

精准服务产业链 轨道交通“加速跑”

——天津市轨道交通产业链撮合对接会见闻

■ 本报记者 胡萌伟 吴巧君

轨道交通线路达到10条,里程突破300公里,伴随我市轨道交通火热朝天的建设,我市轨道交通装备产业链呈现出快速增长的发展势头,2023年产业链实现产值83.47亿元,同比增长40.7%。

如何抓住轨道交通产业迅猛发展的机遇,让更多上下游企业在越做越大的产业链“蛋糕”中分得更多的份额?日前,我市工信局、住建委、交通运输委、国资委联合举行天津市轨道交通产业链撮合对接会暨2024年度轨道交通项目建设投资和采购需求春季发布会,吸引市轨道交通协会、市智能轨道交通人才创新创业联盟以及轨道交通集团、泰达控股、滨海建投集团、中铁设集团、中铁投资集团、中铁建交通运营集团、中车唐车、中车四方等产业链上下游共70余家企业和单位参与。

“我们公司刚刚于2022年底在天津注册成立,主要负责地铁1号线、6号线二期等线路的运营工作。作为发布方,我们的需求主要集中在后期线路更新改造方面。”中铁建交通运营集团有限公司投资经营部经理刘将高兴地说,“以前我们和其他企业要相互走访才能交流,这次活动让大家坐到一起表达诉求,非常便利!”

本报讯(记者 胡萌伟)日前,天津市轨道交通产业链撮合对接座谈会在天津轨道交通集团举行,数十家我市轨道交通产业链上下游企业代表参会。会上,轨道交通集团和天津中车四方轨道车辆有限公司签署采购协议,并与朗进科技、兰普电气、永贵轨道、锐明科技、鸣啸科技等8家新落户企业集中签署《铭隆大厦租赁意向书》,成功招引首批企业入驻。

“海河英才”高校专场招聘

首站走进南开大学

本报讯(记者 廖震霞 姜凝)日前,2024天津市“海河英才”高校专场招聘活动首站走进南开大学。活动现场,近350家企业到场与毕业生双向选择,覆盖教育、医疗、金融、化工等多个领域,提供优质岗位10281个,计划招聘28358人。

此次活动与“万企进校园——南开大学2024年春季校园招聘双选会”同步举办。中铁十八局、中国五冶等央企国企,天津科技大学、城市规划设计研究总院等高校及科研院所,华为、字节跳动等优质企业集中亮相。不少学生与企业签订就业“三方协议书”,达成就业意向。“我们的岗位面向重点院校不限人数。南开大学的学生素质很高,希望重点发展的(学生)已经收了十几份简历。如果学生有意愿,我们可以当场签约。”中铁十八局集团有限公司吴浩介绍。

此次招聘会的亮点之一是特别设置了南开高教科技园专区。瀚海星云天津科技有限公司是天开园的人驻企业,招聘负责人范贵艳表示:“我们带来了动画师、建模师和市场运营等岗位。天开园离南开大学很近,我们可以带学生到办公场所去实地看一下。”

“我们组织用人单位涵盖了12条产业链的重点企业,10大人才创新创业联盟的企业,天开园的人驻企业,以及人才需求比较旺盛的企事业单位,组成一个联合的招聘团队。”市人社局人才开发处处长王守成介绍,“接下来还将组织到天津大学、河北工业大学、太原理工、西安交大等高校开展校园双选活动。”

市南开医院变革急诊就诊方式

患者症状为导向中心制联合问诊

本报讯(记者 徐杨)患者到急诊就诊不知道看哪个科没关系,根据症状选择相应的中心诊室,相关专科医生会实施联合问诊。日前从市南开医院获悉,该院以患者症状为导向变革急诊就诊方式,最新实施中心制联合问诊形式,患者不清楚该挂什么号会有多学科专业医生帮助分析。

此次该院改变急诊就诊方式,采用中心制接诊和问诊联合问诊形式,患者同一时间在同一诊室就可以挂到专科号、专病号、急诊号,有多学科的专业医生诊断、分析。例如,来就诊的患者如果症状是“肚子疼”,即可到“急腹症中心”诊室就诊,诊室内配备有关急腹症诊疗的相关专业,先联合问诊进行多学科判断,再精准导向疾病对应的专科。

活动现场,山东朗进科技股份有限公司副总经理李超和天津滨海高新区高端装备制造产业局副局长颜巍交谈甚欢。

“今天的撮合会,需求单位集中发布年度投资计划及采购需求,对我们来说非常有吸引力,所以专程来参加。”6日晚刚刚抵津的李超兴奋地说,“朗进科技是一家拥有国际领先的变频节能核心技术、制冷系统控制技术的高新技术企业,今天各业主单位围绕轨道交通车辆及地面暖通系统发布了近2亿元规模的年度投资计划,这让我们对未来天津市场的前景有很大期待。”

“我们前期和市工信局、滨海新区工信局、轨道交通集团等单位,围绕轨道交通产业链的强链补链,进行了多次沟通。对于有意来天津发展的企业,高新区紧密围绕企业需求,积极做好服务。刚刚我们也和企业探讨了如何结合企业自身技术优势和高新区资源优势,协助企业对接产业链上下游资源,支持企业提升科技实力、发展新质生产力,持续拓展新的市场领域。”颜巍对接过来。

天津永贵轨道交通设备有限公司商务总监任昆告诉记者,自己所在的企业2月29日刚刚在津注册成立。“我们的上级母公司浙江永贵电器股份有限公司非常看好天津轨道交通产业的发展前景,为更好扎根天津,在

津注册了子公司。”任昆说,“我们马上将入驻轨道交通集团旗下铭隆大厦集中办公,助力打造天津轨道交通产业主题大厦,促进天津轨道交通产业集群化发展。”

出席活动的市工信局二级巡视员刘文胜介绍,目前,我市涉及轨道交通业务的企业近200家,集聚了包括中国铁路设计集团、中铁装备、天津唐车、天津四方、铁科纵横、工控科技、铁路信号、凯发电气等具备较强的产业竞争力和影响力的重点企业,业务范围涵盖勘察、盾构施工、整车制造、牵引制动、信号控制、通讯通信、电气控制、监测维保等,已形成产业链条基本完备、创新能力逐步增强、部分技术产品国内领先的发展格局,可满足高铁、铁路和城市轨道交通等多领域综合应用场景建设需求。

“产业链对接不仅是企业之间简单的合作,更是一种深度的融合和协同。通过政府搭台,将进一步加强对政策引导和支持力度,为企业发展创造更加良好的环境和条件,以技术创新为驱动,以产业协同为基础,共同努力推动我市轨道交通事业的高质量发展。”刘文胜说。

市国资委规划处相关负责人表示,国资委将发挥轨道交通集团、泰达控股等国有企业在轨道交通产业的引领带动作用,搭建合作交流对接平台,推动新技术、新产品、新场景应用到轨道交通项目中来,吸引更多轨道交通产业链企业落户天津发展,助力轨道交通产业高质量发展。

12家轨道交通产业链上企业在津落户

天津轨道集团投资部部长赵欢介绍,自去年12月8日我市首届轨道交通产业大会召开后,集团积极招引轨道交通产业链上企业来津投资。截至目前,已促成9家企业在津落户,加上近期即将完成注册的3家企业,截至

一季度末将累计实现12家企业落户。同时,集团紧扣新质生产力的要求,与链上企业共同研究探索智慧城轨、绿色城轨的应用场景,孵化新的产品,积极通过科技创新引领运营模式创新,创造产业发展新赛道,实现产业焕新。

滨海新区举行零工市场启动活动暨“春风送岗”人力资源招聘会

零工“小市场”激活就业“大民生”

本报讯(记者 王睿)昨日,滨海新区举行零工市场启动活动暨“春风送岗”人力资源招聘会,旨在以零工“小市场”激活就业“大民生”,完善公共就业服务体系,推动公共就业服务向基层延伸,实现用工与就业“双向奔赴”。

就业是民生之本,零工市场是稳就业、保就业的重要一环。滨海新区积极稳岗拓岗,把建设零工市场作为稳就业、促就业的重要抓手,建立起以灵活就业服务中心为核心,经开区零工小镇、古林街零工微市场、各街镇就业服务智港为示范点的零工市场服务体系,最大限度地满足用人单位和常住居民、外来人员的用工及就业需求。

滨海新区副区长陈华荣表示,此次随着零工市场正式投入使用,滨海新区将以“政府+企业”“线上+线下”“市场+点位”的模式,不断延伸就业服务广度、拓展市场服务功能,为

广大求职者提供具有实用性、针对性、综合性的便利化公共就业服务。

在零工市场启动现场,“春风送岗”人力资源招聘会也以“线下活动+直播带岗”的方式同步举行,主要面向自由职业者、大龄和困难群体及外来务工人员。截至记者发稿时,126家企业共提供1320个就业岗位,涵盖建筑装修、物业服务、餐饮服务、快递物流、人力资源、加工制造6个类别,岗位包括保洁员、服务员、快递员等。现场进场约2500人,线下投递简历1330余份,线上投递简历720余份,680余人初步达成就业意向。

滨海新区人社局有关负责人介绍,滨海新区还将依托“线下载体+线上平台”,同步发力,推行“15分钟就业服务圈”,把就业服务送到群众家门口,同时提供公共就业服务保障,织密兜牢公共就业服务网,持续增进民生福祉。



桃花春色暖先开

昨日,位于红桥区的桃花园内桃树枝上结满花苞,在暖阳的照射下含苞待放。

本报记者 孙立伟 摄

经开区进一步打造开放包容绿色的生态空间

3个主题公园今年建成投用

本报讯(记者 方红)日前,记者从天津经开区了解到,今年经开区将全力推动天河数字产业园、泰达时尚广场湖公园、塘沽南站滨河公园一期3个公园项目建成并开放使用。目前,经开区已建成城市公园、泰丰公园、泰达热带植物园、紫云公园、泰达植物资源库等一批功能丰富、特色鲜明的公园体系。这3个主题公园建成后,将进一步打造开放、包容、绿色的生态空间,丰富滨城市民的精神文化生活。

天河数字产业园位于经开区东区,北海路与第五大街、第七大街围合区域。规划面积约15万平方米,涵盖演绎广场、运动健身、亲子活动、休闲散步等集企业团建、健身、休闲、娱乐于一体的公共绿化景观空间,打造了全长2.3公里的林荫慢跑空间。目前,该项目已完成竣工验收。

泰达时尚广场湖公园位于经开区东区,北海路与第五大街、泰达大街围合区域,规划面积约为8.9万平方米。公园分三期进行建设,目前已实施一期部分湖区景观,已呈现30%景观区域,部分园林园建及湖岸线实施完毕。项目二期工程预计将于2024年内建成。

塘沽南站滨河公园一期公园位于经开区中心商务片区,规划面积约为2.15万平方米。项目向北衔接外滩公园,往南衔接于家堡滨河公园,通过构建骑、跑、游、赏多样的慢行线路,打造低碳慢行友好的人本友好的滨水慢行体系示范区。目前,塘沽南站滨河公园一期公园已完成防洪堤和码头加固工程,滨河景观示范段及入口区已开工建设,预计将于今年6月开放。

中新天津生态城吸纳优质项目落地生根

项目建设“上紧弦” 招商引资“拉满弓”

本报讯(记者 王睿)连日来,中新天津生态城在项目建设与招商引资方面“上紧弦”“拉满弓”,将资金、人才、服务向项目集中,吸纳一批投资规模大、产业层次高、创新能力强、带动潜力足的优质项目落地生根。

作为打造集智能制造、数字经济、绿色办公、智慧服务于一体的高端产业集聚地,中电智慧科技园致力于生态城智能科技产业发展拓展新空间。目前,该项目正在进行一期示范区16栋单层钢结构厂房的主体施工,预计今年9月竣工。记者了解到,中电智慧科技园采取前置招商策略,项目开工即启动招商,一期先导区已完成全部厂房产品的租售。近期,招商团队先后赴北京、上海、广州等地,围绕智能制造和数字经济,开展产业链精准招商,并通过网络投融资平台、专业性行业展会等渠道,锁定目标客商,邀请其来园区考察,全面提升产业项目招引质效。

生物医药产业园是生态城发展生物医药、大健康产业的重要载体,园区占地面积5.87万平方米,建筑面积12.67万平方米,该项目一期厂房已于去年7月竣工。这几天,二期厂房进入施工收尾阶段,计划下月竣工。眼下,博雅干细胞技术(天津)有限公司、天津知鱼科技有限公司、中健投(天津)集团股份有限公司等多家企业已与园区签约,主要涵盖基因治疗、医疗器械、中医药等细分领域。今年,园区全面运营后,预计将有20余家生物医药实体企业入驻。

生态城发改局副局长石光宇表示,围绕智能化、绿色化、融合化发展方向,生态城统筹各类资源、整合多方力量,积极推动文化旅游、大健康等绿色低效产业焕新,培育壮大智能网联与新能源汽车、绿色建筑、绿色金融、数字经济等新型绿色低碳产业,加快形成新质生产力。

纬湃科技新产品投资项目落户经开区

将持续投入固定资产12亿元

本报讯(记者 方红)记者从天津经开区了解到,日前,天津经开区与纬湃汽车电子(天津)有限公司正式签署投资合作协议,标志着纬湃科技新能源智能制造与汽车电子新产品投资项目正式落户经开区。

此次落户的项目将积极推动德国纬湃科技公司加大在经开区的新产品布局力度,积极引入碳化硅功率模块、800伏电机定子及转子、新一代变速箱控制器等新产品。该项目将持续投入固定资产12亿元,预计为企业天津工厂新增引入不少于100名高端人才,并带来每年上亿元新增销售额。

纬湃科技总部位于德国雷根斯堡,是全球领先的汽车技术开发商和制造商。纬湃科技与经开区有着良好的合作基础,位于经开区的纬湃科技天津实验室于2023年4月正式投入使用。此次项目落户将推动纬湃天津基地加大电气化业务布局。未来,纬湃科技还将继续在电动出行领域加大投资力度,将天津研发中心打造成为全球领先的电气化领域标志性项目,助力区域新能源汽车产业实现高质量发展。

国网天津电力设备遥控探测机器人研发成功投入测试

电网应急抢修将有“先遣特种兵”

本报讯(记者 苏晓梅 岳付玉)一台酷似“迷你小坦克”的机器人平稳快速地爬上台阶、跨过门槛,行进至模拟电力设备旁,伸出“手臂”开展特高频检测……近日,国网天津电力自主研发的电力设备遥控探测机器人在研发基地开展功能测试。该款机器人可代替人远程探测存在隐患的电力设备、巡视危险电力场景,助力提升电力设备运维工作智能化水平。

“电力设备遥控探测机器人整体重量仅为45千克,具有灵活机动的特点,可上下楼梯、跨越障碍,代替人进入危险电力场景获取设备和环境信息,保障了人身安全,并为运维人员科学决策提供支撑。”国网天津电科院研发团队负责人杨磊介绍,该款机器人于2023年1月开展自主研发攻关,不仅适应电力场景所有常见地形,还具备有毒有害气体检测等拓展性功能,可由表及里探测隐患危急程度,并可实现跨楼层远程操作。

据了解,该机器人研发测试成功后,将主要应用于隐患电力设备远程探测和危险电力场景巡视,代替运维人员进入黑暗、复杂或存在有毒有害气体的危险场景获取决策信息,并可执行火灾初期查看、隐患电力设备带电探测等任务,未来还可配置在电网应急抢修中心,成为电网应急抢修工作的“先遣特种兵”。

蓟州区获评城乡交通运输一体化示范县

本报讯(记者 徐杨)日前获悉,蓟州区入选交通运输部第二批城乡交通运输一体化示范县名单,成为我市首个获评区。据介绍,自2021年5月申请创建城乡交通运输一体化示范县以来,截至目前蓟州区四级及以上农村公路占比达100%。

近年来,蓟州区不断推进城乡交通运输协调发展,以实现基本公共服务均等化为目标,坚持“城乡统筹、资源共享、路运并举、客货兼顾、运邮结合”,持续推进城乡交通运输一体化高质量发展,2019年获评“四好农村路”全国示范县,西井峪路获评全国“十大最美农村路”之“最具乡愁的路”。

通过完善三级物流体系建设,蓟州区建制村物流服务覆盖率达100%,实现“乡乡有网点,村村通快递”,建成4处综合服务站,开通客货邮融合试点线路,实现客货邮优势互补。通过推进下营镇旅游集散中心“运游融合”服务,蓟州区推动形成运输促旅游、旅游带产业、产业强经济,产业深度融合发展的良好局面。打造“最美天路”——津围北二线,为建设“生态优先、绿色发展”典范城市贡献交通力量。蓟州区还多方式优化调整公交线路,对空白和薄弱区域进行补充,制定“村村通客车”运营服务质量评议考核制度,以考核促发展。打造“蓟州全微通”出行平台,更加方便快捷解决山区群众出行问题。



天气转暖,我市各大商圈人气火爆。图为西青区张家窝镇的社会山文旅港。 通讯员 袁忠清 本报记者 潘立峰 摄

2024年2月份城市管理综合考核结果公布				
区	名次	考核结果	部门	考核结果
滨海新区	—	93.84	市公安局	93.44
河西区	1	95.73	市民政局	94.16
红桥区	2	95.54		
河北区	3	95.38	市住房城乡建设委	93.76
河东区	4	94.78	市城市管理委	94.62
和平区	5	94.32		
南开区	6	94.23	市交通运输委	93.94
西青区	1	92.99		
东丽区	2	92.88	市水务局	93.76
北辰区	3	92.60		
津南区	4	91.09	市通信管理局	93.01
武清区	1	93.78	市城投集团	94.35
蓟州区	2	93.72		
静海区	3	93.65	市旅游集团	95.33
宝坻区	4	92.90		
宁河区	5	92.58	市路灯管理处	94.00

天津市城市管理委员会
2024年3月10日