



《习近平关于金融工作论述摘编》出版发行

新华社北京3月24日电 中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平关于金融工作论述摘编》一书，近日由中央文献出版社出版，在全国发行。

金融是国民经济的血脉，关系中国式现代化建设全局。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央从战略全局出发，加强对金融工作的全面领导和统筹谋划，推动金融事业发展取得新的重大成就，积极探索新时代金融

发展规律，不断加深对中国特色社会主义金融本质的认识，不断推进金融实践创新、理论创新、制度创新，逐步走出一条中国特色金融发展之路。习近平同志对金融事业发展的重大理论和实践问题作出一系列重要论述，立意高远，内涵丰富，思想深刻，把我们党对金融工作本质规律和发展道路的认识提升到了新高度，是马克思主义政治经济学关于金融问题的重要创新成果，构成习近平经济思想的金融篇，对于

新时代新征程坚定不移走中国特色金融发展之路，推进金融高质量发展、加快建设金融强国，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供强有力的金融支撑，具有十分重要的意义。

《论述摘编》分10个专题，共计324段论述，摘自习近平同志2012年11月至2024年2月期间的报告、讲话、说明、演讲等120多篇重要文献。其中部分论述是第一次公开发表。

深学深用 善作善成 把习近平总书记殷殷嘱托全面落实到津沽大地上

“硬实力”越来越硬 “软环境”越来越优

港产城高质量融合发展蹄疾步稳

■ 本报记者 万红

春分时节的天津风和日丽，车来船往。天津国际邮轮母港大厅里，母港市场部副经理许浩正和同事们为将从这里开启母港航线的“梦想号”国际邮轮做着最后的保障准备。

从去年9月我市打响北方邮轮市场全面恢复第一枪到去年底，天津国际邮轮母港累计开行国际邮轮30余个航次，接待出入境旅客8.5万人次，居全国首位。

以邮轮复航为契机，滨海新区“向海乐活节”“日出东疆”等亲海文旅场景陆续亮相，激活了城市文旅发展“一池春水”。日渐活跃的邮轮产业与一道道海洋特色文旅盛宴相互加持，让天津宜居宜业宜游的港产城融合发展氛围日益浓厚。

从过境走廊到冷链基地 通道经济向港口经济转型

最近，中创智慧冷链有限公司在东疆综保区管委会、东疆海关、市港航局支持下上线的冻品“一件代发”业务备受欢迎，也让东疆这座“城市大冰箱”创新实现了“一件代发”。“一件代发”参考电商物流模式，由冷库直接以小件、单件形式配送发往终端客户，实现冻品在港口仓库采、购、销、配“一条龙”服务。“中创智慧冷链有限公司总经理施柯庆说：“相比以往整箱入库整箱配送，‘一件代发’压缩了中间环节，提高了物流效率，也节约了物流成本。”据悉，2023年7月试运营至今，月订单量已由2.8万单提升至54万单，增幅达1828.51%。

港口带物流、物流带经贸、经贸带产业，从过境走廊到冷链基地，我市推动通道经济向港口经济转型步伐不断加快。

目前，东疆综保区已聚集冷链产业链企业600余家，促进冷链进口贸易、国内贸易、仓储物流、生鲜电商、网络货运

天津港国际物流冷链基地毗邻天津港北疆港区集装箱码头群，是基础设施先进、仓储配送一体的综合服务园区，也是天津海关进境肉类指定监管场地。 本报记者 吴迪 摄

等多领域加快发展。2023年冷链产品进口额140亿元，带动食品贸易相关销售额1556亿元。

东疆综保区拥有国家骨干冷链物流基地、天津港口型物流枢纽核心区域、国家进口贸易创新示范区等多重身份，也由此成为我市做强做优港口经济、加快港产城融合的缩影之一。

随着港产城融合发展走向深入，港为城用、城以港兴。在滨海新区，海洋装备、绿色石化、新能源、跨境电商、海洋文旅、邮轮产业等临港产业、临港经济蓬勃发展，港口经济随之迎来新一轮增长。

邮轮产业被誉为“漂浮在黄金水道上的黄金产业”。前不久，皇家加勒比国际游轮宣布2025年旗下“海洋赞礼号”计划回归天津运营32个母港航线。由此，东疆综保区加快发展邮轮配送业务，并结合优势产业挖掘邮轮租赁板块商机，持续增设消费场景。

来自滨海新区的报道①

此外，南港工业区千亿级石化产业集群强势崛起；天津港保税区形成以海洋油气装备等领域为主，涵盖“研发设计—零部件—总装制造—配套服务”的产业体系；滨海新区正逐步构建以海洋油气及石油化工、海洋装备制造等为特色的海洋产业发展格局，以海水淡化、高端装备等为代表的海洋新兴产业加快发展，海洋经济规模突破4000亿元。

从“硬实力”到“软环境” “硬核”优势向高质量发展优势转化

作为京津冀及“三北”地区海上门户，天津港集团持续以世界一流绿色智慧枢纽港口建设夯实港产城融合发展基础，积极探索如何让港口智慧化向全程物流产业链、供应链延伸，不断提升港口功能、规模、实力。

1月，天津港开通的首条直通南美洲“车厘子快线”在京津冀格外出圈。以此为契机，龙年春节一过，智利车厘子进口“大户”首衡集团就在东疆综保区设立天津首衡进出口贸易有限公司，有望带动更多贸易增量。

3月中旬，作为国家支持的首批综合货运枢纽补链强链项目之一的天津新港北集装箱中心站第二线束工程开工建设，将增加海铁联运能力每年40万标准箱，有效提高天津港集装箱海铁联运比例和铁路集疏港能力。

与此同时，我市持续推动港口及相关设施建设，去年共实施了18个重点项目，年度完成投资51.8亿元，进一步增强发展“硬实力”；去年发布了《港产城融合发展行动方案》《天津市促进港产城高质量融合发展的政策措施》等，积极营造发展“软环境”。 (下转第2版)

融出高质量 融出新动力

——提振敢打敢拼、干事创业的精气神①

津声

津门凭阑

自动导引运输车往来穿梭，自动化堆垛机“能上能下”……智能搬运、智能仓储、智能管控，在天津东疆综合保税区，智能化冷链仓储向人们展示了独特的“科技感”。来自全球30余个国家和地区的冷冻食品漂洋过海而来，从这里被运往全国各地。如今，天津东疆综合保税区集聚了一批“智能色彩”浓厚的冷链物流企业。

港口强、产业旺、城市兴，相辅相成。临港而兴的冷链产业，是港产城融合发展的一个缩影。今年2月，习近平总书记视察天津时强调要以推进京津冀协同发展作为战略牵引，要求深度融入共建“一带一路”，充分发挥天津港的优势和作用，打造我国北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点，为我们进一步推进港产城融合发展提供了重要遵循和行动指南。在发展的“作战图”上，港，是天津的“硬核”优势和战略资源；产，是发展的基础、支撑；城，是空间载体，也是服务保障。港产城是一个有机体，智慧港口的全方位辐射、适港产业的成链集群、高新技术企业的“引”和“育”、创新要素的“排列组合”，共同构成了港、产、城的良性互动。

港产城融合发展，走的是内涵式发展路子。这意味着质

量的提升、结构的优化，也是空间布局、环境营造的统筹推进。无论是“走出去”，还是“引进来”，要站在全局高度看港口、看融合，把天津港发展摆在更加突出位置，打造世界一流的智慧港口、绿色港口，切实把港口“硬核”优势转化为高质量发展优势。以港为关键点，辐射周边、带动产业；以产为链条，成链集群，推动通道经济升级为港口经济；以城为基础，育港聚人、优化服务。以港促产、以产兴城、以城育港，在提升支撑能力、发展质量、发展能级上下功夫，融出高质量，融出新动力，发展的天地自然会更广阔。

融合，不是轻轻松松就能完成的，必须敢打敢拼、敢闯敢干。港口资源、产业基础、区位优势，的确是“优势”，但优势不等于胜势，即便是“近水楼台”，想“得月”也须付出艰辛努力。在发展过程中，如何巩固提升支撑能力，持续放大港口优势？如何让产业培育与港口建设、城市布局更加匹配？这都是需要在实践中作答的系统性课题。敢闯，深化体制机制改革，优化发展环境；敢创，推动科技创新、产业焕新、城市更新，形成新业态新模式；敢干，沿着产业链“筑巢引凤”，把“好牌”打好，育出更多增量，港产城融合发展，大有空间，大有可为。

《天津市质量强市建设纲要》发布

本报讯(记者 苏晓梅 岳付玉)记者从市质量强市建设协调推进领导小组办公室了解到，日前，天津市人民政府公开发布《天津市质量强市建设纲要》(以下简称《纲要》)。作为指导我市质量工作中长期发展的纲领性文件，《纲要》为我市做好新时代质量工作提供了根本遵循。

《纲要》全文共10部分31条，聚焦重点领域、关键环节，为推进质量工作服务全市经济社会高质量发展提出多项制度安排，并围绕“宏观经济、中观产业、三大领域(产品、工程、服务)、两个主体(政府和企业)、一个基础(质量基础设施)”部署8方面26项重点任务。

《纲要》锚定“强市”定位，积极对标先进。综合考量现实需求和发展趋势，立足“对标先进、领跑东部”，提出到2025年质量强市建设取得突破性进展的发展目标，明确制造业质量竞争力指数达到90，持续追赶质量先进省市；制造业产品质量合格率达到95%，稳步保持在全国前列。提出到2035年我市质量总体水平进入全国第一方阵、质量和品牌综合竞争力达到全国领先水平等目标愿景，充分展现我市奋力开创全面建设社会主义现代化大都市新局面的决心和信心。

《纲要》聚焦高质量发展，落实质量强国部署要求。《质量强国建设纲要》首次将质量工作范畴从产品、工程、服务等微观质量领域，拓展到经济、产业、区域等宏观质量领域。按照贯彻《质量强国建设纲要》精神不走样、落实重大部署不漏项原则， (下转第2版)

守绿换金 添绿增金 点绿成金
——我市“两山”基地转化成效喜人 2版

我市实施十七项措施解决办事堵点提升服务质效
推动政务服务从“能办”变“好办” 5版

本报讯(记者 刘国栋)3月24日，市委书记陈敏尔在海河教育园区天津科技工作者之家与来津出席相关活动的中国科学院、中国工程院院士座谈。

陈敏尔代表市委、市政府对各位院士的到来表示欢迎，对大家长期以来给予天津发展的全力支持表示感谢。他说，当前，我们深入学习贯彻习近平总书记视察天津重要讲话精神，以推进京津冀协同发展作为战略牵引，全面落实“四个善作善成”重要要求，推进教育科技人才一体化发展，在发展新质生产力上勇争先、善作为。着力增强创新策源能力，积极争取更多国家战略科技力量在津布局，把北京科技创新优势和自身先进制造研发优势结合起来，打造自主创新的重要源头和原始创新的主要策源地。着力增强成果转化能力，高标准建设天开高教科创园等创新平台，推动更多科技成果从“实验室”走向“生产线”。着力增强科创服务能力，进一步提升政务服务、金融服务、商务服务、知识服务水平，努力营造开放创新生态。希望各位院士充分发挥专业优势，加强对天津经济社会发展特别是科技创新工作的指导支持。我们将全力做好服务保障，为各位院士和科研人员创新创造提供良好条件。

中国科学院院士饶子和代表各位院士感谢天津市委、市政府对科技工作者的关心支持。他表示，天津高度重视科技创新和人才工作，我们将围绕落实京津冀协同发展重大国家战略，充分发挥专业所长和桥梁纽带作用，为推进科技创新、产业焕新、城市更新建言献策，助力天津形成更多新质生产力、实现高质量发展。

市领导王旭、朱鹏、张玲，市有关部门负责同志参加。

天津国际邮轮母港复航以来 出入境(港)人员突破20万人次



3月23日，“梦想号”国际邮轮靠泊天津国际邮轮母港。 通讯员 王子路 曾觉锐 摄

本报讯(记者 马晓冬)3月23日下午，2000余名旅客在天津邮轮口岸办理了出境边检手续，从进入快捷通道到查验完成，平均每人仅用时10秒钟左右。随着该批旅客的通关，天津国际邮轮母港复航后的出入境(港)人员数量突破20万人次大关。

据悉，该批旅客搭乘“梦想号”国际邮轮从天津国际邮轮母港出发，开启了六天五晚的旅程。记者从东疆边检站了解到，去年12月以来，我国对法国、德国、意大利等国家试行免签政策，为旅游产业带来利好。此外，京津冀144小时过境免签、中国公民出入境通关排队不超过30分钟等便利举措，也激发了中外旅客乘坐邮轮出行的热情。

据统计，自去年9月天津国际邮轮母港复航以来，东疆边检站已累计查验邮轮出入境(港)人员20.1万余人次、邮轮97艘次。预计今年全年，天津国际邮轮母港将接待国际邮轮120余艘次。

“在邮轮产业全面复苏的大背景下，我们将持续优化精准查验和平行式验放模式，提高特定人群政策咨询便捷度和通关保障力度，进一步提升邮轮旅客通关体验。”东疆边检站执勤二队教导员毕琳琳说。

清明节放假通知

根据国务院办公厅通知精神，现将2024年清明节放假安排通知如下：
4月4日(星期四)至4月6日(星期六)放假调休，共3天。4月7日(星期日)上班。
请广大市民提前安排好工作生活，文明有序祭扫，错峰绿色出行，度过一个文明、平安的节日假期。
天津市人民政府办公厅
2024年3月24日