27日、3月28日(含)。未按规定结清成交价格的,视为放弃增量指标,竞价保证金不予退还。目前,市民可使用支付宝、微信、云闪付App扫一扫功能扫描缴费二维码信息进行线上缴费。已结清成交价格的,可于2024年4月2日起,在天津市小客车调控管理信息系统网站(xkct.jtys.tj.gov.cn)自行下载打印领取指标证明文件。

又讯(记者 万红)记者从市交通运输委了解到,日前,本月小客车增量指标申请资格审核结果公布,359342个增量指标申请编码中共有345062个申请编码通过资格审核,综合通过率为96.03%。通过审核的个人申请编码为339668个,通过率为96.46%;通过审核的单位申请编码为5394个,通过率为74.93%。目前,申请人已可通过天津市小客车调控管理信息系统网站或服务窗口查询审核结果。

普惠金融惠万企 兴业银行天津分行 部署落实“普惠金融推进月”活动

为贯彻落实国家金融监督管理总局《关于印发“普惠金融推进月”行动方案的通知》要求,加快做好普惠金融大文章,推进普惠金融高质量发展,兴业银行天津分行积极部署落实“普惠金融推进月”活动,全面推进普惠金融高质量发展。

本次活动以“普惠金融服务,惠及千家万户”为主题,通过深化总结兴业银行天津分行普惠金融发展成果,持续开展政、银、保、企四方对接,深入宣传兴业银行出台的《兴业银行关于推进

普惠金融高质量发展实施意见》33条工作举措以及《兴业银行关于印发支持民营经济发展壮大行动方案的通知》28条工作举措,不断推广普惠金融产品,助力纾困政策,更好践行让金融发展成果更多更公平惠及全体人民。

兴业银行天津分行高度重视“普惠金融推进月”,明确“普惠金融推动月”的要义及活动具体要求,全面启动宣传月活动。活动当天,天津分行辖内的72个网点LED屏同时播放宣传标语或宣传海报。同时,以抓组织抓落

实为目标,天津分行通过各部门协调联动,同向发力,加大天津分行对于区域普惠金融的支持力度。

近些年来,兴业银行天津分行不断加大数字化转型,积极搭建普惠金融生态场景,聚焦市场主体和广大人民群众的需求,不断创设新的业务模式,探索数字普惠金融新模式,有效解决金融服务供给不足。截至2024年2月末,兴业银行天津分行普惠小微贷款规模已接近百亿元,服务覆盖小微客户数约5000户。文津