

# 支持生物医药产业 生态城“有奖”

创新药企每年最高奖2000万元 高端人才最高奖200万元

本报讯(记者 王睿)近日,《中新天津生态城关于促进生物医药产业发展的若干政策措施》(以下简称《措施》)印发,从项目投资建设、医疗器械和药物研发及产业化等10个方面促进生物医药优质项目落户和产业生态优化。其中,创新药企每年最高奖励2000万元,符合条件的高端人才最高获200万元奖金。

为支持药物研发及产业化,《措施》对开展临床试验的创新药按照其研发进度分阶段给予奖励。对完成单个创新药物一、二期临床试验的企业,生态城分别给予200万元、300万元奖励;对完成单个创新药物三期临床试验且获得药品批准文

号,并在生态城产业化的企业,给予1000万元奖励,单个企业每年累计奖励最高2000万元。

不只是创新药物,对取得国家第三类创新、天津市第二类医疗器械创新产品注册证书并在生态城产业化的企业,可分获500万元和300万元的奖励;已完成临床试验或无需开展临床试验的第三类、第二类医疗器械产品,首次取得注册证书并在生态城产业化的企业,获相应奖励。

“对投资额在5000万元以上的项目,生态城按实际投资额的10%分阶段予以奖励,最高5000万元;项目在落户过程中产生的环境影响评价、安全评价、节能评估

费用,可获最高100万元补贴。”生态城大健康局生命科学产业科工作人员刘田介绍,如企业在生态城购买或租赁经营场所用于研发生产,生态城将给予房租补贴。

值得一提的是,新加坡企业和个人在生态城从事生物医药研发和生产,最高获200万元奖励;在生态城开展前期市场调研、推广和培训,也能享受扶持政策。而对首次经新加坡卫生科学局、美国食品药品监督管理局、欧洲药品管理局、日本药品医疗器械局批准获得境外上市资质,并在国际市场实现销售的药品或医疗器械,每个产品获30万元奖励,单个企业每年累计奖励额度最高达300万元。

此外,《措施》还支持生态城企业与高等院校在生物医药研发服务、公共技术平台使用及知识产权交易等方面开展合作,按照业务合同金额的50%予以奖励,单个项目累计奖励金最高达100万元。

刘田说:“在制定产业政策的同时,生态城也在加快产业载体建设,比如生物医药产业园一期厂房已经完工,二期厂房近期竣工。而且生态城还与海河产业基金、凯莱英医药集团建立了10亿元规模的海河凯莱英生物医药基金,为企业提供融资支持。”目前,生态城拥有丹娜生物、杰科生物等生物医药企业50余家,注册资金达68亿元,涵盖生物医药研发、医疗器械生产、医疗大数据等多个领域。

## 40天春运收官

日均运送旅客44.51万人次

本报讯(记者 万红)昨天,记者从市交通运输委了解到,日前,为期40天的2024年春运正式收官。今年春节期间,我市累计运送旅客1780.44万人次,日均运送旅客44.51万人次,同比增长52%。其中,铁路日均运送旅客27.02万人次,民航日均运送旅客5.91万人次,长途客运日均运送旅客11.58万人次,总体运行平稳有序。

铁路方面,今年春运天津站及所辖中间站共发送旅客462万人次,同比2023年增幅53%。天津站、天津西站、天津南站加开至东北、河北、山西、山东及上海、广州等方向列车。民航方面,今年春运天津滨海机场完成旅客吞吐量超236万人次,完成运输架次超1.7万架次,同比2023年分别增长42.74%、26.54%,重点做好长三角、粤港澳、成渝等城市群,东北、新疆等冰雪旅游城市,以及日韩、东南亚等周边热门旅游国家和地区运输组织保障。高速公路企业则根据流量特点合理调整免费车道和收费车道比例,在车流量较大的服务区增设临时厕所和移动充电桩。

此外,春运期间,我市各级交通运输执法部门紧盯群众出行、保通保畅、安全生产等重点任务和“三站一场”、高速公路等重点区域,共出动执法人员7847人次,检查点位904余处,车辆6286余辆,处罚案件927起,全力保障市民平安便捷出行。



本报讯(记者 万红 摄影 吴迪)昨天,随着“中远海运天秤座”集装箱货轮运载的机头、机身、水平尾翼等10件空客飞机大部件在天津港太平洋国际集装箱码头安全平稳落地,天津港创下“零缺陷”接卸700架次空客大部件的新纪录。

2006年,凭借良好的工业基础、港口

## 天津港创下安全高效新纪录

# 16年700架次 空客大部件接卸“零缺陷”

和区位优势,空中客车公司在欧洲以外的第一条总装线落户天津。2008年7月,“中远西雅图”轮运载着第1架空客大部件抵达天津港,由此开启了这段“海空联动”。16年来,天津港集团始终以航道优先、泊位优先、作业优先、运输优先等服务举措,全力保障空客大部件接卸

作业。空客大部件接卸的一项项纪录也在天津港不断被刷新:2012年6月12日第100架次,2014年9月1日第200架次,2016年9月18日第300架次,2018年9月14日第400架次,2020年4月11日第500架次,2022年4月24日第600架次,2024年3月6日第700架次。

“针对空客大部件班轮,我们精细化编制船舶动态计划,主动协调相关口岸单位,统筹全港通航资源,引航、拖轮做到‘双优先’。接卸作业也通过不断探索总结经验,形成了标准化工艺,并形成以空客大部件作业为代表的异形作业现场指导模式,确保全过程‘零缺陷’安全高效接卸。”天津港太洋国际集装箱码头操作部助理李文涛说。

目前,天津港接卸空客飞机大部件已实现24小时全天候接卸,接卸时间由每架次4个小时降至40分钟,单次接卸数量由1架次增加到11架次,接卸频率由最初的每年4架次增至每月5—6架次。2023年,天津港共“零缺陷”接卸空客大部件61架次,同比增长22%。

作为京津冀和“三北”地区海上门户,天津港将立足京津冀协同发展十周年新起点,进一步发挥港口“硬核”优势,积极助推港产城深度融合发展,提供更加优质、高效的空客大部件接卸服务,更好护航我市航空产业快速发展。

## 津企牵头工业机器人团体标准

《工业应用移动机器人重载类技术规范》正式发布

本报讯(记者 吴巧君)在昨天开幕的第二十届中国(天津)国际装备制造业博览会上,天津朗誉机器人有限公司独家牵头、联合国内41家企业参编制定的团体标准《工业应用移动机器人重载类技术规范》正式发布。在博览会现场,天津朗誉展出的200吨超重载全向无线遥控电动平车、无人驾驶集装箱卡车受到与会客商的广泛关注,来自韩国的经销商当场签订一、二期共3000万元的订单。

该团体标准的参编企业除了牵头的天津朗誉外,还包括沈阳新松、云南昆船、成都航发等41家企业。天津朗誉总经理杨国安介绍,重载AGV(自动导引运输车)行业经过10余年发展,在各行业的应用越来越广泛,《工业应用移动机器人重载类设计规范》团体标准的发布实施可以进一步推动重载移动机器人行业的规范化发展,深化应用。“该标准规定了重载AGV的术语和定义、分类、型号以及基本参数、技术要求、试验方法、检验规则等,适用于额定载重量为10吨及以上的工业移动机器人设计、制造、检验。”杨国安说。

记者在博览会现场获悉,自天津朗誉于2023年推出360吨重载AGV,刷新全球重载AGV行业的载重纪录以来,该企业的销售触角延伸至欧洲、美洲、东南亚,国内也纷纷在江苏、广州、湖北、四川等省设立办事处。目前,天津朗誉正在加紧制造600吨重载AGV,预计3月底前可交付使用,届时将继续刷新全球行业纪录。

## 渤海油田实现开门红

日产油气当量保持10万吨高位

本报讯(记者 王睿)记者日前从中国海油天津分公司获悉,今年以来,渤海油田原油及天然气生产均处于超计划运行状态,日产油气当量保持10万吨高位平稳运行,实现开门红。

今年是渤海油田增储上产“滚石上山、闯关过坎”的关键时期,也是又一个工程建设高峰年。在陆地,渤中26-6油田建设项目现场,吊机轰鸣、弧光闪闪,各项施工多点开花,项目建造全速推进;在海上,重达240吨的渤中26-6油田开发(一期)项目导管架安装就位,安装精度和水平度均满足设计要求,标志着项目首次大型安装作业完成,导管架海上施工全面铺开。

在油气生产方面,渤海油田坚持优管理、挖潜能、稳基础。生产一线协同科研一线,开展精细注水和稳油控水技术研究,推动实施重点项目,深入推进智能注采和整体调剖调驱再升级,力争自然递减率、含水上升率双控制,实现基础产量新突破。

据了解,工作人员向油井措施作业要效益,开展低产低效井治理,严把措施质量关。渤海作业公司渤中28-1油田利用高压气井对N2井实施气举作业,成功恢复该井的正常生产,平均日产原油超50立方米、天然气超2万立方米。

## 龚小道同志逝世

本报讯 原天津城建学院(现天津城建大学)院长、离休干部龚小道同志(享受副局级待遇),因病于2024年2月25日3时02分逝世,终年99岁。龚小道同志遗体已于2月29日在天津市殡仪馆火化。

普外科专家成功实施了手术,目前,大爷身体恢复良好、情绪稳定,已经康复出院。

退役军人是党和国家的宝贵财富,值得倍加关心、备加爱护。天津康汇医院始终将为军人家属、退役军人和其他优抚对象提供优先保障和优质服务作为医疗工作重要内容之一。此次对孤老退役军人的精心救治,是康汇医院厚植爱军拥军情怀的一个缩影,医护人员以实际行动表达了对退役军人的尊重。

文 崔琳

## 天津康汇医院:救治孤老 获锦旗感谢

近日,和平区小白楼街道崇仁里社区党委书记王志贤带队来到天津康汇医院,向医务人员赠送了两面锦旗,感谢医院对孤老退伍老兵无微不至的关怀。

“非常感谢康汇医院领导和普外科全体医护人员,是院领导的足够重视、医生的高超医术与护士们的悉心护理,让李大爷恢复得这么好!”王志贤说道。

据了解,李大爷今年79岁,是一名孤老退役军人,患有脑梗后遗症。今年2月,他突然下腹疼痛难忍,因其无近亲家属,

经和平区退役军人事务局协调,由社区工作人员护送至天津康汇医院进一步治疗。入院时,李大爷身体非常虚弱,受病痛影响意识混乱、躁动不安、交流困难,对医护人员的治疗极度抗拒。但医护人员不离不弃、始终如一,从协助办理住院手续到整夜守在病床旁悉心安抚,从安排经验丰富的护工照护到精心准备每份营养餐,医院时刻把老人的冷暖放在心上,悉心照护直至其情绪平复。经诊断,李大爷的病是胆囊结石伴慢性胆囊炎急性发作,

### 敬告读者:

本广告仅为刊户提供信息发布平台,所有信息均为刊户自行提供,请认真核实信息提供方相关证件与发布内容的真实性。如涉及押金、保证金、报名费等费用均与本报无关。本栏目不作为承担法律责任的依据。本栏目不承担因错漏刊出所产生的相关责任及费用。



## 分类信息

天津日报 17622997767 23602233  
办公地址: 天津市和平区卫津路143号

### 遗失·公告

▲谢焜如遗失军残证,证书编号:津军A001486,特此声明。

▲刘祖琨遗失南开区光湖里16-5-301-304号房屋租赁合同,合同编号0514910000502543,特此声明。

▲刘春香,贵成胡同20号,序号:第0450号,因本人保管不善,将东咀村还迁房45平米和65平米拆迁安置补房协议及还迁安置确认表丢失,声明作废。

▲李欣遗失国家综合性消防救援队伍干部证,证号:应急消字第11203950号,声明作废。

### 公告

刘喆森、马晓楠两位同志:

你已长期未到校工作,也未说明原因。因其他方式无法与你取得联系,现公告通知你于本公告送达之日起三日内回校报到,返岗工作,逾期未返岗视为旷工。本公告自发布之日起经三十日即视为送达。

联系人:白玲  
联系电话:28131556  
天津市河西区中心小学  
2024年3月6日

### 公告

李蓉依据李文涛于2017年2月20日在天津市南开公证处办理的公证遗嘱(公证书号为(2017)津南开证字第1350号),申请办理遗嘱继承公证,现公告通知李文涛的其他法定继承人、利害关系人,如有异议,请见报后三个半月内向南开公证处书面提出。

公告人:李蓉

### 寻人启事

母亲陈汝玉 1958年7月4日出生  
寻找智力残疾女儿赵全芬 1982年10月3日出生、儿子赵金付(富)1987年6月17日出生,望见报后速度与陈汝华联系,住址:河东区环秀里1号楼1门204,电话18222092714。

### 指定承租人刊登公告

本人徐士成,身份证号码120104193608045517,同意死亡之后,将坐落于天津市南开区玉泉路康保里7号楼1门203室房屋指定过户给徐桂花,身份证号120104196012015548,特此声明。

## 助力通勤省时省钱

### 高德打车推出上下班第二单5折等多重福利

行程需要多拐一次弯或多掉一次头,距离少则增加数百米,多则增加一两公里,造成时间和车费的浪费。

高德打车和合作的网约车平台则会在车辆接单后,综合接单车辆、上车点、目的地三者位置,对接驾路线和送驾路线一体化计算。当发现更优路线时,智能上车点会在新路线上为乘客推荐顺路上车点,从而让行程更为省时省钱。乘客则可自行选择是否更改上车点。

智能上车点能够满足乘客多样化、个性化的需求,乘客既可以选择就近上车走路,又可以选择顺路上车省时省钱。

#### 车费保镖全平台覆盖 主动保障乘客权益

去年12月,在北京、上海、广东、江西等多省市消费者权益保护组织的支持指导下,高德打车车费保镖服务正式升级。车费保镖能实时检测车费,主动发现车费波动并提示消费者关注。车费保镖识别的不合理车费,高德打车承诺为消费者先行赔付。目前,在高德打车聚合平台内,车费保镖服务已经覆盖全部合作网约车平台。

过往网约车行业的消费者权益保障,都是消费者先投诉、平台后核实的事后被动保障。车费保镖创新性地实现了消费者权益主动保障。依托高德的技术能力,车费保镖能实时检测到行驶路线、路况拥堵等因素变化引起的车费变化,在消费者发现或投诉前,车费保镖能主动



发现车费较大波动,并提示消费者关注。如果波动合理,例如遇到了堵车,车费保镖会主动向乘客说明车费变化原因。车费保镖识别的不合理车费,例如司机绕路,高德打车承诺会为消费者先行赔付。高德打车数据显示,车费保镖先于消费者投诉的主动保障比例已经达到93%。

上海市消保委副秘书长唐健盛表示:“我们非常高兴看到高德在保障消费者权益方面所做的努力。高德车费保镖变被动保障为主动保障,不仅展现了企业责任感和使命感,也为整个行业树立了榜样。”

文 岳付玉