



■ 新华社记者 董瑞丰 温竞华 张泉

习近平总书记5日参加十四届全国人大二次会议江苏代表团审议时强调,要牢牢把握高质量发展这个首要任务,因地制宜发展新质生产力。

从去年在地方考察时首次提出,到中央政治局集体学习时系统阐述,习近平总书记这一次对发展新质生产力进一步作出重要论述和重大部署。

海内外高度关注,代表委员深入讨论,全国两会传递出以新质生产力更好推动高质量发展的强烈信号。

明确发展新质生产力主攻方向

今天的中国,正向“新”而行、向“新”而进。

看大江南北,电动汽车、锂电池、光伏产品“新三样”去年出口突破万亿元,比上年增长29.9%。

观浩瀚宇宙,中国航天2024年预计发射约百次,多个卫星星座加速组网,探索星辰的脚步正作产业发展的动能。

新质生产力,是推动高质量发展的内在要求和重要着力点。

这个春天,围绕发展新质生产力,各部门各地方各行业都积极行动起来,谋新策、出实招、善作为。

实践,需要理论的指导,思想的指引。

习近平总书记参加江苏代表团审议时,站在牢牢把握高质量发展这个首要任务的高度,立足新一轮科技革命和产业变革的时代背景,明确了发展新质生产力的主攻方向。

加大创新力度——

位于广东东莞的中国散裂中子源,犹如超级显微镜,能“看清”物质微观结构。

“掌握更多关键核心技术,为新质生产力持续注入活水。”中国科学院高能物理研究所研究员孙志嘉委员定下目标,进一步推动原创性、颠覆性创新成果产出。

目前,我国航空发动机、燃气轮机、第四代核电机组等高端装备研制取得长足进展,人工智能、量子技术等前沿领域创新成果不断涌现。

培育壮大新兴产业——

广西柳州,上汽通用五菱工厂,8位院士领军广西新能源汽车实验室。

上汽通用五菱汽车股份有限公司副总经理姚佐平代表充满信心表示,通过创新驱动,力争到2025年实现第二次存量倍增。

超前布局建设未来产业——

一座座工厂里,人形机器人执行搬运、装配等任务,科幻开始走进现实。

在中国科学院自动化研究所研究员乔红委员看来,人工智能与人形机器人深度融合,将有针对性地改造提升传统产业。

完善现代化产业体系——

5G“进工厂”“入海港”“下矿井”,建设数十个区域级和产业集群级工业互联网平台……中国移动浙江公司持续推进企业“智改数转”。

中国移动浙江公司董事长杨剑宇代表干劲十足:“今年将进一步支持制造业从‘5G+’向‘AI+’‘联创+’延伸拓展,更好助力浙江打造全球先进制造业基地。”

方向明确,脚步就更加扎实。

不少代表委员表示,将坚持从实际出发,根据本地的资源禀赋、产业基础、科研条件等,积极推动传统产业高端化、智能化、绿色化转型。

把握发展新质生产力的实践要求

空气也能“造”糖!借助最新生物技术,约17个小时,可将二氧化碳精准合成成为不同类型的糖。

“相比传统制糖方式,实现了从‘年’到‘小时’的跨越。”中国科学院天津工业生物技术研究所研究员马延和代表率领团队“十年磨一剑”,不断拓宽生物技术新赛道。

生物制造,把车间“装”进小小细胞;生物医药,将健康带给千家万户……生物经济迈上新台阶,为中国高质量发展的进行曲增添又一个重音。

中国全球创新指数排名已从2011年第29位上升至2023年第12位。代表委员们表示,创新曲线上扬彰显了发展新质生产力的底气。

让这样的底气更足,要把握好发展新质生产力的实践要求。

习近平总书记在参加江苏代表团审议时强调:“发展新质生产力不是忽视、放弃传统产业,要防止一哄而上、泡沫化,也不要搞一种模式。”

产业核心竞争力一级级提升,新型工业化的蓝图也日益清晰——

全省经济总量突破13万亿元,研发经费支出占比3.39%,高新技术企业达7.5万家……广东2023年成绩单,成为“中国制造”跃升的缩影。

广东高科技产业商会会长王理宗委员去年走访了上百家高新技术企业,实地感受创新脉动:“增强研发投入和技术创新,是培育新质生产力的‘前哨’。”

关键核心技术一项项攻克,强化了产业链供应链的韧性——

“整体良率达到新高度!”中国电科最新批次碳化硅MOSFET器件测试结果出炉。这条6英寸第三代半导体工艺线,将新能源汽车提供更多优质芯片。

“中国‘芯’蓄势待发。”中国电科产业基础研究院副院长郭宏伟代表说,我们将持续优化产业链关键环节布局,护航新兴产业和数字经济发展。

创新体系布局一步步优化,为产业升级注入源头活水——

建设全国首个智能医学工程专业,组建医科拔尖创新人才培养平台……天津大学加速布局脑机接口、应急医学等新赛道。

“紧跟新质生产力发展方向,在重点方向、关键领域持续优化学科专业结构,打造高层次人才科研平台,构建高水平科创团队。”天津大学副校长明东委员说。

绿色发展是高质量发展的底色,新质生产力本身就是绿色生产力。

甘肃,戈壁滩上风机林立,光伏板鳞次栉比,绿色电力跑出“加速度”。

兰石集团能源装备研究院副院长范飞代表说,要以构建绿色低碳科技成果转移转化体系为抓手,提升绿色技术市场化产业化水平,推动更多绿色技术成果向现实生产力转化。

打通束缚新质生产力发展堵点卡点

安徽淮北,年产量60万吨的乙醇生产装置开创了一条煤炭清洁高效利用的新路。

“我们要进一步破解科研和产业‘两张皮’问题。”该装置技术带头人、中国科学院大连化学物理研究所研究员刘中民委员呼吁,探索更加高效的科技成果转化方式。

问题是时代的考验。

习近平总书记在参加江苏代表团审议时强调,深化科技体制、教育体制、人才体制等改革,打通束缚新质生产力发展的堵点卡点。

——要扭住创新“牛鼻子”,让科技成果加速转化落地。

奇安信集团董事长齐向东委员说,科技创新投入大、周期长、风险高,支持民营企业敢创新、多创新,有助于加速推动新质生产力形成。

——要下好改革“先手棋”,不断破除制约发展的藩篱。

江苏,完善科研任务“揭榜挂帅”“赛马”制度,推进“科技—产业—金融”良性循环……“今年将加强改革系统性部署、集成性支持,不断厚植一流创新生态体系,让创新源泉充分涌流。”江苏省科技厅厅长徐光辉代表说。

吉林省长春市市长王子联代表表示,要打通科技创新推动产业创新、培育新质生产力的有效路径,突出需求导向,加快构建现代化产业体系。

——要打造人才“强引擎”,促进创新创造活力充分迸发。

“教育的产出是人才,人才的产出是科技创新成果。”在中国科学院科技战略咨询研究院院长潘峰峻代表看来,教育、科技和人才三者紧密关联,“将科技创新路径与经济社会发展总路径、产业发展路径、教育发展路径统筹协同,推动‘愿景图’早日成为‘实景图’。”

“发展新质生产力,不仅需要‘高精尖’科技人才,还需要一大批大国工匠。”知乎创始人兼首席执行官周源委员带来以高质量技能人才供给推动新质生产力发展的提案。

前景光明,使命催征。

今年是新中国成立75周年,是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。关键之年要有关键之。以“新”主导,以“质”为胜,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,中国大地汇聚起发展新质生产力的时代洪流。

新华社北京3月6日电

北京日报 天津日报 河北日报 联合推出

十年十记
癡癡同心 京津冀协同发展的一线视角 ⑩

一条产业链,澎湃新动能

■ 北京日报记者 曹政
天津日报记者 吴巧君
河北日报记者 贡宪云

面积21.6万平方公里的京津冀,高铁网逐渐成形,高速路互通相连,人流、车流、物流开启“加速度”。一条条交通大动脉贯通的同时,三地互相交织的产业链、供应链也在不断延展壮大。

氢能是未来国家能源体系的重要组成部分,是战略性新兴产业和未来产业重点发展方向。一条氢能产业链,串联起北京的研发创新、产业化优势,河北和天津的氢能供应、零部件配套优势。三地协同布局氢能应用场景,推动氢能产业集群化、规模化发展,加快发展新质生产力。

攻关解难

腊月的北京,寒气袭人。1月19日凌晨5时多,在北京市德胜门公交站的乘客哈着气,搓着手,等候公交车。

不一会儿,一辆919路公交车驶进站台。公交车从德胜门出发,往京西北行驶约80公里,最终抵达远郊延庆。一路上,除了走京藏高速,还得途经不少山区,坡多路远,气温逼近零下20摄氏度。但这辆氢燃料电池汽车却很抗冻,甚至能在零下35摄氏度的低温下启动。

北京城的另一头——大兴国际氢能示范区,北京亿华通科技股份有限公司的发动机工厂里生产线正在运行。智能导航车送来每个工位所需的零部件,又载着刚刚装配好的氢燃料电池驶向下一道测试环节。919路公交车上的氢燃料电池系统正是来自这里。

在北京看来,超级抗冻已经是氢能车的标签了,但几年前在低温条件下快速启动还是世界难题。”亿华通公司副总经理李飞强把电池系统的“心脏”——电堆拆开,一样一样数着其中的关键部件,当年一关一关攻克的情景历历在目。

氢燃料电池是依靠氢和氧反应产生电能,让车跑起来。但由于氢氧反应会产生水,当气温降低到一定程度反而会把车“冻”住。“对比全世界的氢燃料电池企业,都很难有真正实现这么低温快速启动的。”北京冬奥会前几年,李飞强带着大家开始在一代又一代产品中挑战低温环境,把目标设定在运行所需的零下35摄氏度快速启动。

2018年前,国内氢燃料电池大多进口国外电堆,不仅无法做到低温启动,生成的水一旦结冰把质子交换膜撑破还有爆炸的风险。于是,大家想到的第一步便是如何能提前知道里面没有有水。

团队从源头研发,交出来一批含水量监测技术发明专利,从而在国内率先突破这一难题。

(上接第1版)

习近平总书记同时叮嘱:“当然,发展新质生产力不是要忽视、放弃传统产业,要防止一哄而上、泡沫化,也不要搞一种模式。”“江苏各地的情况也不一样,要因地制宜。”

一身干净利索的灰白工装,来自中车南京浦镇车辆有限公司的孙景南代表是一名中车电焊工。在她眼中,焊接更像是一门艺术,每一个焊缝都是一件艺术品。

30多年来,孙景南埋头精研焊接技术,从一名学徒逐渐成长为中车中车公司著名技能专家。

在发言中,孙景南谈到自己对大国工匠的理解:“‘匠’字就是在专业领域中对自己‘斤斤计较’一点,历经磨砺方能实现突破。”

习近平总书记点赞赞许:“大国工匠是我们中华民族大厦的基石、栋梁。新中国成立以后,我们一穷二白,从无到有,引进消化吸收再发展,自力更生艰苦奋斗,搞出一个独立自主的制造业基础。”

抚今追昔,感慨万千。多少人的点滴奋斗,汇聚成历史巨变的洪流。

“这—想啊,真是无比自豪。就拿交通来说,现在我国汽车产销量是全球最大的,新能源汽车是最好的,高速

“如果温度低,可以加大吹扫,把电堆里面的水吹走,从而避免低温下被冻坏。”经历了一次次失败,李飞强找到了办法。

电堆中的关键零部件双极板同样影响着低温状态下能否快速启动。金属材料耐腐蚀,寿命较短,尤其不适合需要长时间运行的商用车。为此,大家选择了耐腐蚀性更强的石墨板,但石墨板较厚,低温启动时需要在短时间内有更多的热量。后续的攻关聚焦控制技术,使氢氧在最初的反应中多产热,提供足够的热量给双极板,待120秒内完成加热后再发电,从而实现低温快速启动。

当氢能车越来越多,新问题出现了:氢燃料从哪儿来?

回答这一问题,让我们将目光投向氢能资源丰富的河北。

绿氢进京

1月27日9时许,一辆白色卡车驶入河北省张家口海珀尔新能源科技有限公司的仓库。偌大的场地,积雪尚未消尽,两个平顶罩棚里停放着5辆装着氢燃料的管束式集装箱车。

卡车绕了一个大弯,找准位置,缓缓倒车靠近罩棚。从驾驶室跳下一个人,穿着蓝色特种防护服。

“老杜,又来我们的充装区拉氢气啦。”看到熟人,海珀尔公司安全总监李艳洪上前打招呼。

老杜名叫杜占峰,是北京鸿港顺运输有限公司的工人。他笑着回应:“再发一车。”

当日9时50分,装着氢燃料的管束式集装箱车装载完毕。卡车驶出公司仓库大门,一路向东南,奔向目的地——北京市海淀区永丰加氢站。

多年来,海珀尔公司生产的氢气不光用于张家口氢能公交,还供

应北京永丰、北京沙河加氢站,累计生产销售氢气500多吨,为京津冀氢能产业链协同发展贡献了“氢”力量。

“很多厂家走的是化石燃料制氢的路线,虽然成本较低,但仍有一定的碳排放。我们不一样。”李艳洪解释,张家口是国家级可再生能源示范区,他们利用当地丰富的风电和光伏发电资源进行电解水制氢,生产过程没有碳排放,是真正的绿氢产品。如今,海珀尔公司每天最高可产4吨氢气,氢气纯度高达99.999%,充分满足了京津冀地区氢能汽车对氢燃料的质量要求。

海珀尔公司之所以走上生产绿氢之路,还得从2022年的北京冬奥会说起。

海珀尔公司是保障北京冬奥会氢能汽车用氢需求的供应厂商之一,其间累计供应绿氢95.4吨。李艳洪说:“那段时间,全员上岗,夜以继日地生产,是海珀尔公司跟北京的第一次‘牵手’。”

随着北京市牵头的京津冀氢燃料电池汽车示范城市群建设走向深入,绿氢应用迎来了春天。海珀尔公司已与中石化北京石油分公司、中油新能源(北京)有限公司分别签署协议,在氢能供应及氢能利用领域加深合作,促进互利共赢。

“氢”风徐徐,未来可期。李艳洪相信,在张家口绿氢的助力下,京津冀更多的氢能应用场景将从蓝图走向现实。

“氢”力而为

当技术成果走出实验室,天津港多种运输需求恰恰提供了丰富的氢能应用场景。

“氢能车噪声小,驾乘体验很舒服,加满一次可以跑一天到一天半。

如果跑得远,一天跑几趟天津港,就需要每天都加一次。”1月23日,在新天钢铁集团天钢公司院内的加氢站,正在准备为爱车加氢的张师傅告诉记者。

这辆“新长征1号”氢能重卡搭载着氢燃料电池,可实现“零碳排”。张

师傅告诉记者,公司的氢能重卡一部分往返于厂区和厂区外的铁路货运站点,运送煤炭、焦炭等物料;一部分负责天津港到厂区的铁矿石运输。

新天钢铁集团2022年启用了首批5辆氢能重卡,2023年4月又投用了30辆氢能重卡,2023年加氢量152吨,运输里程125万公里,比传统燃油车减少二氧化碳排放1150吨。

距离天钢公司15公里的天津荣程联合钢铁集团厂区旁,分布着4座加氢站。荣程钢铁集团自2021年开始陆续投入营运的275辆氢能重卡,就在这里加注氢燃料。

今年1月初,每小时1300标准立方米的电解水制氢项目试车成功。“该项目以渔光互补光伏发电作为绿色电源供给,以城市污水处理后的中水作为水源,制备的高纯度绿氢供加氢站使用,形成了货运领域绿氢能源制储加用全产业链闭环,为分布式一体化氢能源站建设打造了样板。”荣程钢铁集团相关负责人说。

自2021年8月建成投用天津市首个氢能运输示范应用场景以来,截至今年2月8日,荣程钢铁集团氢能重卡累计加氢约1300吨,运输里程超过1000万公里,减排二氧化碳近10000吨。

天津初步形成以天津港为核心场景,以氢能示范产业园为依托,“车—站—一景—一园”联动的示范应用新模式。在制氢端,建成2座加氢母站,车用高纯氢气产能达3800吨/年。

在加氢端,建成11座加氢站。在拓展应用场景方面,天津坚持以市场化方式推广氢燃料电池车,目前已推广氢能叉车500台、氢能重卡350辆,氢能重卡年均运营里程数领跑京津冀城市群。

从研发攻关到成果转化,从能源供应到应用落地,从关键配套到整车产品……经过多年布局培育和多轮迭代升级,京津冀氢能领域全产业链基本贯通,为三地构建现代化产业体系、推动高质量发展注入新动能。

镇企业传奇的代表。这个昔日长江边的滩涂村,敢为天下先,办起钢铁企业,成为全国知名的富裕村。

“去年,永联村工农业总收入1616亿元,村集体经营性收入3.35亿元,村民人均纯收入7.3万元。村里企业发展起来后,去年通过明晰产权,让村民持有25%股权,去年村民人均二次分配1.7万元。”

听着吴惠芳如数家珍,习近平总书记笑着说:“走共同富裕的乡村振兴道路,你们是先行者,要把这个路子蹚出来。要继续推进共同富裕,走中国式现代化道路。”

人勤春来早,奋进正当时。

今年是新中国成立75周年,是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。关键之年,须要关键担当,关键作为。

“江苏作为东部发达省份和经济大省,要坚定信心、鼓足干劲、勇挑大梁,为全国大局作出更大贡献。”

会场里,习近平总书记的话语坚定有力。

“要继续巩固和增强经济回升向好态势,提振全社会发展信心,党员干部首先要坚定信心、真抓实干。要抓住一切有利时机,利用一切有利条件,看准了就抓紧干,把各方面的干劲带起来。”

新华社北京3月6日电



扫码看视频